

N° 118 - Mensuel - Août 2004 - 4,00 €  
Bel : 4,70 € - Lux : 4,90 € - Esp : 4,20 € - Port : 4,60 € - DOM : 4,10 €



# SCOOT 'N SCOOT

L'OFFICIEL DU SCOOTER



**SPEEDFIGHT  
FULLGAZ**



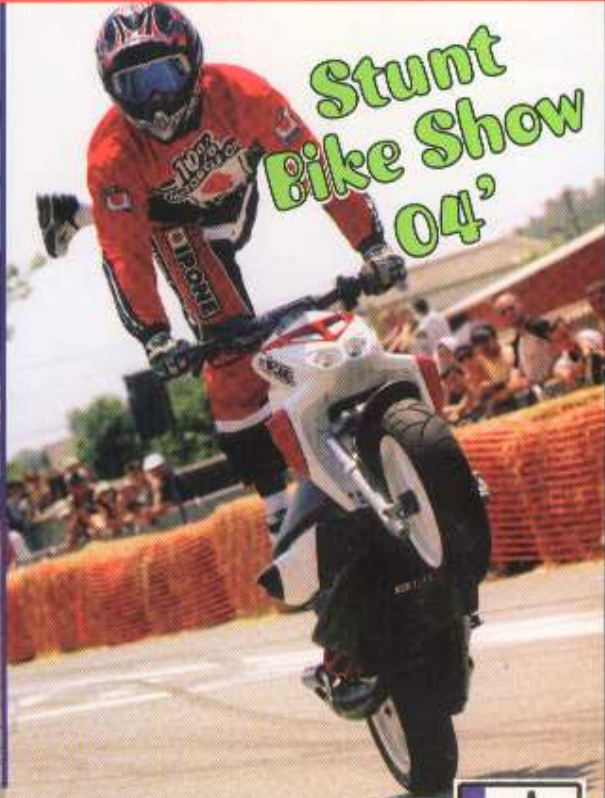
## Slider *TUNING* Edwards Replica



## ICE X-Racer



## Stunt Bike Show 04'



T 04734 - 118 - F: 4,00 €



### Le guide de l'immatriculation



SUR CIRCUIT UNIQUEMENT !



Maxiscoot, spécialiste de l'accessoire tuning, vient de nous pondre une scoot de dingue sur la base d'une épave de Gilera Ice achetée d'occase sur Ebay. Sous sa magnifique robe orange et bleue se cache un moulin Liquid-Cooled de NRG MC2 nourri au vrai kit Nos et une partie-cycle de folie. Attention : tuning méchant !

Texte Iceman - Tophs Maxiscoot



La peinture perso reprend le déco exacte de la fameuse Ford GT 40 qui a gagné les 24H du Mans dans les années 60. Vraiment trop belle !

Chez Maxiscoot, ils maîtrisent grave internet et c'est sur le fameux site de vente aux enchères Ebay qu'ils ont trouvé la perle rare : un Gilera Ice accidenté. Une fois arrivé chez eux, le scoot a été mis à poil pour évaluer les dégâts. Coup de bol : seules la fourche et les coques étaient endommagées.

Eric, le big boss de Maxiscoot, a ensuite concentré tous ses efforts pour transformer cette

épave en carrosse. Après avoir réparé les coques, ils les a peintes d'un magnifique voile bleu turquoise associé à une déco orange qui rappelle la fameuse déco de la Ford GT 40 Gulf, une bagnole d'usine qui a gagné les 24H du Mans dans les années 60. Pas mal non plus les éclairages rouges peints sur les côtés : ça claque vraiment très fort ! Le bloc feu arrière a été entièrement supprimé afin de fluidifier la ligne du scoot et

deux petits feux stop ronds ont été greffés à l'intérieur du passage de roue. Le poste de pilotage est doté d'un guidon VTT muni d'une barre de renfort anodisée rouge et monté sur une potence entièrement chromée. On note également la venue d'un coupe-circuit comme sur les scoots de compétition afin d'éteindre le moteur dès la moindre chute du pilote. Pour remplacer la fourche d'origine tordue, Maxiscoot a opté

# ICE X-Racer

## Maxiscoot productions !

pour un modèle racing Malossi F32 à la base prévu pour Typhoon car il n'existe aucune fourche adaptable pour Ice. Le bième, c'est que le F32 était un peu trop longue et Eric a dû raccourcir légèrement les tubes pour l'adapter. Ça permet également de mettre plus de poids sur l'avant du scoot et, comme on le verra plus loin, ce n'est pas forcément un mal... À l'arrière, Maxiscoot a également mis les p'tits plats dans les grands puisqu'ils ont carrément demandé à Fournalès de leur fabriquer un amorti oléopneumatique sur mesure ! En plus, il est magnifique avec son corps en alu entièrement poli. Pour améliorer la tenue de route, les jantes de 10" d'origine se sont faites la malle ou

profit de roues de 13" provenant d'un NRG MC2. Dans la foulée, le freinage a également été fortement amélioré avec l'adoption d'un kit Malossi Oversize se composant d'un



Le bloc feu arrière a disparu à la place du passage de roue fait maison accueille deux p'tits feux scop circulaires.

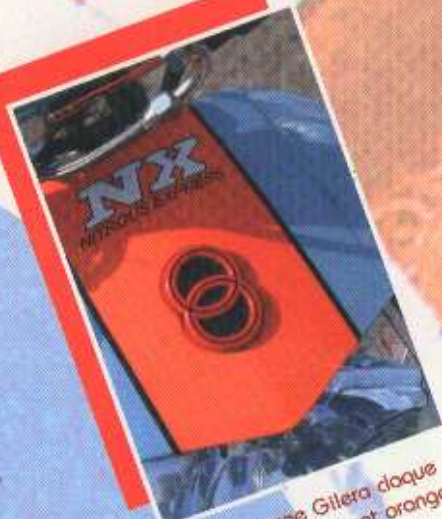
## Nourri au Kit NOS !



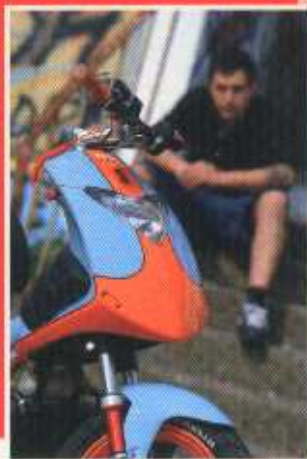
Même la poutre centrale du cadre a été peinte. Le plancher a été supprimé pour pouvoir fixer le radiateur de NRG.

Un filtre Malossi ET4 chromé s'occupe de faire respirer la bête !

## Moulin de NRG MC2 équipé Malossi !



Le logo rouge Gilera doque fort sur la face avant orange et bleue.



Le guidon VTT à barre de renfort rouge repose sur une potence entièrement chromée.



Le moulin reçoit une p'tite prépa Malossi Team Stage 5 avec le pot MHR qui va bien.

disque avant flottant ø 220 mm pincé par des plaquettes racing. Un truc de ouf ! A l'arrière, Ice X-Racer est également doté d'un disque Malossi Oversize remplaçant le tambour d'origine. Normal, Ice X-Racer est propulsé par un moulin de NRG MC2, ce qui a permis de récupérer le disque arrière qui était avec !

Côté moulif, Ice X-Racer récupère effectivement un bloc refroidi par eau et Maxisoot a superbement fixé le radiateur dans le passage de roue avant. Bonjour le dragster ! A l'intérieur, le moulin embarque un maximum de pièces Malossi, à commencer par le haut-moteur Malossi Team Stage 5 nourri par un carbu

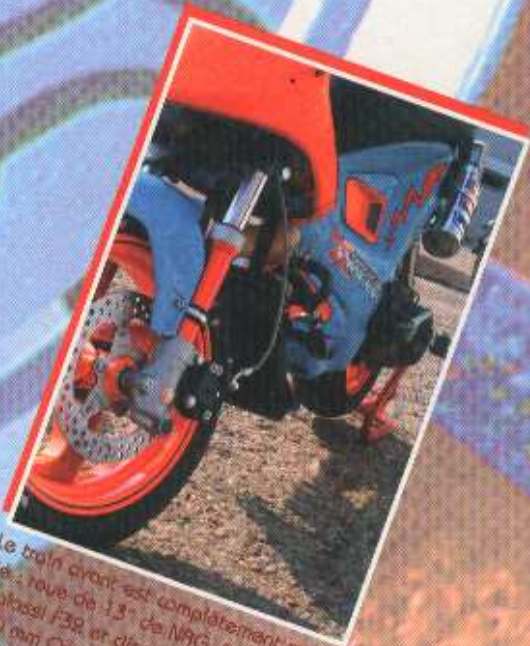
Mikuni ø 24 mm TM. L'allumage est un Malossi à rotor interne et le tout repose sur un embiellage renforcé également signé Malossi.

Remarque, mieux vaut prévoir car Eric a pris le soin d'ajouter un véritable kit NOS de type NX Piranha pour donner un méchant coup de pied au cul du scooter à la moindre accélération ! Pour évacuer les gaz de la bête, c'est un pot Malossi MHR qui s'y colle.

Maxisoot vient donc de réaliser un scooter d'exception comme on en voit rarement. Sur qu'avec Ice Racer, ils ont de quoi rafler tous les premiers prix de concours de tuning de la Planète. En un mot : c'est du travail de pro !



A la base, ce scooter est une époque achetée une bouchée de pain par Maxisoot sur le site Ebay.



Le train avant est complètement modifié : roue de 13" de NRG, fourche Malossi F32 et disque avant flottant ø 220 mm Oversize.



Un véritable kit NOS de type NX Piranha alimente le moulin liquid-cooled provenant d'un NRG MC2. Bonjour l'usine à gaz !