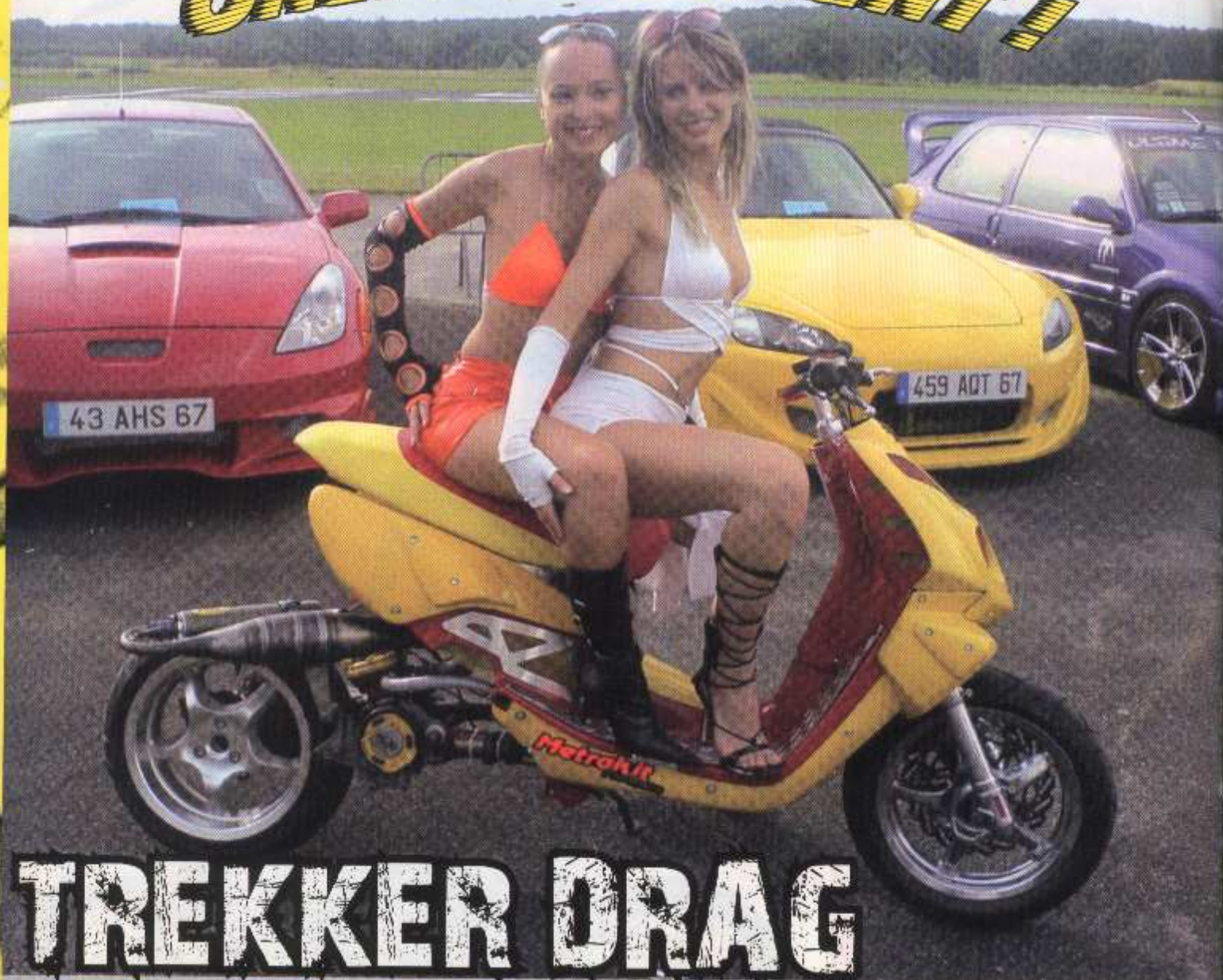


ONLY FOR SPRINT!



TREKKER DRAG

POWERED

Le tuning scooter extrême est en pleine évolution depuis quelques années. Même si les productions les plus poussées sont bien souvent allemandes ou hollandaises, certains français annoncent aussi du très, très gros niveau. La preuve avec ce Trekker dopé pour les runs et les shows : kit NX, motorisation Pro Race, jante Kiesler, disques Stage 6, moteur déporté ... Zoom sur une top prépa validée à 200 % par Scoot'n Scoot !!!

Texte et photos de Mac Rider

Le tuning scooter, c'est un peu comme le tuning voiture ou moto, on trouve de tout ! Des projets magnifiques et très évolués, des projets "Jacky" qui ne ressemblent à rien ou des prépas surchargées de pièces de luxe mais jamais totalement finies.

Pour ceux qui choisissent de se ranger dans la première catégorie, qui reste bien entendu la plus valorisante, il faut un budget conséquent pour aller au bout de ses rêves. Comme Daniel ne roule pas sur

l'or (faut le préciser car j'entends déjà les mauvaises langues ...), il a choisi d'étaler son projet dans le temps (sur 4 ans !). OK, c'est long mais ça permet de mieux apprécier sa machine au final, surtout quand on voit ce qu'il a réussi à faire de son Trekker ! Car l'autre intrigue, c'est ça, le Trekker. Certes, ce scooter a une côte de popularité bien ancrée, mais il se prête rarement aux grosses préparations. Ainsi, Dany a choisi cette base pour montrer qu'il était possible de faire une prépa ultime sur un scooter moins convoité

que le Booster ou le Stunt. Bien entendu, le pari est largement remporté, suffit de croiser Dany sur un meeting pour se rendre compte de l'effet causé par son scooter, une émeute ! La description de ce Trek' de fou furieux commence avec la partie technique. Le cadre d'origine est comme neuf grâce à un sablage conséquent et une peinture rouge vif. En dessous, on voit bien que les suspensions n'ont plus rien à voir avec l'origine. On trouve désormais une fourche polie de Nitro. À



Le mélange de plaques d'aluminium, de jaune et de rouge donnent un résultat explosif, vraiment soigné ce Trekker !



Zoom sur la bombonne qui fait en partie la force de Trekker Drag : le kit NX ! DANGER !!!



PRÉPA ULTIME

BYNK!



Pour répondre aux attentes de son moteur, Dany a fait usiner un support de boîte qui accueille des clapets de CR 85. Le carbu est un Koso en ø 28.



MONTÉ MK PRO RACE !

Rien à dire, cette production 100% frenchy est hallucinante, total respect à toi Daniel pour le boulot de titan réal sé !



L'arrière, fût un temps où il y avait un amorto Doppler, mais c'était avant que Dany passe son Trek en version Drag. Cette transformation a donc contraint Dany à remplacer l'amorto par une barre rigide, qui permet de coller le Q du scooter au sol lors des D.A. Les jantes sont désormais en 13" avec du Nitro pour l'avant et du Kiestler à l'arrière. Le freinage suit le même niveau de qualité avec des disques wave Stage 6 tandis que les étriers sont peints en rouge vif pour affirmer l'esprit ultra-sportif de ce Trek. Aux commandes, le poste de pilotage est signé TNT (potence/guidon). Il est

accompagné par un comple-tours Stage 6, un tirage rapide, un bracelet coupe-contact et des leviers polis. L'aspect poli est d'ailleurs prolongé avec l'adoption de plaques d'alü ajouré. Pour contraster au maximum, les coques sont recouvertes d'une superbe teinte bicolore, parfaitement proportionnée et répartie sur l'ensemble du scooter. Pour une finition exemplaire, Dany n'a pas hésité à compléter son scooter avec une sellerie perso, parfait ! On s'attardera aussi sur la face avant ajourée et grillagée qui est bien agressive.

OK, l'esthétique et la partie cycle sont hyper soignées mais le moulin dans tout ça ?

Et bien, sachez qu'il annonce aussi du gros potentiel. Car si le scooter de Dany a un terrain de prédilection, c'est bien les pistes de run. En effet, Dany est un fou de mécanique, normal car il est en STI génie mécanique. Ça explique sa passion pour la mécanique bien finie, parfaitement représentée par la motorisation de son Peugeot.

Pour faire dans l'originalité et la démesure, on félicite



Magnifique découpe du carter de kick !



Ça se passe de commentaires, non ?



Dany a retenu l'allumage Malossi, parfaitement assorti à la teinte de ses coques.

DRAG STYLE !

Pour réaliser cette prépa, Daniel s'est armé de patience. En effet, il lui aura fallu près de 4 ans pour le réaliser mais cette version finale est totalement aboutie... enfin presque...



TGB SCOOTERS

1ère sortie en TGB, 2ème place

BRAVO KEVIN....



Photo réalisée dans le cadre d'une compétition sur circuit fermé.

Kevin FAVROU 2ème de la Stunt Bike Show 2006 sur un 303 R Hawk



303 R Hawk
1749 €

303 R
1499 €

101 S
1199 €

* Prix TTC conseillé, hors frais de préparation, de mise en service et d'immatriculation. Garantie 1 an pièces et main-d'œuvre kilométrage illimité.

JET MOTORSPORT

IMPORTATEUR TGB SCOOTERS EXCLUSIF FRANCE
ZAC La Clef de Saint Pierre
1 rue du Groupe Manoukian
78990 ELANCOURT - France
Tél.: 01 30 68 29 29 - Fax : 01 30 68 12 30
Mail : infoTGB@jet-motorsport.com
Web : www.tgbscooters.fr



Simply the best

LES DÉTAILS...

En fouillant dans ses archives, Daniel a retrouvé quelques photos du début de chantier.

Ces quelques photos de détail montrent le travail particulier effectué sur certaines pièces : usinage de la boîte à clapets, cale du cylindre, carter moteurs sablés, préparation du bas moteur...

Autant de petits détails qui montrent l'esprit perfectionniste de Daniel, parfaitement retranscrit dans le niveau de préparation de son scooter !

toutes les Modifs

PARTIE CYCLE

Peinture perso rouge et jaune Ferrari - Sellerie perso rouge et jaune - Guidon + potence TNT - Tirage rapide Tomasselli - Braclet coupe-contact - Compte-tours Stage 6 - Leviers d'origine polis - Jante avant de Nitro polie - Jante arrière Kiesler large - Disque avant Stage 6 ø 280 mm (flottant/wave) - Disque arrière Stage 6 wave - Etriers peints en rouge - Amortisseur remplacé par une barre rigide - Fourche polie de Nitro - Carter de kick poli et ajouré - Carter d'allumage poli et ajouré - Kick chromé - Carénages ajourés et grillagés + plaques d'alu poli - Cadre peint en rouge vif - Réservoir d'huile de Booster (1L) en guise de réservoir d'essence.

MOTEUR

Bas moteur Peugeot préparé - Haut-moteur Metrakit Pro Race 2 préparé (de Piaggio) avec cale - Embiellage Malossi MHR RHQ - Cage à aiguille Stage 6 - Roulements NTN - Allumage MHR Selettra à avance variable - Carburateur Koso ø 28 mm - Pipe d'admission de Honda CR 85 - Boîte à clapets de Honda CR 85 - Support de boîte usiné maison - Échappement Metrakit Pro Race (de Piaggio) - Radiateur de Nitro - Pompe à eau électrique.

TRANSMISSION

Variateur Omega grande plage - Embrayage Polini Speed Clutch 3G - Courroie longue Malossi kevlar - Correcteur de couple MHR GP (de Minarelli) - Cloche d'embrayage Malossi Wing Bell - Transmission finale d'origine.