



[maxiscoot].com

Ressort de poussée...

Le ressort de poussée joue un rôle important dans le réglage de l'ensemble du variateur. Il exerce une pression sur le correcteur de couple arrière et peut ainsi avoir une influence considérable sur le comportement de l'embrayage et du variateur. Le ressort de poussée doit être changé si la courroie a tendance à patiner, que le variateur n'embraye pas de manière régulière, ou encore que le moteur, en dépit de son léger poids, se trouve toujours en dessous des capacités de son régime. Si tu adaptes un ressort plus dur, il te faudra réajuster ton variateur.

Montage de l'embrayage, ressort de poussée et ressort d'embrayage.

- 1 : Bloquer la cloche d'embrayage avec un outil spécialisé (photo 1). Dévisser l'écrou.
- 2 : Déposer la cloche d'embrayage (photo 2) et maintenant, déposer les pièces de l'embrayage c'est-à-dire l'embrayage et le correcteur de couple. (photo 3)
- 3 : Fixer l'embrayage et desserrer le boulon de celui-ci (photo 4). Attention, il y a beaucoup de pression dû au ressort de poussée qui se trouve juste derrière. (photo 5)
- 4 : S'il le faut changer le ressort de poussée. Pour enlever le ressort d'embrayage, le mieux est d'utiliser tout simplement un tournevis. Pour le remplacer, il suffit de monter le ressort d'un côté et de monter l'autre côté à l'aide d'une pince à bec.
- 5 : Pour reposer l'embrayage, mieux vaut s'y mettre à deux, un presse l'embrayage sur le correcteur de couple pendant que l'autre visse l'écrou (attention il ne faut pas arrondir l'écrou. (Ici aussi mieux vaut utiliser du frein filé).
- 6 : Puis repose les pièces, cloches d'embrayage etc... et la aussi appliquer du frein filé pour écrou.

Montage du correcteur de couple.

- 1 : Pour changer le correcteur de couple il faut procéder ainsi.
- 2 : Utiliser un tournevis plat pour séparer le correcteur de couple de l'assiette là où repose le ressort. (photo 7)
- 3 : On retire les sécurités avec une pince à bec. (photo 9)
- 4 : Retirer le correcteur de couple de la demi poulie
- 5 : Maintenant le nouveau correcteur de couple peut être appliqué avec un peu de graissage. Attention de ne pas endommager le joint spy qui se trouve à l'intérieur de la demi poulie.

