



APPLICATION LIST

BETA	RRT "00-02" ART "04" RK6 98 RRT 03-15 RRT 16-20 RR 21-25	RIEJU	DRAC 50 RR 50 SPIKE 50 MRX-SMX 50 MRT-MRS 50 MR80-TANGO 50
APRILIA	RX 50-MX 50-SX50	SUZUKI	MINICROS 50
FACTORY	YR 50	YAMAHA	DT 50 99-04, DT SM 50 DT50R 05-17 DT 80 LC1/LC2
HM	CRE 50	SHERCO	HRD 50-SM FACTORY 50
GAS GAS	EC 50 ROCKIE 50	MBK	LIMIT SM LIMIT ENDURO
MH	FURIA 4V/6V,RYZ SM FURIA SM MINICROSS 50	PEUGEOT	XPS,XPS SM XP 6 XP6 SM
KTM	EXC 50	MALAGUTTI	XSM/XTM/XTR
CPI	SX POWER 50 SUPERMOTO	GENERIC KSR KEEWAY	TRIGGER 50 D01, TR 50 SUPERMOTO X-ENDURO, XRAY
PUCH	CONDOR I,II,III MONZA COBRA 74 TZX50	GILERA	R6V-TWIN-H@K GSM-SURFER 50
		DERBI	SENDA DRD-EXTREME 50



E9 4396



MINISTERIO DE ECONOMIA,
INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA Y DE
LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCION GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Certificado de homologación relativo a un dispositivo de escape que no es de
fábrica para motocicletas (sin catalizador)
*Component type-approval in respect of non-original exhaust system for two wheel vehicle
(without catalytic converter)*

97/24/09/CE-2005/30/CE-2006/120/CE

Informe número: 2017090722G4 del servicio técnico: LCOE con fecha de 16 de noviembre de 2017.
Report number: 2017090722G4 by technical service: LCOE date: November 16th of 2017.

Número de homologación / Approval number: e9*97/24/09*2006/120*4396*01

- Marca(s) del dispositivo: /
Make(s) of exhaust:
TK / TURBO KIT
- Tipo del dispositivo /
Type of exhaust:
RR16-RR17
- Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address:
TURBO KIT S.L.
Camino Puente Tocinos 32
30570 Beniaján - Murcia
- Nombre y dirección del representante del fabricante (si procede): /
When applicable, name and address of manufacturer's
applicant's name and address:
No Aplicable / Not Applicable
- Marca(s) y tipo(s), así como posibles variantes y
versiones, si las hubiera, del vehículo(s) a el(los) cual(es)
está(n) diseñado el dispositivo: /
Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s)
of vehicle(s) for which the exhaust system is designed:
Ver documentación /
See applicant's document
- Dispositivo presentado a ensayo el: /
Data system submitted for testing:
16.11.2017
- Homologación concedida/denegada / Type-approval granted/denied
- Lugar / Place:
MADRID
- Fecha / Date:
Fecha de Firma / Signature's date
- Firma / Signature:
SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y
SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. DEL DIRECTOR
GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA
PYME 25-10-2012

Paseo de la Castellana 160
28046 Madrid
infovehiculos@mineco.es
Tfno. 91.348.51.06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Este escape ha sido diseñado para tener una larga duración tanto por su interior (con conductos no demasiado finos) como por su sistema de sujeción elástico (muelles y silenblock).

Para el correcto montaje de este escape es conveniente tener las siguientes instrucciones:

1. Colocar la junta del escape con un poco de grasa consistente en la boca del cilindro (para que se adhiera).
2. Sujetar el codo con sus tornillos (o tuercas) sin apretar del todo.
3. Sujetar la placa de anclaje al chasis motor. En caso de llevar suplementos ponerlos entre la placa y el chasis.
4. Encajar el cuerpo de escape en el codo y posicionar haciendo coincidir los agujeros del soporte con los de la placa de anclaje en la mayoría de las motos el soporte se coloca por detrás de la placa, en otras se coloca por detrás para que el escape no queda muy hacia fuera.
5. Colocar el muelle uniendo el codo con el cuerpo.
6. Hacer un apriete definitivo de todas las piezas empezando por el codo (importante) y luego el resto de tornillería.

Nota: Cualquier modificación de las características de este escape puede contravenir la legislación vigente.

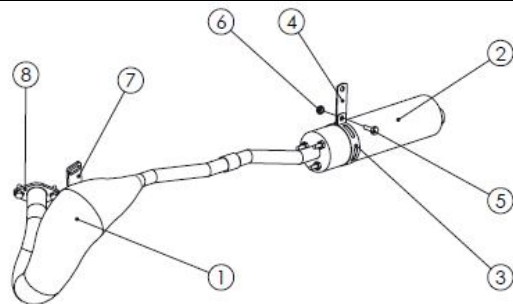
Para uso en circuito se puede deslimitar debiendo ajustar el ciclomotor de carburación y de peso en los rodillos de variador.

NOTA

Este documento certifica que los modelos descritos en el anexo cumplen con la normativa CE 97/24 en cuanto a nivel sonoro, velocidad y potencia.

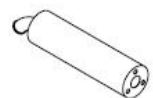
Este sistema de escape puede adaptarse a otros modelos diferentes a los descritos en el anexo. No obstante, este hecho no certifica que se cumpla con la normativa actual para los mismos.

Para cualquier duda, consulte con su distribuidor habitual.



N.º DE ELEMENTO	N.º DE PIEZA	CANTIDAD
1	Bufanda	1
2	Silencioso	1
3	Abrazadera	1
4	Suplemento estándar	1
5	Tornillo M8	6
6	Tuerca M8	4
7	Soporte	1
8	Pletina	1

Opción



Silencioso diámetro 60

Accesorios



2 Muelles

Silentblock

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

This exhaust has been designed for a long life because of its fatter interior lining and its flexible support system with springs and silenblock.

It is important to follow the instructions below to correctly assemble the exhaust system.

1. Place the exhaust gasket in the manifold opening using grease to get adherence.
2. Attach the elbow with its bolts or nuts... but do not tighten them completely.
3. Attach the anchor plate to the motor chassis. If it has any supplements, place them in the anchor plate.
4. Interlock the exhaust body in the elbow and place it matching the holes of the anchor plate with the holes of the support. Note: in most of the motorcycles the support must be placed in front of the plate. In a few others it must be placed at the rear so the exhaust will not be too long.
5. Place the spring tying the elbow with the body.
6. Tighten all fasteners starting at the elbow (this is very important) and then remaining fasteners.

Note: any modifications to the features of the exhaust system can violate current legislation.

To remove the speed limitations for circuit use adjust the carburetion and rollers' variator height, re if you want to move the speed limit for circuit.

NOTE

This document certifies that the models shown in the annex comply with the legislation CE 97/24 as far as noise, speed and power regulations.

This exhaust system can be mounted on motorcycle models other than the ones shown in the annex. Nevertheless, this does not certify such models comply with the legislation in force.

In case of any doubt, please contact your nearest Turbo Kit dealer.

MONTAGEANLEITUNG

Dieser Auspuff ist designt worden, um eine lange Lebensdauer zu haben, im Inneren (mit weniger feinen Leitungen) und wegen seinem elastischen Befestigungssystem (Federn und Silenblock).

Für die angemessene Montage des Auspuffs ist es von Vorteil folgende Anweisungen zu befolgen:

1. Die Auspuffdichtung mit etwas festem Schmieröl an die Zylinderöffnung legen (damit diese haftet).
2. Den Auspuffskrümmter mit den Schrauben (oder Schraubenmuttern) befestigen, nicht vollkommen anziehen.
3. Die Verankerungsplatte an das Fahrgestell befestigen. Im Falle das Zusatzteile angebracht werden müssen, diese zwischen der Platte und dem Fahrgestell montieren.
4. Den Auspuffkörper in den Auspuffskrümmter einlegen und positionieren die Löcher der Halterung müssen mit denen der Verankerungsplatte übereinstimmen (bei den meisten Motorrädern befestigt man die Halterung vor der Verankerungsplatte, bei wenigen montiert man die Platte dahinter damit der Auspuff nicht zu weit außen bleibt).
5. Die Feder befestigen, indem man den Auspuffskrümmter mit dem Körper vereint.
6. Die Schrauben an allen Teilen definitiv fest drehen, beginnen Sie mit dem Auspuffskrümmter (wichtig) und dann mit den restlichen Schrauben.

Anmerkung: Jegliche Veränderung der Charakteristiken dieses Auspuffs können gegen die geltenden Gesetzregelungen verstoßen.

Für den Gebrauch auf Rennstrecken kann man die Begrenzung entfernen, indem man die Vergasung des Mopeds und das Gewicht der Walzen des Variators anpasst.

ANMERKUNG

Dieses Dokument bescheinigt, dass die im Anhang beschriebene Modelle erfüllen die CE 97/24 Vorschriften bezüglich Lärm, Geschwindigkeit und Kraft.

Das Abgassystem kann auf andere als die im Anhang beschrieben verschiedene Modelle angepasst werden. Allerdings ist diese Tatsache Bei Fragen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Cet échappement a été conçu pour avoir une longue durée tant par son intérieur (avec conduits non trop fins) comme par son système de fixation élastique (ressorts et silenblock).

Pour l'assemblage correct de cet échappement il est nécessaire de suivre les instructions :

1. Placer le joint d'échappement avec un peu de grasse consistante, dans la bouche du cylindre (pour qu'il adhère).
2. Tenir le coude avec ses vis (ou les écrous) sans les serrer trop.
3. Attacher la plaque d'ancrage au châssis du moteur. Au cas où ils portent des suppléments, ceux-ci doivent être placés entre la plaque et le châssis.
4. Ajuster le corps de l'échappement dans le coude et le placer en faisant coïncider les trous du support avec les trous de la plaque d'ancrage (dans la majorité des motos le support est placé devant la plaque, dans quelques-unes est placé par derrière pour que l'échappement ne reste pas très vers dehors).
5. Placer le ressort en unissant le coude avec le corps.
6. Serrer fortement toutes les pièces en commençant par le coude (important) et ensuite le reste des vis.

Note : Toute modification des caractéristiques de cet échappement peut contrevenir la législation en vigueur. Pour l'utilisation dans le circuit on peut enlever les limites en devant adapter le cyclomoteur de carburación y de peso en los rodillos de variador.

NOTES

Ce document atteste que les modèles décrits dans l'annexe répondent aux CE 97/24 des règlements concernant le bruit, la vitesse et la puissance.

Ce système d'échappement peut être adapté à différents modèles autres que ceux décrits dans l'annexe. Cependant, ce fait ne certifie pas leur conformité avec les règles en vigueur.

Pour toute question, contactez votre revendeur.