

**INFORMAZIONI PRELIMINARI
PER INSTALLAZIONE,
USO, GARANZIA E MANUTENZIONE**

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante.
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

**PRELIMINARY INFORMATION
FOR INSTALLATION,
USE, WARRANTY AND MAINTENANCE**

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below.
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Malossi exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque	Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Rimuovere le clip indicate (2)
Remove the pins (2) shown above



Tagliare la fascetta di fissaggio del cavo e svitare la sonda lambda
Cut the strap securing the harness and unplug the oxygen sensor



Svitare i dadi dai prigionieri dei cilindri
Remove the nuts securing OE collectors to the engine



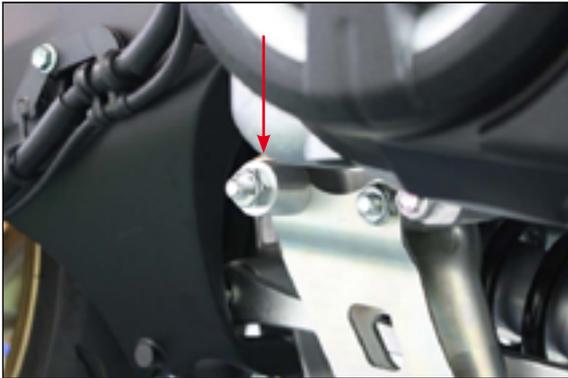
Svitare la vite indicata e rimuovere l'impianto di scarico originale
Unscrew the screw shown above and remove OE exhaust system



**ATTENZIONE: SOLO PER VERSIONE 560 /
ATTENTION: ONLY FOR 560 VERSION**

Svitare la vite indicata e rimuovere l'impianto di scarico originale
Unscrew the screw shown above and remove OE exhaust system

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS

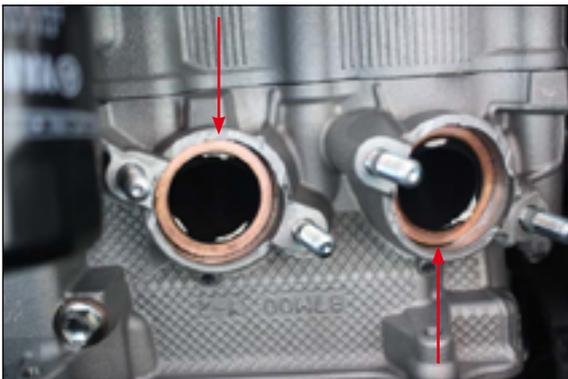


**ATTENZIONE: SOLO PER VERSIONE 560 /
ATTENTION: ONLY FOR 560 VERSION**

Serrare la staffa del cavalletto utilizzando lo spessore fornito
Secure the center stand bracket using the spacer given in the fitting kit



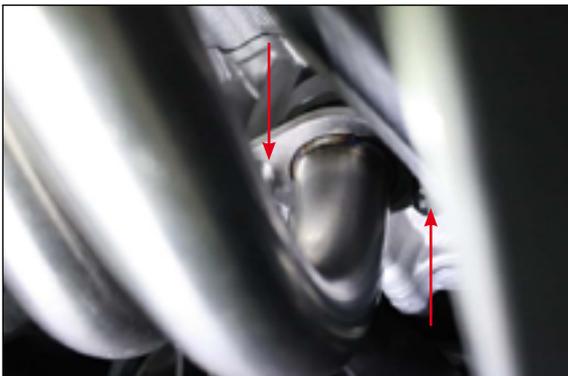
Svitare la vite indicata
Remove the screw shown above



Verificare che le guarnizioni ai cilindri siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi
Check OE gaskets to be correctly placed in their seats

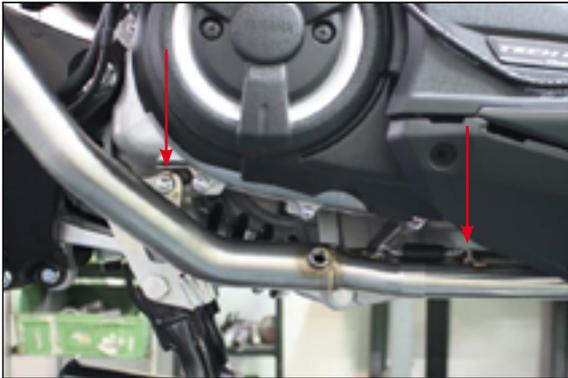


Innestare il collettore SX e serrare senza stringere completamente la flangia ai prigionieri mediante dadi originali
Fit LH collector and secure the flange to the cylinder using OE nuts (do NOT tighten in this phase)



Innestare il collettore DX e serrare senza stringere completamente la flangia ai prigionieri mediante dadi originali
Fit RH collector and secure the flange to the cylinder using OE nuts (do NOT tighten in this phase)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Innestare il raccordo, serrare senza stringere completamente l'attacco ed ancorare le molle (2)

Fit 2:1 manifold, secure it to the frame (do NOT tighten in this phase) and secure the springs (2)



Avvitare la sonda lambda e fissare il cavo mediante fascetta fornita

Plug the oxygen sensor and secure its harness to the frame with the strap given in the fitting kit



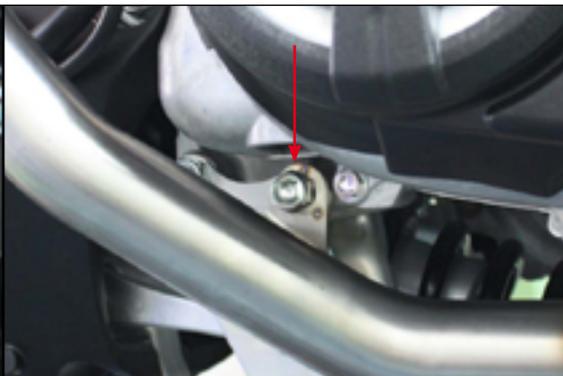
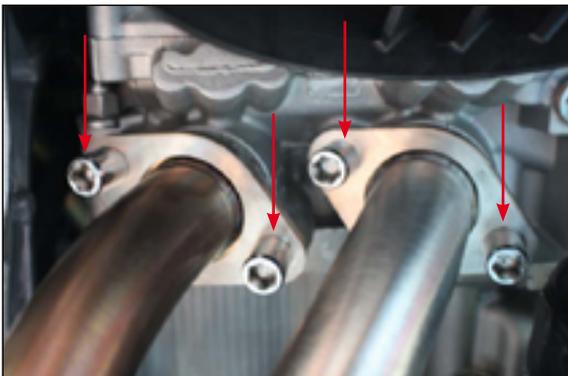
Rimontare la carena come in origine

Fit the bodywork



Serrare il terminale mediante fascetta interponendo col telaio lo spessore fornito ed ancorare la molla

Fit the silencer to the manifold, secure it to the frame using the strap and the spacer as shown above. Ecure the spring



Serrare definitivamente i collettori ai cilindri e l'attacco del raccordo

Tighten collectors to the cylinders and 2:1 manifold welded mount to the frame