

## MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 09

MONTAGE FÜR ZIP, ZIP SP, QUARTZ, TYPHOON, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50  
VORHER HERGESTELLT 2003.

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR  
ANGEBORCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG  
ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.



DEN SATTEL MIT DEM  
KONTAKTSCHLÜSSEL ZU  
ÖFFNEN



DIE HÖHEREN SCHRAUBEN  
DER RECHTE UND LINKE  
DER SCHUTZHÜLLE DES  
SATTELS MIT EINEM  
KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
UNTER ZURÜCKZUZIEHEN.



DIE HÖHEREN SCHRAUBEN  
DER RECHTE UND LINKE  
DER SCHUTZHÜLLE DES  
SATTELS MIT EINEM  
KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
UNTER ZURÜCKZUZIEHEN.



DIE INNERE  
KOFFERSCHRAUBE  
MIT EINEM  
KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
ZURÜCKZUZIEHEN.



RE KLIPPER UND DIE  
SCHUTZHÜLLE  
ZURÜCKZUZIEHEN.



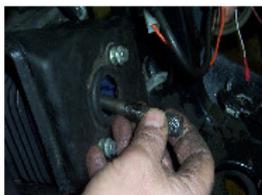
FÜR DIE MODELLE HAT  
LUFTREFROIDISSMENT,  
DIE  
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN  
DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE  
MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
ZURÜCKZUZIEHEN UND ES  
ABZULEGEN



VENTILETTE VOM  
URSPRUNGSROTOR  
ZURÜCKZUZIEHEN.



FÜR DIE MODELLE HAT  
FLÜSSIGES ABKÜHLEN,  
DIE SCHRAUBEN DER  
ZÜNDUNGSSCHUTZ  
HÜLLE MIT EINEM  
KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
ZURÜCKZUZIEHEN.



WENN SIE KEINE PISTOLE  
ZU BESITZEN GEPREßTE  
LUFT HAT  
ZURÜCKZUZIEHEN, DIE  
KERZE UND ZU SETZEN  
BLOCKIERT KOLBEN  
HAT SEINE ORTE.



DEN ROTOR IM  
UMGEKEHRTEN SINN DER  
DR EHRICHTUNG ZU DREHEN,  
DAMIT DER KOLBEN IN  
KONTAKT MIT DEM  
KOLBENBLOCK DIE MUTTER  
DES ROTORS MIT EINEM  
SCHLÜSSEL LÖSEN WIRD,  
HAT PFEIFE VON 15.



DEN EXTRAKTOR ZU  
LOKALISIEREN PIAGGIO  
UND DEN ROTOR MITTELS  
DER ENTSPRECHENDEN  
CLÉF ZU EXTRAHIEREN



DIE 2 BEFESTIGUNGS-  
SCHRAUBEN DES  
EMPFÄNGERS MIT  
EINEM  
KREUZFÖRMIGEN  
SCHRAUBENZIEHER  
ABZULEGEN



**DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES STATORS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZUZIEHEN**



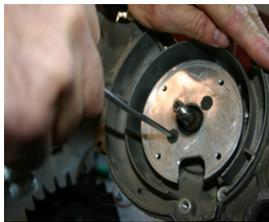
**ALLE HÜLSEN E AUSZUSCHALTEN DIE SPULE HOCHSPANNUNG UND DÉSA COUPLER DIE VERBINDUNG DAS OBIGE PHOTO BLANC(VOIR)**



**DEN STATOR ABZULEGEN, INDEM MAN SEINE ERNÄHRUNGSHÜLLE UND IHRE FADENPHASE ZURÜCKZIEHT**



**DIE 2 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER SPULE ABZULEGEN HAT HOCHSPANNUNG MIT EINEM SCHLÜSSEL PFEIFE VON 8 UND ES ZURÜCKZUZIEHEN.**



**MONTAGE DES PLATINS MITTELS 2 GELIEFERTER SCHRAUBEN 5 X 16 MM VERSENKTER KOPF.**



**WIEDERZUGEWINNEN GEHT FADEN AUF DEM URSPRUNGSSTATOR ÜBER, UND ES AUF DIE HÜLLE DER PREMIUMZÜNDUNG ZU SETZEN, DANN, DIE HÜLLE DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES ÜBERZUGEHEN UND DEN STATOR MITTELS DER 2 SCHRAUBEN VON 5 X 30 MM UND DER GELIEFERTEN SCHEIBEN ZU SCHRAUBEN.**



**EIN PENSUM IM KERZENLOCH ZU LOKALISIEREN UND DEN DREHBOHRER ZU DREHEN, UM DEN HOHEN TOTEN MOTOR ODER MEHR ZU LOKALISIEREN UND DEN ROTOR AUF DEM DREHBOHRER ZU SETZEN, INDEM MAN LÄBT DIE 2 BEZUGSPUNKTE ROT DES ROTORS UND DES STATORS IN DER DREHRICHTUNG DES MOTORS ZUSAMMENFALLEN.**



**DEN ROTOR MITTELS DER MUTTER GELIEFERT UND RE ZU DRÜCKEN DIE VERKEILUNG ZUM HOCH TOTEN PUNKT ZU KONTROLLIEREN.**



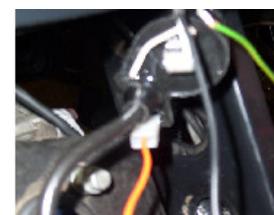
**DAS KABEL HOCH WIEDERZUGEWINNEN URSPRUNGSSPANNUNG UND DEN MIT DER MVT-SPULE GELIEFERTEN HUMIDITE SCHUTZ OBEN ZU SETZEN.**



**DAS KABEL AUF DER SPULE ZU SCHRAUBEN HOCHSPANNUNG. UND DEN SCHUTZ ZURÜCKZUKLAPPEN AUF DER SPULE.**



**DIE SPULE ZU SETZEN HAT DEN URSPRUNGSORT, UND MIT DEN SCHEIBEN UND URSPRUNGMUTTERN ZU DRÜCKEN, OHNE ZU VERGESSEN, DAS SCHWARZE KABEL DES DIAGRAMMS UND DAS GRÜN/GELBEN DES STATORS ZU STELLEN HAT DIE MASSE DER SPULE.**



**DAS ORANGEE KABEL DES DIAGRAMMS AUF DER HÜLSE DER SPULE ANZUSCHLIEßEN.**



DIE KABEL ROT/  
SCHWARZ DES STATORS  
UND DES DIAGRAMMS  
AUF DIESEN MODELLEN  
ZUSAMMEN  
ANZUSCHLIEßEN WIRD  
DAS SCHWARZE/WEIßE  
KABEL DES DIAGRAMMS  
NICHT BENUTZT, DAS  
DIAGRAMM AUF DEM  
RAHMEN FESTZULEGEN  
BEWERTET VON DER  
SPULE MIT EINEM  
HALSBAND AUS PLASTIK.



DIE VERBINDUNG DES  
STATORS MIT DER  
VERBINDUNG DES  
BÜNDELS ANZUSCHLIEßEN  
UND DEN SCHUTZ  
ZURÜCKZUSTELLEN  
FEUCHTIGKEIT.



DEN KOLBENBLOCK  
ZURÜCKZUZIEHEN UND  
DIE KERZE MIT SEINEM  
PARASITEN WIEDER MIT DEN 3  
ANZUSCHRAUBEN.



FÜR DIE MODELLE HAT  
LUFT, DEN  
URSPRUNGSVENTILATOR  
3 GELIEFERTEN  
SCHRAUBEN VON 5 X  
12 MM ZU  
LOKALISIEREN.



HINAUFZUGEHEN VERSTECKT  
VENTILATOR MIT SCHRAUBEN  
LÄNGER UND 3 QUERSTREBEN  
VON 7 MM.



FÜR DIE MODELLE DER  
FLÜSSIGKEITEN DIE  
ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE  
MIT LÄNGEREN SCHRAUBEN  
FESTZULEGEN UND  
3 QUERSTREBEN 7MM



ALLE CARENAGES WIE  
AN DER DEMONTAGE ZU  
LOKALISIEREN.

## **MVT die ENERGIE der LEISTUNG**

**DIENST GARANTIE FRANKREICH:**

**CAPO FASTO SL.**  
MAS MUESCA  
NAVE IND. DE LA ROTONDA  
17469 RIUMORS

<http://www.mvt-news.com>  
✉ [info@mvt-allumage.com](mailto:info@mvt-allumage.com)



MONTAG racing DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD 23

