

MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 11

Einbauanleitung für SENDA SM/ SMX/ R/ RR/ SR/ X-TREM / DRD / X-RACE.
GILERA: RCR SMT (ohne Starter)

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.



TANKABDECKUNG MIT DEM ZÜNDSCHLÜSSEL ÖFFNEN.



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER TANKABDEMITTELS EINES KREUZSCHROBENZIEHERS ENTFERNEN,



DIE BEIDEN UNTEREN SCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKEN SEITLICHEN VERKLEIDUNGSTEILE DES HEIZKÖRPERS MIT EINEM KREUZSCHROBENZIEHER ENTFERNEN,



DIE BEIDEN OBEREN SCHRAUBEN DER RECHTEN UND LINKEN SEITLICHEN VERKLEIDUNGSTEILE DES HEIZKÖRPERS MIT EINEM KREUZSCHROBENZIEHER ENTFERNEN.



DIE KABEL DER ZÜNDSPULE ENTFERNEN UND DEN WEISSEN 2-WEG-STECKER, DER DEN URSPRÜNGLICHEN STATOR MIT DEM KABELBÜNDEL VERBINDET, AUSSTECKEN



DIE BEIDEN BEFESTIGUNGSSCHROBEN DER ZÜNDSPULE MIT EINEM KREUZSCHROBENZIEHER ENTFERNEN



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DES FUSSSCHALTHEBELS MIT EINEM 10ER SCHLÜSSEL ENTFERNEN, DANN FUSSSCHALTHEBEL ABNEHEMEN



DIE 3 BEFESTIGUNGSSCHROBEN DES ZÜNDUNGSGEHÄUSES MIT EINEM 8ERSCHLÜSSEL ENTFERNEN



FALLS SIE KEINE DRUCKLUFTPISTOLE BESITZEN, ZÜNDKERZE HERAUSNEHMEN UND EINEN KOLBENSTOPPER AN IHRER STELLE EINSETZEN



DEN ROTOR GEGEN DIE LAUFRICHTUNG DREHEN, DQMIT DER KOLBEN MIT DEM KOLBENSTOPPER IN KONTAKT KOMMT, DQNN DIE ROTORMUTTER MIT EINEM 0.35ER SCHLÜSSEL AUFDREHEN



DEN POLRADABZIEHER DERBI EINSETZEN UND DER ROTOR MIT DEN ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSELN HERAUSNEHMEN



DIE 3 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES STATOR MIT EINEM KREUZSCHROBENZIEHER ENTFERNEN



BEACHTUNG!
DIE 3 SCHRAUBEN VON PLATIN IST



VORSTELLEN PLATINIERT PREMIUM UND ES ZU DRÜCKEN MIT



WIEDERGEWINNEN GEHT FADEN DES STATORS ÜBER VON URSPRUNG UND ES ZU

BESONDERS SCHWIERIG A LÖSEN FÜR EG MACHEN, VORSTELLEN EIN SCHLÜSSEL ALLEN VON 5 UND TAPOTER MIT EIN SAURER HAMMER DER SCHLÜSSEL VORHER ZU VERSUCHEN, ES ZU LÖSEN

GELIEFERTEN SCHRAUBEN MIT EINEM SCHRAUBENZ-IEHER KREUZFÖRMIG

LOKALISIEREN IN GUTER SINN AUF DER HÜLLE DES STATORS PREMIUM. DEN STATOR VORSTELLEN PREMIUM AUF PLATINIERT, INDEM ES ÜBERGEHT HÜLLE DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES UND DICHT MIT DEN 2 GELIEFERTEN SCHRAUBEN 5 X 30



DEN BLOCK LÖSEN KOLBEN UND DIENEN SIE SIE IN WIE PENSUM IN DREHT DEN DREHBOHRER UM DEN PUNKT ZU FINDEN TOD HOCH. ZUM TOTEN PUNKT HOCH GEMACHT ZUSAMMENFALLEN DIE BEZUGSPUNKTE ROT VOM STATOR UND VON ROTOR UND ROTOR DRÜCKEN MIT DER SCHEIBE UND DER URSPRUNGSMUTTER



DAS KABEL WIEDERGEWINNEN URSPRUNGHOCHSPANNUNG UND OBERFLÄCHE SETZEN SCHUTZ FEUCHTIGKEIT GELIEFERT MIT DER SPULE MVT-HOCHSPANNUNG



DAR KABEL AN DIE ZÜNDSPULE ANSCHRAUBEN, DEN SCHUTZ AUF DIE ZÜNDSPULE HERUNTERKLAPPEN UND DAS ORANGENE KABEL DES CDIS MIT DEM VERSORGUNGSZUGANG DER ZÜNDSPULE VERBINDEN



DIE ZÜNDSPULE AN IHREN URSPRÜNGLICHEN PLATZ BRINGEN, DANN DAS CHWARZE KABEL DES CDIS UND DAS GRÜN/GELBE KABEL DES STATORS MIT DER MASSE VERBINDEN



DAS SCHWARZ / ROTE KABEL DES STATORS UND DES CDIS ZUSAMMENSCHLISSEN DAS WEISS/ROTE KABEL DES CDIS UND DES STATORS ZUSAMMENSCHLISSEN



DAS GELBE KABEL DES PREMIUM STATORS MIT DEM GELBEN KABEL DES 2 WEG-STECKERS DES URSPRÜNGLICHEN KABELBÜNDELS ZUSAMMEN SCHLIESSEN



AM SELBEN STECKER, DAS SCHWARZ/WEISSE KABEL DES CDIS MIT DEM SCHWARZ/GRÜNEN KABEL DES STECKERS VERBINDEN DAS CDI OBERHALB MIT EINEM KABELBINDER BEFESTIGEN, DANN ALLE KABEL MIT 3 KABELBINDERN ZUSAMMEN BINDEN



DEN KOLBENSTOPPER HERAUSNEHMEN UND DIE ZÜNDKERZE MIT IHREM ZÜNDKERZENSTECKER WIEDER EINSETZEN



DIE 3 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES ZÜNDUNGSGEHÄUSES MIT EINEM 8ER STECKSCHLÜSSEL WIEDER ANBRINGEN



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES FUSSSCHALTHEBELS WIEDER ANBRINGEN

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

DIENT GARANTIE SPANIEN :
CAPO FASTO
MAS MUESCA NAVE IND,DE LA RETONDA
17469 RIUMORS

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com



MONTAG racing DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD 23

