

MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 12

Montage für PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

*MALAGUTTI:XSM, XTM

*FACTORY: RSM 50, RP 50

*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

*APRILIA:RX, MX

*HM:CROSS ET SM

*SHERCO:SM, ENDURO

*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

*MBK:X-LIMIT vorher hergestellt 2003

*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 vorher hergestellt 2003

*HUSQVARNA ENDURO 50

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN
HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM
VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.

ZUGANG ZUR ZÜNDSPULE FÜR MODELL XPA PEUGEOT



AUSBAU DER RECHTEN SEITLICHEN VERKLEIDUNG



ALLE KABEL VON
DER ZÜNDSPULE
ENTFERNEN UND
HERAUSNEHMEN

EINBAUANLEITUNG FÜR SPIKE PRO RIEJU



FLÜGELMUTTER
UNTER DER SITZBANK
ENTFERNEN



SITZBANK AUSBAUEN



DIE OBEREN
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
DER RECHTEN UND LINKEN
SEITEN AUF DEM TANK
ENTFERNEN



DIE UNTEREN
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
DER RECHTEN UND LINKER
SEITEN UM DEN
HEIZKÖRPER FERNER
ENTFERNEN



NACHDEM DIE SEITEN
ABGENOMMEN SIND, DIE
OBEREN
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
DES TANKS MIT EINEM
5ER INBUSSCHLÜSSEL
ENTFERNEN



BENZINHAHN ZURDEHN
UND
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN
ENTFERNEN



DEN TANK ENTFERNEN
ACHTEN SIE DARAUF, DASS
DIE PARALLELSCHALTUNG
DER BEIDEN TANKSEITEN
ABGEDICHTET IST



DIE MUTTER MIT EINEM 15ER STECKSCHLÜSSEL QUFSCHRAUBEN



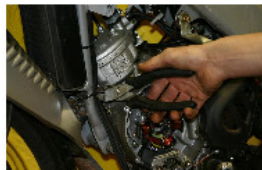
DEN POLRADABZIEHER FÜR DIE DUCATI ZÜNDUNG ANSCHRAUBEN UND DEN ROTOR MIT DEN ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSELN HERAUSNEHMEN



DIE 3 SCHRAUBEN DES STQTOR MIT EINEM KREUZSCHRAUBENZIEHER AUFCHRQUBEN



DEN DICHTUNGSRING DER ZÜNDUNGSQBDECKUNG ENTFERNEN



DEN UNTEREN KABELBINDER DER KABELHÜLLE BIS ZUR ZÜNDSPULE ABSCHNEIDEN



DEN OBEREN KQBELBINDER DER KABELHÜLLE BIS ZUR ZÜNDSPULE ABSCHNEIDEN



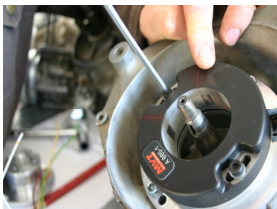
DAS GELBE KABEL ABKLEMMEN UND DEN STATOR MIT SEINEM GUMMIVERSCHLUSS HERAUSNEHMEN



ACHTUNG ! DIE 3 SCHRAUBEN DER GRUNDPLQTTE SIND BESONDERS SCHWER QUFZUSCHRQUBEN, UM DIES ZU ERLEISCHRAUBEN, UM DIES ZU ERLEICHTERN, POSITIONNIERN SIE EINEN 3ER INBUSSCHLÜSSEL AUF DIE SCHRAUBE UND KLOPFEN MIT EINEM HAMMER LEICHT AUF DEN INBUSSCHLÜSSEL UND VERSUCHEN DANN ERST DIE SCHRAUBEN ZU LOSEN



WIEDERGEWINNEN GEHT FADEN UBRE PREMIUM UND ES ZU DRÜCKEN MIT 3 GELIEFERTEN SCHRAUBEN MIT EINEM SCHRAUBENZIEHER KREUZFÖRMIG



DEN BLOCK LÖSEN VOM URSPRUNGSTATOR UND ES IN BON LOKALISIEREN SINN AUF DER HÜLLE VON PREMIUM-STATOR. DEN STATOR VORSTELLEN PREMIUM AUF PLATINIERT INDEM MAN DIE HÜLLE ÜBERGEHT DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES UND DICHT MIT DEN 2 SCHRAUBEN 5 X 30 MM FOURNIE.



DEN BLOCK LÖSEN KOLBEN UND DIENEN SIE SIE IN WIE PENSUM IN DREHT DEN DREHBOHRER UM DEN PUNKT ZU FINDEN TOD HOCH. ZUM TOTEN PUNKT HOCH GEMACHT COÎNCIDER DIE BEZUGSPUNKTE ROT VOM STATOR UND VON ROTOR UND ROTOR DRÜCKEN MIT DER SCHEIBE UND DIE URSPRUNGSMUTTER



DAS HALSBAND SCHNEIDEN AUF DER HÜLLE.



**HABEN WIEDERGEWINNEN
DIE
VERSCHLUSSVORRICHTUNG
AUF HÜLLE DES STATORS
VON URSPRUNG
IM BON LOKALISIEREN
SINN AUF DER HÜLLE VON
PREMIUM-STATOR.**



**DIE
VERSCHLUSSVORRICHTU-
NG SETZEN UM ZU
SCHLIESSEN
KABELAUSGANG VON
GEHÄUSE.**



**RÉCUPERER
TELEGRAPHIERT ES
HOCHSPANNUNG
VON URSPRUNG UND
ZU SETZEN
OBERFLÄCHE DER
SCHUTZ

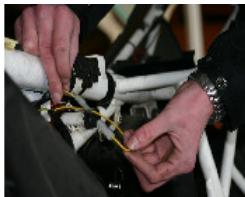
FEUCHTIGKEIT
GELIEFERT MIT
DIE MVT-SPULE**



**DAS SAURE KABEL SCHRAUBEN
DIE HOHE SPULE
SPANNUNG UND
ZURÜCKKLAPPEN
DER SCHUTZ AUF
DIE HOHE SPULE
URSPRUNGSSPANNUNG.**



**DIE SPULE ZU
LOKALISIEREN
HAT HOCHSPANNUNG IHR
STANDARDEMPPLACEMENT
MIT DEN 2 SCHRAUBEN ZU
6 MM URSPRUNG, OHNE DIE
KABEL GRÜN/GELB DES
STATORS, SCHWARZEN ZU
VERGESSEN VOM
SCHWARZEN
RAHMEN UND DES
DIAGRAMMS**



**DAS GELBE KABEL DES
STATORS MIT DEM
GELBEN DES BÜNDELS
ZU VERBINDEN**



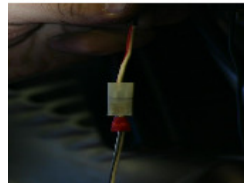
**ZU LOKALISIEREN 2
HALSBÄNDER AUS
PLASTIK AUF DER
HÜLLE ALS EIN
URSPRUNG.**



**DIE BLEIBENDEN KABEL
DES DIAGRAMMS ANZUSCHLIEBEN
(SIEHE NACHFOLGENDE PHOTOS) UND
DAS DIAGRAMM AUF DEN RAHMEN IN
DER NÄHE DER SPULE MITTELS EINES
HALSBANDES AUS PLASTIK
FESTZULEGEN.**



**ANZUSCHLIEBEN
SCHWARZES/ROTES
KABEL VON STATOR
UND DES DIAGRAMMS
GESAMTHEIT.**



**SCHWARZES/
WEISSES KABEL
VOM DIAGRAMM MIT
DAS SCHWARZE/WEISS
VON BÜNDEL FÜR
SCHNITT MOTORISCH**



**DAS ORANGEE KABEL VON
DIAGRAMM MUSS SEIN
VERBUNDEN AUF DER HÜLSE
VON DER SPULE.**

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

**DIENST GARANTIE SPANIEN :
CAPO FASTO
MAS MUESCA NAVE IND, DE LA RETONDA
17469 RIUMORS**

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com

MONTAG racing DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD 23

