

MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 19 /2

MONTAGE FÜR NITRO, AEROX, JOG, MACH G OVETTO, NEOS CATALISÉ, DAS AB 2003 HERGESTELLT WURDE.

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.

VORGESTELLTE MONTAGE NITRO / AEROX.



DEN SATTEL
ÖFFNEN DIE
SCHRAUBE VOR
GERADER
HINTERSCHUTZ-
HÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER
ZURÜCKZUZIEHEN



ZURÜCKZIEHEN
SCHRAUBT ES
ZENTRALE DER
GERADEN
HINTERSCHUTZ-
HÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER



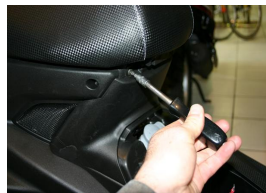
DIE ERSTE
HINTERSCHRAUB-
E DER GERADEN
HINTERSCHUTZ-
HÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER
ZURÜCKZIEHEN



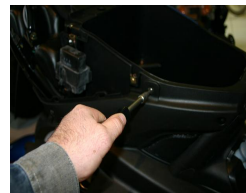
DIE ZWEITE
HINTERSCHRAUB-
E DER GERADEN
HINTERSCHUTZ-
HÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER
ZURÜCKZIEHEN



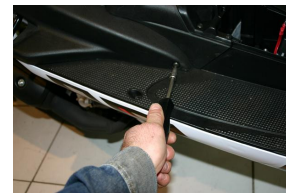
DIE
SCHUTZHÜLLE
ZURÜCKZIEHEN,
INDEM MAN
LOSHAKT.



DIE 2
SCHRAUBEN VOR
GERADER
SCHUTZHÜLLE
DES SATTELS MIT
EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER UNTER
ZURÜCKZIEHEN.



DIE
HINTERSCHRAUB-
E DER GERADEN
SCHUTZHÜLLE
DES SATTELS MIT
EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH-
ER UNTER
ZURÜCKZIEHEN.



DIE
NIEDRIGERERE
SCHRAUBE DER
GERADEN
SCHUTZHÜLLE
DES SATTELS
UNTER
ZURÜCKZIEHEN
UND ES
ZURÜCKZIEHEN.



DIE ZENTRALE SCHRAUBE DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN.



DIE SCHRAUBE VOR KISTENBODEN MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN.



ZURÜCKZIEHEN SCHRAUBT ES HINTERER TEIL DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER



DIE NIEDRIGEREN UND HÖHEREN SCHRAUBEN DES PUMPENDECKELS ZURÜCKZIEHEN HAT WASSER MIT EINEM ALLEN VON 5.



DIE NIEDRIGERE SCHRAUBE ZURÜCKZIEHEN HAT RECHT DES PUMPENDECKELS WASSER, INDEM ES AUSSCHLIEßLICH EINEN GESCHWEIßTEN ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 BENUTZT.



DIE 2 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZ HÜLLE VOR MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN AUF DEM KISTENBODEN ZIEHT, UM ZUGANG ZU HABEN



DEN DECKEL ZURÜCKZIEHEN UND ES VOR DEM AUSPUFF SETZEN



WENN SIE NICHT ÜBER LUFTPISTOLE VERFÜGEN KOMPRIMIEREN, DIE KERZE HAT ZURÜCKZUZIEHEN UND EINEN KOLBENBLOCK ZU LOKALISIEREN SEINE STELLE.



DEN ROTOR ZU DREHEN HAT DIE HAND, UM IN KONTAKT MIT SEINEM BLOCKIEREN ZU KOMMEN, DEMONTER HAT DIE 3 PUMPENSPOREN WASSER MIT EINEM FLACHEN SCHLÜSSEL VON 10.



DEN EXTRAKTOR MBK/YAMAHA. LOKALISIEREN DEN ROTOR MIT DEN ENTSPRECHENDEN CLES ZU EXTRAHIEREN



DIE MUTTER DES ROTORS MIT EINEM SCHLÜSSEL ZU LÖSEN HAT PFEIFE



DIE 3 PUMPENSPOREN HINAUFZUGEHEN HAT WASSER AUF DEM PREMIUM-ROTOR.



DIE PHASE FADEN AUF DER HÜLLE DES URSPRUNGSSTATORS WIEDERGEWINNEN, UM ES AUF DIE PREMIUMHÜLLE ZU SETZEN.



LOKALISIEREN PLATINIERT IN DIE FUGE PAPIER DES URSPRUNGS UND ES MIT DEN 2 SCHRAUBEN ALLEN VON 6 MM URSPRUNG BEHALTENEM ZU



DIE KABEL DES STATORS DURCH DAS LOCH DES URSPRUNGS DES GEHÄUSES ÜBERGEHEN UND DEN STATOR DRÜCKEN AUF PLATINIEREN MIT DEN 2 GELIEFERTEN ALLEN-SCHRAUBEN 5X30MM.



DEN KOLBENBLOCK LOSSCHRAUBEN UND DEN DREHBOHRER DREHEN, UM DEN HOCH TOTEN PUNKT ZU FINDEN, INDEM MAN IHNEN ALS DER KOLBENBLOCK ALS PENSUM DIENT.



DEN ROTOR AUF DEM DREHBOHRER SETZEN, INDEM MAN DIE REPERES ROT DES STATORS UND DES ROTORS LOKALISIERT EINER VOR DEM ANDEREN



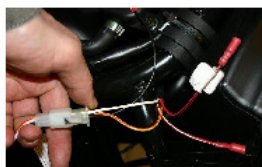
DIE URSPRUNGSSCHEIBE LOKALISIEREN.



DEN KOLBENBLOCK FESTZULEGEN, INDEM MAN ES ZART ENGER ZIEHT UND DEN ROTOR MIT DER URSPRUNGSMUTTER ZU DRÜCKEN DANN EINMAL DER ROTOR ZU DRÜCKEN NUR DIE ROTEN BEZUGSPUNKTE RE- ZU KONTROLLIEREN, DIE ZUM HOCH TOTEN PUNKT ZUSAMMENGEGANGEN SIND.



DEN VENTILATOR ODER DIE AUFSICHTSPERSONEN DES PUMPENANTRIEBS ENGER ZIEHEN HAT WASSER FÜR DIE FLÜSSIGEN MODELLE MIT DEN URSPRUNGSSCHRAUBEN.



ZU LOKALISIEREN GEHT FADEN ÜBER, UM DEN EINGANG DES GEHÄUSES ZU SCHÜTZEN UND DIE HÜLLE DES STATORS ENTLANG DES RAHMENS ALS EIN URSPRUNG MIT DEN CULIERS AUS PLASTIK FESTZULEGEN UND VERBINDUNG ANZUSCHLIEßEN 4 WEGE DES PREMIUM-STATORS MIT DER VERBINDUNG DES BÜNDELS.



DAS ORANGEE KABEL DER URSPRUNGSHOCHSPANNUNG ZURÜCKZIEHEN.



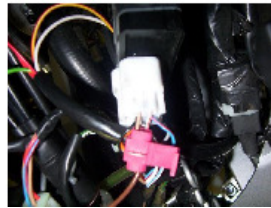
MIT EINEM ROHRSTECKSCHLÜSSEL VON 10 LOSSCHRAUBEN LEBEN TRÄGER DER SPULE URSPRUNGSHOCHSPANNUNG UND DAS SCHWARZE KABEL SETZEN ARGET0_0_HÜLSE MIT DEM GRÜNEN/GELBEN FADEN DES STATORS AN DER MASSE DER SPULE UND MIT DER AUSEINANDERGENOMMENEN SCHRAUBE ENGER ZIEHEN UND DAS ORANGEE KABEL DES DIAGRAMMS ANSCHLIEßEN AUF DER SPULE HOCHSPANNUNG.



DAS ROTE/SCHWARZE KABEL DES DIAGRAMMS UND DES STATORS ZUSAMMEN ANSCHLIEßEN



DAS KASTANIENBRAUNE KABEL VON CDI URSPRUNGS ENTDECKEN, DAS NICHT AUSGESCHALTEN WERDEN DARF.



DEN ROTEN CLIP VORSTELLEN GELIEFERT AUF DEM KASTANIENBRAUNEN KABEL VON CDI URSPRUNGS UND DAS KASTANIENBRAUNE KABEL DES DIAGRAMMS IN 2- MIR SETZEN ORT DES CLIPS UND MIT EINER PINZETTE SCHLIEßEN, UM IN KONTAKT DIE 2 KABEL ZU STELLEN KASTANIENBRAUN.



PRÜFEN, DAB DIE BATTERIE GUT IN STELLE UND 12VOLTSCHARGE IST.



WEGNEHMEN BLOCKIEREN ES KOLBEN UND REPOSITIONNER DIE KERZE AN DER STELLE MIT SEINER ENTSTÖRVORRICHTUNG.



DIE 2 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE VOR MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN MINISCHRAUBENZIEHER ZU LOKALISIEREN.



DIE HÖHEREN INFERIEURESSCHRAUBEN UND DES DECKELS DER WASSERPUMPE MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZU LOKALISIEREN



ALLE SCHUTZHÜLLEN WIE AM START ZU LOKALISIEREN.

BEACHTUNG!!

VOR ALLEM TEST WIRD ZU PRÜFEN, DAB DIE BATTERIE GUT IN STELLE UND CHARGÉE AN 12 VOLT IST, DENN, WENN DIE BATTERIE DIE PREMIUM-ZÜNDUNG NICHT VERBUNDEN WIRD, NICHT FUNKTIONIEREN.

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

Dienst Garantie Spanien:

Mas Muesca, nave ind. De la Rotonda
Riumors 17469
ESPANA

<http://www.mvt-news.com>

✉ info@mvt-allumage.com

MONTAG racing DD 10 DD 19 DD 21

