

MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECT 19/ 1

MONTAGE FÜR BOOSTER, BW' S STUNT AB 2003 HERGESTELLTES CATALYSÉ. DIE GESCHWINDIGKEIT DER 2 RÄDER VON 50 IST CC MIT 45 KM/H AUF DEM EUROPÄISCHEN STRABENNENETZ

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.



DEN SATTEL ÖFFNEN.



DIE SCHUTZHÜLLE BATTERIE MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ABLEGEN



DIE SCHRAUBE ADVENT RECHTE DER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS OBEN ZURÜCKZIEHEN.



DIE SCHRAUBE VOR LINKE DER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE 2 SCHRAUBEN VOR SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE 2 SCHRAUBEN HINTER- SPOILER MIT EINEM SCHLÜSSEL ZURÜCKZIEHEN HAT PFEIFE VON 10.



DIE 2 SCHRAUBEN VOR SPOILER MIT EINEM SCHLÜSSEL ZURÜCKZIEHEN HAT PFEIFE VON 10.



DIE 2 GERADEN SCHRAUBEN UND LINKEN DES KOFFERS MIT EINEM SCHLÜSSEL ZURÜCKZIEHEN HAT PFEIFE VON 10.



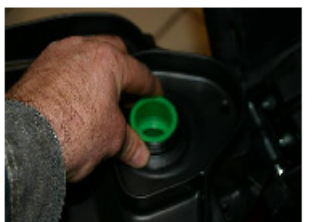
DIE SATTELVERRIEGELUNG EINBRINGEN, DIE MIT 2 SCHRAUBEN MITTELS EINES KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHERS FESTGELEGT IST



DEN STÖPSEL DES BEHÄLTERS ÖL ZURÜCKZIEHEN.



DEN STÖPSEL DES BEHÄLTERS EINES BENZINS ZURÜCKZIEHEN.



DIE FUGE DER GUMMIABDICHTUNG ZURÜCKZIEHEN ZWISCHEN DEM BEHÄLTER UND DEM KOFFER.



DIE FUGE DER GUMMIABDICHTUNG ZURÜCKZIEHEN ZWISCHEN DEM BEHÄLTER ÖL UND DEM KOFFER UND DEN KOFFER ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN ZART AUF DEM SATTEL ZIEHT.



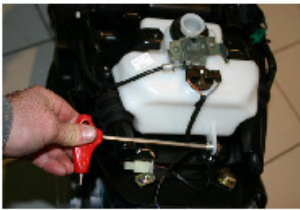
DIE SCHUTZHÜLLE DES SATTELS UNTER AUFHEBEN.



DIE HINTERBELEUCHTUNGSVERBINDUNG ZURÜCKZIEHEN DANN DIE SCHUTZHÜLLE DES SATTELS UNTER ABZULEGEN



DIE 2 KABEL DER NIVEAUSONDE AUF DEM AUSDEHNUNGSGEFÄß ZURÜCKZIEHEN.



DIE TRÄGERSCHRAUBE DES AUSDEHNUNGSGEFÄßES MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN.



DEN SCHLAMM HERAUSKOMMEN, UM ES AUF BEWERTET ZU SETZEN.

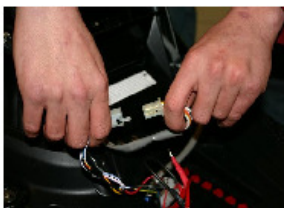


CDI SEINES URSPRUNGSORT ES OHNE ES ZURÜCKZIEHEN ABZUSCHALTEN.



ENTDECKEN ODER BEFINDET SICH DAS KASTANIENBRAUNE KABEL AUF DER VERBINDUNG VON CDI

FÜR DEN ROCKET-HILFSANTRIEB



DIE VERBINDUNG AUSSCHALTEN, DIE DEN STATOR MIT DEM BÜNDEL VERBINDET, DAS SICH ÜBER DER BATTERIE BEFINDET UND DIE HALSBÄNDER AUS PLASTIK ZU SCHNEIDEN, DIE DIE HÜLLE DES STATORS ENTLANG DES RAHMENS BIS ZUM MOTORGEHÄUSE ZURÜCKHALTEN



DEN SATTEL ÖFFNEN



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS VOR MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE SCHUTZHÜLLE ABLEGEN.



DIE VERBINDUNG AUSSCHALTEN, DIE DEN STATOR MIT DEM BÜNDEL VERBINDET, DAS SICH ÜBER DER BATTERIE BEFINDET UND DIE HALSBÄNDER AUS PLASTIK ZU SCHNEIDEN, DIE DIE HÜLLE DES STATORS ENTLANG DES RAHMENS BIS ZUM MOTORGEHÄUSE ZURÜCKHALTEN.



DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE VOR SCHUTZHÜLLE DER SATTELUNTERSEITE ZURÜCKZIEHEN.



DIE ZENTRALE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER LINKEN SCHUTZHÜLLE DER SATTELUNTERSEITE ZURÜCKZIEHEN.



DIE HINTERBEFESTIGUNGSSCHRAUBE DER LINKEN SCHUTZHÜLLE DER SATTELUNTERSEITE ZURÜCKZIEHEN

MONTAGE GEMEINSAMES A ALLER BOOSTER BW' S UND STUNTS.



ZURÜCKZIEHEN VERHEIMLICHT.



DEN ORT ABZUSCHALTENEN CDI URSPRUNGS VERANSCHAULICHEN.



DIE TRÄGERSCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN UND ES ZURÜCKZIEHEN.



DIE 3 SCHRAUBEN VENTILATORSTRÄGER MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN.



DIE KERZE ZURÜCKZIEHEN UND EINEN KOLBENBLOCK SETZEN HAT SEINEN ORT.



DEN ROTOR IM UMGEKEHRTEN SINN DES SINNS DER UMDREHUNG DREHEN, DAMIT DER KOLBEN IN KONTAKT MIT DEM KOLBENBLOCK KOMMT. DIE MUTTER DES ROTORS MIT EINEM SCHLÜSSEL LÖSEN HAT PFEIFE VON 16.



DEN EXTRAKTOR MBK UND YAMAHA LOKALISIEREN. DEN ROTOR MITTELS DER ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSEL EXTRAHIEREN.



DIE 2 TRÄGERSCHRAUBEN DES STATORS MITTELS EINES ALLEN-SCHLÜSSELS VON 5 ZURÜCKZIEHEN UND DEN STATOR DES GEHÄUSES ZURÜCKZIEHEN.



WIEDERGEWINNEN GEHT FADEN AUF DER HÜLLE DES URSPRUNGSTATORS ÜBER, UM ES AUF DIE HÜLLE PREMIUM ZU SETZEN



LOKALISIEREN PLATINIERT IN DIE FUGE PAPIER DES URSPRUNGS UND ES MIT DEN 2 SCHRAUBEN ALLEN VON 6 MM URSPRUNG BEHALTENEM ZU DRÜCKEN



DIE KABEL DES STATORS DURCH DAS LOCH DES URSPRUNGS DES GEHÄUSES ÜBERGEHEN UND DEN STATOR DRÜCKEN AUF PLATINIERTEN MIT DEN 2 GELIEFERTEN



DEN KOLBENBLOCK LOSSCHRAUBEN UND DEN DREHBOHRER DREHEN, UM DEN HOCH TOTEN PUNKT ZU FINDEN, INDEM MAN IHNEN ALS DER KOLBENBLOCK ALS PENSUM DIENST



DEN ROTOR AUF DEM DREHBOHRER SETZEN, INDEM MAN DIE REPERES ROT DES STATORS UND DES ROTORS LOKALISIERT EINER VOR DEM ANDEREN



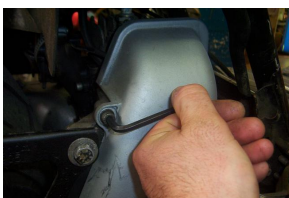
DIE URSPRUNGSSCHEIBE LOKALISIEREN



DEN KOLBENBLOCK FESTZULEGEN, INDEM MAN ES ZART ENGER ZIEHT UND DEN ROTOR MIT DER URSPRUNGSMÜTTER ZU DRÜCKEN DANN EINMAL DER ROTOR ZU DRÜCKEN NUR DIE ROTEN BEZUGSPUNKTE REZU KONTROLLIEREN, DIE ZUM HOCH TOTEN



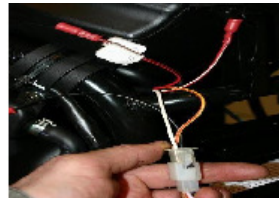
DEN VENTILATOR ODER DIE AUFSICHTSPERSONEN DES PUMPENANTRIEBS ENGER ZIEHEN HAT WASSER FÜR DIE FLÜSSIGEN MODELLE MIT DEN URSPRUNGSSCHRAUBEN.



DAS SCHUTZGEHÄUSE MIT DEN URSPRUNGSSCHRAUBEN FESTZULEGEN



DIE VERBINDUNG MIT SEINEM BÜNDEL DES URSPRUNGS DER RAHMEN NACH OBEN HINAUFGEHEN.



NACHDEM DIE HÜLLE DES PREMIUMSTATORS ENTLANG DES RAHMENS ALS EIN URSPRUNG GESETZT ZU HABEN UND ES MIT HALSBÄNDERN AUS PLASTIK FESTGELEGT ZU HABEN, VERBINDUNG ANZUSCHLIEßEN 4 WEGE DES STATORS MIT JENEM



DAS ORANGEE KABEL DER SPULE ZURÜCKZIEHEN URSPRUNGSHOCHSPANNUNG.



DAS ORANGEE KABEL ANZUSCHLIEßEN. VOM DIAGRAMM AUF DER SPULE HOCHSPANNUNG, UND NACHDEM EINE DER BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER SPULE DEVISE SCHRAUBEN MIT DEM SCHWARZEN KABEL DER MASSE DES DIAGRAMMS WIEDER AN.



DIE KABEL ROT/SCHWARZ DES DIAGRAMMS UND DES STATORS ZUSAMMEN ANZUSCHLIEßEN



DIE KABEL UNTER DER SCHUTZHÜLLE AUS PLASTIK DER UNTERSEITE VON SELLE SETZEN, UM SIE ZU SCHÜTZEN



DAS KASTANIENBRAUNE KABEL UNTER DER RAHMENRÖHRE ÜBERZUGEHEN, UM CDI URSPRUNGS WIEDER ZU TREFFEN.



DEN ROTEN CLIP VORSTELLEN, DER AUF DEM KASTANIENBRAUNEN KABEL VON CDI URSPRUNGS GELIEFERT WURDE, UND DAS KASTANIENBRAUNE KABEL DES DIAGRAMMS IM ZWEITEN ORT DES CLIPS SETZEN UND ES MIT EINER PINZETTE SCHLIEßEN, UM IN KONTAKT DIE 2 KABEL ZU STELLEN KASTANIENBRAUN



DIE 3 SCHRAUBEN VON URSPRUNG VENTILATORSTRÄGER MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZU LOKALISIEREN



ZURÜCKZIEHEN BLOCKIEREN ES KOLBEN UND DIE KERZE MIT SEINEM PARASITEN LOKALISIEREN.



DIE TRÄGERSCHRAUBE N DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZU LOKALISIEREN.



DAS AUSDEHNUNGSGEFÄß FÜR DAS MODEL BOOSTER ROAD ZU LOKALISIEREN.



ALLES KIELHOLEN WIE ODER DEMONTAGE FESTZULEGEN

BEACHTUNG!! VOR ALLEM TEST WIRD ZU PRÜFEN, DAß DIE BATTERIE GUT IN STELLE UND CHARGE AN 12 VOLT IST, DENN, WENN DIE BATTERIE DIE MILLENIUM-ZÜNDUNG NICHT VERBUNDEN WIRD, NICHT FUNKTIONIEREN.

MVT die ENERGIE der LEISTUNG

Dienst Garantie Spanien:

<http://www.mvt-news.com>

✉ info@mvt-allumage.com

Mas Muesca nave ind. De la Rotonda
Riumors 17469
ESPANA

MONTAG racing DD 10 DD 19 DD 21

