

Montage für TDR X LIMIT CATALYSE ab Baujahr 2003.

DIE GESCHWINDIGKEIT DER 250CC RÄDER IST AUF 45KM/ UHR AUF DEM EUROPÄISCHEN STRABENNETZ BEGRENZT. UM DIESE GESETZGEBUNG ZU RESPEKTIEREN DAS BLAUE KABEL HAT ANZUSCHLIEßEN DIE MASSE, UND IHR FAHRZEUG WIRD LA GERMETALL UM 45KM/ UHR SEIN.

FUR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FUR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Zweiräder mit 50 ccm Hubraum beträgt im Straßennetz Europas 45 km/h. Zur Einhaltung dieser gesetzlichen Vorschrift schließen Sie das blaue Kabel an die Masse an. Somit ist ihr Fahrzeug auf 45 km/h begrenzt.



DIE ZÜNDUNGSVERKLEIDUNG MIT EINEM 4ER INBUSSCHLÜSSEL ENTFERNEN.



DIE 15ER MUTTER DES ROTORS MIT EINER DRUCKLUFT-PISTOLE AUFSCHRAUBEN.



HABEN SIE KEINE DRUCKLUFTPISTOLE, ENTFERNEN SIE DIE ZÜNDKERZE MIT EINEM 21ER SCHLÜSSEL.



ANSTELLE DER ZÜNDKERZE EINEN KOLBENSTOPPER EINSETZEN UND DEN ROTOR VON HAND BIS ZUR SPERRE DREHEN.



DIE MUTTER MIT EIENM 15ER MAULSCHLÜSSEL AUFSCHRAUBEN.



DEN EXTRAKTOR FÜR YAMAHA ZÜNDUNGEN EINSETZEN UND DEN ROTOR MIT DEN BEIDEN ENTSPRECHENDE N SCHLÜSSELN HERAUSNEHMEN.



DIE BEIDEN SENSORSCHRAUBEN MIT EINEM KREUZ-SCHLITZSCHRAUBEN-ZIEHER ENTFERNEN.



VORSICHT ! DIE 3 SCHRAUBEN DER GRUNDPLATTE SIND BESONDERS SCHWER AUFZUSCHRAUBEN. DAZU EINEN 3ER INBUSSCHLÜSSEL ANSETZEN UND MIT EINEM HAMMER AUF DEN SCHLÜSSEL KLOPFEN, DANN VERSUCHEN, DIE SCHRAUBE ZU LÖSEN.



DEN UNTEREN KABELBINDER VOM GEHÄUSE BIS ZUM STECKER AUFSCHNEIDEN.



DIE UNTERE PLASTIKSCHELLE BIS ZUR ZÜNDSPULE AUFSCHNEIDEN.



DEN 4-POLIGEN STECKER AM ENDE DES ORIGINAL STATORGEHÄUSES AUSSTECKEN UND DEN STATOR HERAUSNEHMEN.



DIE PREMIUM GRUNDPLATTE EINSETZEN UND MIT DEN 3 BEIGELEGTEN SCHRAUBEN UND EINEM KREUZSCHLITZSCHRAUBENZIEHER ANZIEHEN.



DIE DICHTUNG DES GEHÄUSES DES ORIGINALSTATORS NACH VORN ZIEHEN UND SIE IN DER RICHTIGEN RICHTUNG AM PREMIUM-GEHÄUSE BEFESTIGEN. DEN PREMIUM-STATOR AUF DER GRUNDPLATTE EINSETZEN. DAZU DAS GEHÄUSE DURCH DAS LOCH IM MOTORGEHÄUSE ZIEHEN UND MIT DEN BEIDEN BEIGELEGTEN SCHRAUBEN FESTSCHRAUBEN.



DEN KOLBENSTOPPER ABSCHRAUBEN UND DIE KURBELWELLE DREHEN, BIS DER MOTOR AM OBEREN TOTEN PUNKT IST. DER KOLBENSTOPPER DIENT DABEI ALS MESSSTAB. AM OBEREN TOTEN PUNKT DIE ROTEN MARKIERUNGEN DES STATORS UND DES ROTORS EINANDER GEGENÜBER ANBRINGEN UND DEN ROTOR MIT DER ORIGINAL UNTERLEGSCHLEIBE UND MUTTER FESTSCHRAUBEN.



DIE KABELSCHELLE AM GEHÄUSE ABSCHNEIDEN



DEN VERSCHLUSS WIEDER AN DAS ORIGINAL ZÜNDGEHÄUSE ANSCHLIESSEN.



DEN VERSCHLUSS SO ANBRINGEN, DASS ER DEN KABELAUSGANG DES GEHÄUSES SCHLIESST.



DAS ORANGEFARBENE KABEL DER ZÜNDSPULE ENTFERNEN UND ES DURCH DAS ORANGEFARBENE KABEL DES DIAGRAMMS ZU ERSETZEN. DIE HALTESCHRAUBE DER ZÜNDSPULE ENTFERNEN UND NEU FESTSCHRAUBEN. DABEI DAS SCHWARZE ORIGINALKABEL, DAS SCHWARZE KABEL DES DIAGRAMMS UND DAS GRÜN/GELBE KABEL DES STATORS BEIBEHALTEN .



DAS SCHWARZ/ROTE KABEL DES STATORS UND DES DIAGRAMMS ZUSAMMENSCHLIESSEN.



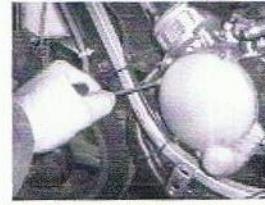
DEN BEIGELEGTEN ROTEN CLIP AN DEM BRAUNEN KABEL DES ORIGINAL CDI ANBRINGEN, OHNE ES AUSZUSTECKEN ODER DURCHZUTRENNEN, DAS BRAUNE KABEL DES DIAGRAMMS AUF DEM CLIP PARALLEL NEBEN DEM BRAUNEN KABEL DES CDI ANBRINGEN, MIT EINER KLEMME SCHLIESSEN UND SOMIT DIE BEIDEN MITEINANDER VERBINDEN.



AN DEN 4-POLIGEN ORIGINALSTECKER DES KABELBÜNDELS, DER ZUVOR VOM ORIGINALSTATOR GETRENNT SEIN MUSS, DAS GELBE KABEL DES PREMIUM STATORS MIT DEM GELBEN / ROTEN DES STECKERS VERBINDEN UND MIT DEN WEISSEN KABELN ZUSAMMEN.



DEN RICHTIGEN SITZ DER BATTERIE UND IHRE LADUNG MIT 12 VOLT ÜBERPRÜFEN.



DIE ZÜNDUNGSVERKLEIDUNG MIT EINEM 4ER INBUSSCHLÜSSEL WIEDER EINSETZEN. VORSICHT! ZWISCHEN DEM ZÜNDUNGSGEHÄUSE UND DEM MOTOR DISTANZRINGE EINSETZEN, UM DAS GEHÄUSE ETWAS ZU VERSCHIEBEN UND SO EINE FREIE LUFTZIRKULATION ZU ERMÖGLICHEN ODER OBEN UND UNTEN IM GEHÄUSE LÜFTUNGSLÖCHER BOHREN.



DEN KOLBENSTOPPER ENTFERNEN.



DIE ZÜNDKERZE MIT IHRER STÖRSCHUTZEINRICHTUNG WIEDER EINBAUEN.



ALLE VERKLEIDUNGEN WIE ZUVOR ANBRINGEN.

VORSICHT!

Vor jeglicher Überprüfung sicherstellen, dass die Batterie richtig eingesetzt ist und mit 12 Volt geladen ist. Ist die Batterie nicht angeschlossen, funktioniert die Millennium - Zündung nicht.

Die beiden vorderen Kolben für die 12 Volt- oder 20 Watt-Modelle oder 1 mit 35 Watt laden.

IST BEIM AUSBAU IHRER ZÜNDKERZE DER ZÜNDSTIFT SCHWARZ, MUSS DER VERGASER 5 PUNKTE HÖHER EINGESTELLT WERDEN.

IST DER ZÜNDSTIFT BRAUN ODER GRAU, BEI VERGASERN MIT EINEM DURCHMESSER VON 25 UND MEHR, MUSS DER VERGASER 10 BZW. 15 PUNKTE HÖHER EINGESTELLT WERDEN.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

<http://www.mvt-news.com>
info@mvt-allumage.com

Service garantie Espagne :

CAPO FASTO SL

Más Mueca
 Nave industrial de la Rotonda
 17469 RIUMORS
 ESPAÑA
 TEL. / fax: (0034) 972 53 42 12