

MONTAGE POUR EXT 113

Montage pour XR6, XPS SPERMOTARD, XP STREET, RS, RS1, RS2, X-POWER, avant 2003, TZR avant 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.

POUR TOUS MODELES AVEC CARENAGE XR6, RS, TZR, X-POWER.



DÉPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.

(MODELE PRÉSENTÉ XR6)



DÉPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.

(MODELE PRÉSENTÉ XR6)



DÉPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4.



RETIRER L'ANTI PARASITE DE LA BOUGIE ET DÉCONNECTER LES CABLES DE LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE.



DÉMONTÉ LES 2 VIS DE FIXATION DE LA BOBINE HAUTE TENSION A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE FIL VERT DE LA MASSE AVEC UNE CLÉ ALAINE DE 5 ET UNE CLÉ PLATE DE 10.



APRÈS AVOIR RETIRÉ LA BOBINE, DESSERRER L'ÉCROU DE 15 DU ROTOR A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIMÉ.



SI VOUS NE POSSÉDEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ, DÉPOSER LA BOUGIE A L'AIDE D'UNE CLÉ DE 21.



PLACER A LA PLACE DE LA BOUGIE UN BLOQUE PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR D'ALLUMAGE POUR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE.



DESSERRER L'ÉCROU A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 15.



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLÉS CORRESPONDANTES.



DESSERRER LES 3 VIS DU STATOR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFÉRIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'À LA BOBINE HAUTE TENSION.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE SUPÉRIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'À LA BOBINE HAUTE TENSION.



DÉBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OBTURATEUR CAOUTCHOUC.



ATTENTION!! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFILES À DESSERRER, POUR CE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



APRÈS AVOIR RETIRÉ LA PLATINE D'ORIGINE, PRÉSENTER LE CABLE DU STATOR MILLÉNIUM PAR LE PASSE FIL DE LA PLATINE ET PRÉSENTER L'ENSEMBLE SUR LE CARTER, LE PASSE FIL DOIT ÊTRE DEVANT LA SORTIE DE CABLE DU CARTER MOTEUR.



SERRER LES 3 VIS DE FIXATION DE 4 mm FOURNIES À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



POSITIONNER LE STATOR ET LE SERRER AVEC LES 3 VIS DE 4mm ET UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



COUPER LE COLLIER DE GAINÉ.



APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ L'OBTURATEUR SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE, LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR MILLÉNIUM.



PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON À FERMER LA SORTIE DU CABLE DU CARTER.



POSITIONNER LA RAINURE "A" SUR LE CLAVETAGE DU VILBREQUIN.



SERRER LE ROTOR À L'AIDE DE L'ÉCROU D'ORIGINE ET D'UNE CLÉ DE 15.



RÉCUPÉRER LE CABLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS LA PROTECTION ANTI HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE HAUTE TENSION MVT.



VISSER LE CABLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE.



POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION A SON EMPLACEMENT STANDARD AVEC LES 2 VIS DE 6 mm D'ORIGINE SANS OUBLIER LES CABLES VERT/JAUNE DU STATOR, NOIR DU CHASSIS ET NOIR DU DIAGRAMME.



RELIER LE CABLE JAUNE DU STATOR AU JAUNE DU FAISCEAU.



REPOSITIONNER 2 COLLIERES PLASTIQUES SUR LA GAINÉ COMME D'ORIGINE.



BRANCHER LES CABLES RESTANT DU DIAGRAMME (VOIR PHOTO CI-APRÈS) ET FIXER LE DIAGRAMME AU CHASSIS PRÈS DE LA BOBINE A L'AIDE D'UN COLLIER PLASTIQUE.



*CABLE NOIR/ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.
*CABLE BLANC/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



CABLE BLANC/NOIR DU DIAGRAMME AVEC LE ROUGE/BLANC DU FAISCEAU POUR LA COUPURE MOTEUR.



LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ETRE CONNECTÉ SUR LA COSSE DE LA BOBINE.



REPOSITIONNER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE.



REPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4 AINSI QUE TOUS LES CARENAGES COMME AU DÉMONTAGE.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St.Charles
66000 PERPIGNAN

Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.

<http://www.mvt-news.com>