

MONTAGE POUR EXT 119

Montage pour BOOSTER, Bw'S, STUNT CATALYSÉ fabriqué à partir de 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.

Modèle présenté BOOSTER ROAD.



OUVRIR LA SELLE.



DÉPOSER LE CACHE BATTERIE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS AVANT DROITE DU CACHE DESSOUS DE SELLE.



RETIRER LA VIS AVANT GAUCHE DU CACHE DESSOUS DE SELLE.



RETIRER LES 2 VIS AVANT DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME..



RETIRER LES 2 VIS ARRIÈRES DU SPOILER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LES 2 VIS AVANTS DU SPOILER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LES 2 VIS DROITES ET GAUCHES DU COFFRE AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10.



DÉPOSER LE VEROUILLAGE DE SELLE FIXÉ AVEC 2 VIS AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME..



RETIRER LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'HUILE.



RETIRER LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE.



RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHEITÉ EN CAOUTCHOUC ENTRE LE RÉSERVOIR ET LE COFFRE.



RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHEITÉ EN CAOUTCHOUC ENTRE LE RÉSERVOIR D'HUILE ET LE COFFRE ET RETIRER LE COFFRE EN TIRANT DOUCEMENT SUR LA SELLE.



LEVER LE CACHE DESSOUS DE SELLE.



RETIRER LE CONNECTEUR D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE PUIS DÉPOSER LE CACHE DESSOUS DE SELLE.



RETIRER LES 2 CABLES DE LA SONDÉ DE NIVEAU SUR LE VASE D'EXPANSION.



RETIRER LA VIS
SUPPORT DU VASE
D'EXPANSION AVEC
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



SORTIR LE VASE
POUR LE PLACER
SUR LE COTÉ.



RETIRER LE CDI DE
SON LOGEMENT
D'ORIGINE SANS LE
DÉCONNECTER.



REPERER OU SE
TROUVE LE CABLE
MARRON SUR LE
CONNECTEUR DU
CDI D'ORIGINE.



DÉBRANCHER LE
CONNECTEUR RELIANT
LE STATOR AU
FAISCEAU QUI SE
TROUVE AU DESSUS DE
LA BATTERIE ET
COUPER LES COLLIER
PLASTIQUES
RETENANT LA GAINÉ
DU STATOR LE LONG
DU CHASSIS JUSQU'AU
CARTER MOTEUR.



OUVRIR LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE
FIXATION DU CACHE
DESSOUS DE SELLE
AVANT AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



DÉPOSER LE CACHE.



DÉBRANCHER LE
CONNECTEUR
RELIANT LE STATOR
AU FAISCEAU QUI SE
TROUVE AU DESSUS
DE LA BATTERIE ET
COUPER LES COLLIER
PLASTIQUES
RETENANT LA GAINÉ
DU STATOR LE LONG
DU CHASSIS JUSQU'AU
CARTER MOTEUR.



RETIRER LA VIS DE
FIXATION AVANT DU
CACHE GAUCHE DU
DESSOUS DE SELLE.



RETIRER LA VIS DE
FIXATION CENTRALE
DU CACHE GAUCHE
DU DESSOUS DE
SELLE.



RETIRER LA VIS DE
FIXATION ARRIÈRE
DU CACHE GAUCHE
DU DESSOUS DE
SELLE.



RETIRER LE CACHE.



VISUALISER
L'EMPLACEMENT DU
CDI D'ORIGINE, A NE
PAS DÉCONNECTER.

MONTAGE COMMUN A TOUS LES BOOSTERS, Bw'S ET STUNTS.



RETIRER LES VIS
SUPPORT DU CACHE
ALLUMAGE AVEC
UNE CLÉ ALLEN DE 5
ET LE RETIRER.



RETIRER LES 3 VIS
SUPPORT DE
VENTILLETTE AVEC
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOC PISTON A SON EMPLACEMENT.



TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOC PISTON, DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



POSITIONNER L'EXTRACTEUR MBK ET YAMAHA, EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



RETIRER LES 2 VIS SUPPORT DU STATOR A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE STATOR DU CARTER.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE POUR LA PLACER SUR LA GAINÉ DU MILLÉNIUM.



PASSER LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE MILLÉNIUM PAR LE TROU DU CARTER D'ORIGINE ET POSITIONNER LA PLATINE EN PRÉSENTANT UNE VIS DE FIXATION D'ORIGINE SUR LE TROU REPERE "V" DE LA PLATINE, PRÉSENTER LA SECONDE VIS ET SERRER L'ENSEMBLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA RAINURE "A" SUR LA CLAVETTE DU VILBREQUIN.



POSITIONNER LA RONDELLE D'ORIGINE.



PRÉSENTER L'ÉCROU D'ORIGINE ET SERRER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



REMONTER LE CONNECTEUR AVEC SON FAISCEAU D'ORIGINE VERS LE HAUT DU CHASSIS.



APRÈS AVOIR PLACER LA GAINÉ DU STATOR MILLÉNIUM LE LONG DU CHASSIS COMME D'ORIGINE ET L' AVOIR FIXER AVEC DES COLLIERS PLASTIQUES, BRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES DU STATOR AVEC CELUI DU FAISCEAU.



RETIRER LE CABLE ORANGE DE LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE.



BRANCHER LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET APRÈS AVOIR DEVISSÉ UNE DES VIS DE FIXATION DE LA BOBINE, REVISSER LA AVEC LE CABLE NOIR DE MASSE DU DIAGRAMME.



CONNECTER LE SECOND CABLE NOIR DU DIAGRAMME AVEC CELUI DU CONNECTEUR 4 VOIES. BRANCHER LES CABLE ROUGE/NOIR DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE ET LES CABLES BLANC/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



PLACER LES CABLES SOUS LE CACHE PLASTIQUE DU DESSOUS DE SELLE POUR LES PROTÉGER.



PASSER LE CABLE MARRON SOUS LE TUBE DE CHASSIS POUR REJOINDRE LE CDI D'ORIGINE.



PRÉSENTER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CABLE MARRON DU CDI D'ORIGINE ET PLACER LE CABLE MARRON DU DIAGRAMME DANS LE DEUXIÈME EMPLACEMENT DU CLIP ET LE FERMER AVEC UNE PINCE POUR METTRE EN CONTACT LES 2 CABLES MARRONS.



REPOSITIONNER LES 3 VIS D'ORIGINE SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LE BLOQUE PISTON ET REPOSITIONNER LA BOUGIE AVEC SON ANTI PARASITE.



REPOSITIONNER LES VIS SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER LE VASE D'EXPANSION POUR LE MODELE BOOSTER ROAD.



REFIXER TOUS LES CARENAGES COMME AU DÉMONTAGE.

ATTENTION !!

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.

Service Garantie France :

CALBERSON P/C CAPO FASTO

Rue de Turin

Za du grand St.Charles

66000 PERPIGNAN

www.mvt-allumage.com