

## MONTAGE POUR EXT 121

Montage pour TZR et X-POWER CATALYSÉ fabriqué à partir de 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



OUVRIR LA SELLE ET LA RETIRER.



DESSERRER LES 2 VIS SUPERIEURES DE FIXATION ARRIERE DU RÉSERVOIR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



DESSERRER LES 2 VIS INFERIEURES DE FIXATION ARRIERE DU RÉSERVOIR A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LA VIS DE FIXATION AVANT DU RÉSERVOIR AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



DÉPOSER LE CACHE DE PROTECTION DU ROBINET APRÈS AVOIR RETIRÉ LA MANETTE DU ROBINET AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



FERMER LE ROBINET ET RETIRER LA DURITE D'ESSENCE.



RETIRER LE RÉSERVOIR.



RETIRER LES VIS SUPERIEURES DE CARENAGE GAUCHE A L'AIDE D'UN CRUCIFORME.



RETIRER LES VIS INFERIEURES DE CARENAGE GAUCHE A L'AIDE D'UN CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS ARRIÈRE DU CARÉNAGE A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 4.



RETIRER LA VIS DU FLAN DROIT QUI RELIE LES 2 DÉMIS CARÉNAGES.



RETIRER LA VIS DE FIXATION DU BAS DE CARENAGE SUPERIEUR GAUCHE A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LA VIS DE FIXATION DU HAUT DE CARÉNAGE SUPERIEUR GAUCHE A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LA VIS LATÉRALE DU CARÉNAGE SUPERIEUR A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 10.



RETIRER LA VIS SUPERIEUR GAUCHE DE LA TÊTE DE FOURCHE A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS DE FIXATION DU BAS DE TÊTE DE FOURCHE A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME ET RETIRER LE CARÉNAGE SUPERIEUR GAUCHE.



DÉMONTÉ LE VASE D'EXPANSION A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 10.



DÉPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4.



DESSERRER L'ÉCROU DE 15 DU ROTOR A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIMÉ.



SI VOUS NE POSSEDEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ, DÉPOSER LA BOUGIE A L'AIDE D'UNE CLÉ DE 21.



METTRE A LA PLACE DE LA BOUGIE, UN BLOQUE PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR D'ALLUMAGE POUR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC



DESSERRER L'ÉCROU A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 15.



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE YAMAHA ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLÉS CORRESPONDANTES.



RETIRER LES 2 VIS DE CAPTEUR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



ATTENTION!! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFICILES A DESSERRER, POUR SE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFÉRIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'AU CONNECTEUR.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE SUPÉRIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'AU CONNECTEUR.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES EN BOUT DE LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE ET RETIRER LE STATOR.



APRÈS AVOIR RETIRÉ LA PLATINE D'ORIGINE, PRÉSENTER LE CABLE DU STATOR MILLÉNIUM PAR LE PASSE FIL DE LA PLATINE ET PRÉSENTER L'ENSEMBLE SUR LE CARTER. LE PASSE FIL DOIT ÊTRE DEVANT LA SORTIE DE CABLE DU CARTER MOTEUR.



SERRER LES 3 VIS DE FIXATION DE 4 mm FOURNIES A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



POSITIONNER LE STATOR ET LE SERRER AVEC LES 3 VIS DE 4mm ET UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



COUPER LE COLLIER SUR LA GAINÉ.



APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ L'OBTURATEUR SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE, LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR MILLÉNIUM.



PLACER L'OBTURATEUR DE FACON A FERMER LA SORTIE DE CABLE DU CARTER.



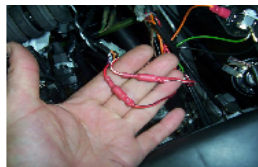
POSITIONNER LA RAINURE "A" SUR LE CLAVETAGE DU VILBREQUIN.



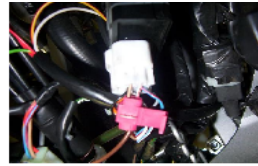
SERRER LE ROTOR A L'AIDE DE L'ÉCROU D'ORIGINE ET D'UNE CLÉ DE 15.



RETIRER LE CABLE ORANGE DE LA BOBINE POUR LE REMPLACER PAR LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME. RETIRER LA VIS SUPPORT DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET REFIXER EN CONSERVANT LE CABLE NOIR D'ORIGINE AINSI QUE LE CABLE NOIR DU DIAGRAMME ET VERT JAUNE DU STATOR.



\*CONNECTER LES CABLES ROUGE/BLANC DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE. \*CONNECTER LES CABLES NOIR/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



POSITIONNER LE CLIP FOURNI SUR LE CABLE MARRON DU CDI D'ORIGINE SANS LE DÉCONNECTER NI LE COUPER, PLACER LE CABLE MARRON DU DIAGRAMME EN PARALLELE SUR LE CLIP A COTÉ DU CABLE MARRON DU CDI ET FERMER LE CLIP AVEC UNE PINCE POUR QUE LES 2 CABLE SE METTENT EN CONTACT.



SUR LE CONNECTEUR 4 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE PRÉALABLEMENT DÉBRANCHÉ DU STATOR D'ORIGINE, BRANCHER LE CABLE JAUNE/ROUGE DU STATOR MILLÉNIUM AVEC LE JAUNE/ROUGE DU CONNECTEUR, AINSI QUE LES CABLES BLANCS ENSEMBLE ET LE CABLE BLANC/ROUGE RETOUR DU DIAGRAMME DOIT ÊTRE RACORDÉ AVEC LE BLANC/BLEU DU CONNECTEUR.



VERIFIER QUE LA BATTERIE EST BIEN EN PLACE AVEC UNE TENSION DE 12 VOLTS.



REPOSE DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4.



RETIRER LE BLOQUE PISTON.



REMETTRE LA BOUGIE AVEC SON CAPUCHON.



REMONTER TOUS LES CARENAGES COMME AU DÉMONTAGE.

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

**Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.**

Service Garantie France:  
CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin  
Za du grand St.Charles  
66000 PERPIGNAN