

MONTAGE FÜR PREMIUM 06

MONTAGE FÜR NITRO, AEROX, OVETTO, NEOS, JOG, MACH G, BOOSTER, STUNT, Bw'S Fabriken vor 2003 model nicht katalysiert.

DIE GESCHWINDIGKEIT DER 2 50CCRÄDER IST AUF 45KM/ UHR AUF DEM EUROPÄISCHEN STRAßENNETZ BEGRENZT. UM DIESE GESETZGEBUNG ZU RESPEKTIEREN DAS BLAUE KABEL HAT ANZUSCHLIEßEN DIE MASSE, UND IHR FAHRZEUG WIRD LAGERMETALL UM 45KM/ UHR SEIN.

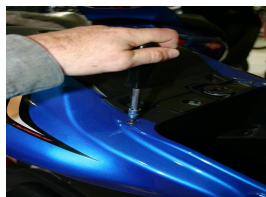


VORBEREITEN HINKT VOR BEGINN, UM ALLE ZURÜCKGEZOGENEN SCHRAUBEN ZU ORDNNEN, UM SIE AN DER BERGFABRT WIEDERZUFINDEN!

Montage NITRO,AEROX H2o



**DEN SATTEL
ÖFFNEN DIE
SCHRAUBE VOR
GERADER
HINTERSCHUTZHÜLL
E MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEHER
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**ZURÜCKZIEHEN
SCHRAUBT ES
ZENTRALE DER
GERADEN
HINTERSCHUTZH
ÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH
ER.**



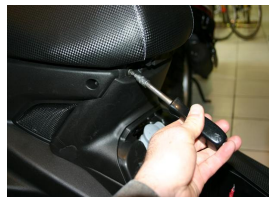
**DIE ERSTE
HINTERSCHRAUBE
DER GERADEN
HINTERSCHUTZHÜLL
E MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEHE
R ZURÜCKZIEHEN.**



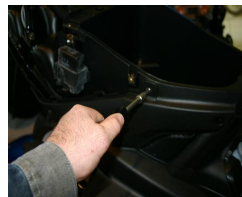
**DIE ZWEITE
HINTERSCHRAUB
E DER GERADEN
HINTERSCHUTZH
ÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH
ER
ZURÜCKZIEHEN.**



DIE SCHUTZHÜLLE ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN LOSHAKT.



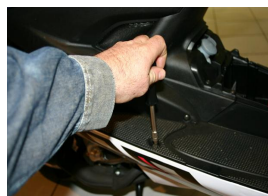
DIE 2 SCHRAUBEN VOR GERADER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE HINTERSCHRAUBE DER GERADEN SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE NIEDRIGERERE SCHRAUBE DER GERADEN SCHUTZHÜLLE DES SATTELS UNTER ZURÜCKZIEHEN UND ES ZURÜCKZIEHEN.



DIE ZENTRALE SCHRAUBE DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN.



DIE SCHRAUBE VOR KISTENBODEN MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN



ZURÜCKZIEHEN SCHRAUBT ES HINTERER TEIL DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER.



DIE NIEDRIGEREN UND HÖHEREN SCHRAUBEN DES PUMPENDECKELS ZURÜCKZIEHEN HAT WASSER MIT EINEM 5MM ALLEN VON 5.



DIE 2 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE VOR MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN AUF DEM KISTENBODEN ZIEHT, UM ZUGANG ZU HABEN.



DEN DECKEL ZURÜCKZIEHEN UND ES VOR DEM AUSPUFF SETZEN.



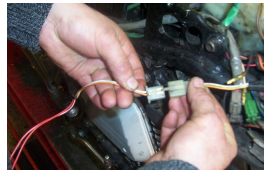
WENN SIE NICHT ÜBER PISTOLE VERFÜGEN HABEN LUFT KOMPRIMIEREN, DIE KERZE HAT ZURÜCKZUZIEHEN UND EINEN KOLBENBLOCK ZU LOKALISIEREN SEINE STELLE.



DEN ROTOR DREHEN HAT DIE HAND, UM ZU KOMMEN, IN KONTAKT DEN KOLBEN MIT SEINEM BLOCKIEREN ZU STELLEN, DIE 3 PUMPENSPORNEN AUSEINANDERZUNEHMEN HAT WASSER MIT EINEM FLACHEN SCHLÜSSEL VON 10.



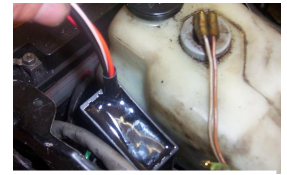
**DIE
VERSCHLUßVORRI
CHTUNG AUF DER
HÜLLE DER
PREMIUM-
ZÜNDUNG ZU
LOKALISIEREN
UND ES REFIXER
AUF DEM
GEHÄUSE.**



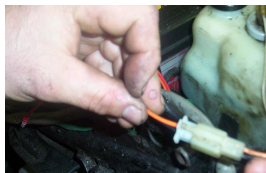
**DIE VERBINDUNG
DER BELEUCHTUNG
DER PREMIUM-
ZÜNDUNG MIT DER
VERBINDUNG DES
BÜNDELS VON
URSPRUNG WEIßE
KABEL VERBINDEN
GESAMTHEIT
GELBE/ROTE KABEL
GESAMTHEIT.**



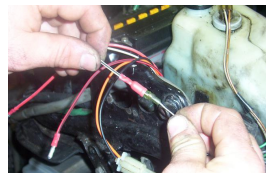
**CDI
URSPRUNGS
NACH ES
ZURÜCKZIEHEN
GÄNZLICH
AUSGESCHALTE
N ZU HABEN.**



**DAS MVT-
DIAGRAMM AN
DER D'ORIGINE
CDI-STELLE
LOKALISIEREN.**



**DIE
VERBINDUNG
DES DIAGRAMMS
MIT JENEM DES
BÜNDELS
ORANGEE
KABEL
ANSCHLIEßEN
GESAMTHEIT
SCHWARZE
KABEL
GESAMTHEIT**



**DAS SCHWARZE/WEIßE
KABEL DES BÜNDELS MIT
DEM SCHWARZEN/WEIßEN
KABEL DES DIAGRAMMS
UND DAS
ROTE/SCHWARZE KABEL
DES BÜNDELS MIT DEM
ROTEN/SCHWARZ VOM
DIAGRAMM ANSCHLIEßEN.
(DAS ROTE/WEIßE KABEL
IST NICHT BENUTZT.)**

**DEN KOLBENBLOCK
WEGNEHMEN UND
DIE KERZE MIT
SEINER MVT-
ENTSTÖRVORRICHT
UNG LOKALISIEREN
UND DIE GANZEN
SCHUTZHÜLLEN WIE
AN DER
DEMONTAGE
HINAUFGEHEN**

MONTAGE MODEL A LUFT



**DEN SATTEL
ÖFFNEN UND ES
ZURÜCKZIEHEN,
NACHDEM ES DIE 2
SCHRAUBEN VON
6 MIT EINEM
SCHLÜSSEL
ABGELEGT HAT,
HAT PFEIFE VON
10.**



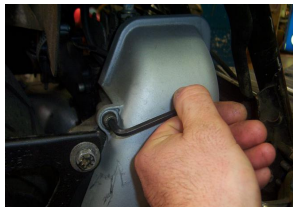
**DIE 2 HÖHEREN
SCHRAUBEN DER
SCHUTZHÜLLE
DES SATTELS MIT
EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH
R UNTER
ZURÜCKZIEHEN.**



**DIE 2
NIEDRIGEREREN
SCHRAUBEN DER
SCHUTZHÜLLE DES
SATTELS MIT EINEM
SCHLÜSSEL UNTER
ZURÜCKZIEHEN HAT
PFEIFE VON 10 UND
ES ZURÜCKZIEHEN.**



**NACHDEM ZU
HABEN DEN
GEPÄCKHAFFEN MIT
EINEM SCHLÜSSEL
HAT
ZURÜCKZUZIEHEN
PFEIFE VON 13, DIE
SCHUTZHÜLLE
HERAUSZUKOMMEN.**



**DIE SCHRAUBEN
SCHUTZHÜLLENTRÄ
GER MIT EINEM
ALLEN-SCHLÜSSEL
VON 5
ZURÜCKZIEHEN UND
ES ZURÜCKZIEHEN**



**DIE 3 SCHRAUBEN
TRÄGER
VENTILATOR MIT
EINEM ALLEN-
SCHLÜSSEL VON 5
ZURÜCKZIEHEN.**



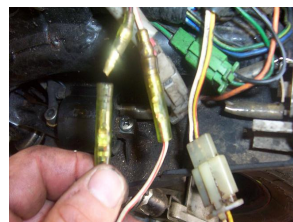
**DIE KERZE
ZURÜCKZIEHEN
UND EINEN
KOLBENBLOCK
SETZEN HAT
SEINEN ORT.**



**DEN ROTOR IM
UMGEKEHRTEN SINN
DER DREHRICHTUNGEN
DREHEN, DAMIT DER
KOLBEN IN KONTAKT
KOMMT, DIE MUTTER
DES ROTORS MIT EINEM
SCHLÜSSEL HAT ZU
LÖSEN PFEIFE VON 16.**



**DEN MBK-
EXTRAKTOR UND
YAMAHA
LOKALISIEREN.
BEACHTUNG
SCHRAUBT ER SICH
HAT DIE RÜCKSEITE
UND DEN ROTOR ZU
EXTRAHIEREN.**



**DIE SCHWARZEN UND
WEIßEN/ROT KABEL
ROT/ABSCHALTEN CDI
MIT DEM STATOR
VERBINDEN UND
VERBINDUNG
ZURÜCKZIEHEN 3 WEGE
MIT DEN WEIßEN UND
ROTEN/GELB KABELN
UND DIE
KABELVERBINDUNG DES
RAHMENS
HERAUSKOMMEN**



**DIE 2 SCHRAUBEN
DES TRÄGERS DES
STATORS MIT
EINEM ALLEN-
SCHLÜSSEL VON 5
ZURÜCKZIEHEN
UND DEN STATOR
DES GEHÄUSES
ZURÜCKZIEHEN**



**WIEDERGWINNEN
GEHT FADEN AUF
DER HÜLLE DES
URSPRUNGSSTAT
ORS ÜBER, UM ES
AUF DIE HÜLLE
DES PREMIUM
ZU SETZEN.**

GEMEINSAME MONTAGE MODEL LUFT UND H2O



**LOKALISIEREN
PLATINIERT IN DIE
FUGE PAPIER DES
URSPRUNGS UND
ES MIT DEN 2
SCHRAUBEN
ALLEN VON 6 MM
URSPRUNG
BEHALTENEM ZU
DRÜCKEN.**



**DIE KABEL DES
STATORS DURCH
DAS LOCH DES
URSPRUNGS DES
GEHÄUSES
ÜBERGEHEN UND
DEN STATOR
DRÜCKEN AUF
PLATINIEREN MIT
DEN 2
GELIEFERTEN
ALLEN-
SCHRAUBEN
5x30MM.**



**DEN
KOLBENBLOCK
LOSSCHRAUBEN
UND DEN
DREHBOHRER
DREHEN, UM DEN
HOCH TOTEN
PUNKT ZU FINDEN,
INDEM MAN IHNEN
ALS DER
KOLBENBLOCK
ALS PENSUM
DIENT.**



**DEN ROTOR AUF
DEM
DREHBOHRER
SETZEN, INDEM
MAN DIE RÉPÈRES
ROT DES STATORS
UND DES ROTORS
LOKALISIERT
EINER VOR DEM
ANDEREN**



**DIE
URSPRUNGSSCH
EIBE
LOKALISIEREN.**



**DEN KOLBENBLOCK
FESTZULEGEN, INDEM MAN ES
ZART ENGER ZIEHT UND DEN
ROTOR MIT DER
URSPRUNGSMUTTER ZU
DRÜCKEN DANN EINMAL DER
ROTOR ZU DRÜCKEN NUR DIE
ROTEN BEZUGSPUNKTE RE-
ZU KONTROLLIEREN, DIE ZUM
HOCH TOTEN PUNKT
ZUSAMMENGEFALLEN SIND.**



**DEN VENTILATOR
ODER DIE
AUFSICHTSPERSO
NEN DES
PUMPENANTRIEBS
ENGER ZIEHEN
HAT WASSER FÜR
DIE FLÜSSIGEN
MODELLE MIT DEN
URSPRUNGSSCHR
AUBEN.**



**DAS
SCHUTZGEHÄUS
E MIT DEN
URSPRUNGSSCH
RAUBEN
FESTZULEGEN**

DIENT GARANTIE FRANKREICH:

CAPO FASTO SL.

MAS MUESCA

NAVE IND. DE LA ROTONDA

17469 RIUMORS

Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>