

# MONTAGE FÜR PREMIUM 08

**Montage für jeden Motorroller PEUGEOT SAUF LUDIX et SPEEDFIGHT mit Transponder.**

**DIE GESCHWINDIGKEIT DER 2 RÄDER VON 50 IST CC MIT 45 KM/H AUF DEM EUROPÄISCHEN STRABENNETZ BEGRENZT. UM DIESE GESETZGEBUNG ZU RESPEKTIEREN DAS BLAUE KABEL AN DER MASSE UND IHR FAHRZEUG WIRD ANZUSCHLIEßEN REGULIERT**

**BEACHTUNG!** DIE ESSACHEN NICHT FÜR DEN MOTOR ZU MACHEN ZU BLOCKIEREN. EIN SCHRAUBENZIEHER IM AUSPUFF ODER DURCH DAS KERZENLOCH, UM DEN KOLBEN ZU BLOCKIEREN. EIN SCHRAUBENZIEHER IN DER ZÜNDUNG, UM DIESE ZU BLOCKIEREN, DENN DIESER 3 ART VORZUGEHEN VERURSACHEN UNHEILBARE ZERSTÖRUNGEN.



**DEN SATTEL ZU ÖFFNEN**



**DIE STÖPSEL DER BEHÄLTER ÖL UND BENZIN ZURÜCKZUZIEHEN**



**DIE 2 UPERIEURSMUTTERN DES KOFFERS MITTELS EINES SCHLÜSSELS ZURÜCKZUZIEHEN HAT 10MM PFEIFE**



**DIE 2 MUTTERN DES KOFFERGRUNDES IMMER MIT DEMSELBEN SCHLÜSSEL ZURÜCKZUZIEHEN HAT PFEIFE**



**NUR AUF TREKKERS UND SPEEDFICHT DIE SCHRAUBEN DER HÖHERSTEN VOM KOFFER MITTELS DES SCHLÜSSELS HAT ZURÜCKZUZIEHEN PFEIFE VON 10 MM**



**DIE 2 SUPERIEURESSCHRAUBEN DER SCHUTZHÜLLE BATTERIE MITTELS EINES SCHLÜSSELS TORX VON 20 ODER EINES FLACHEN SCHRAUBENZIEHERS ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DIE HÖHERE SCHRAUBE DER CACCHE BATTERIE MITTELS EINES SCHLÜSSELS TORX VON 20 ODER EINES FLACHEN SCHRAUBENZIEHERS ZURÜCKZUZIEHEN.**



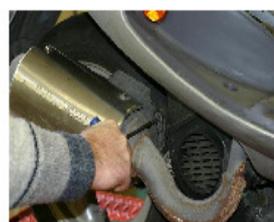
**UM DIE SCHUTZHÜLLE ZURÜCKZUZIEHEN DEN SATTEL ZU SENKEN UND DÉCLIPSE NOTIERT, INDEM MAN LÄßT IN RICHTUNG DER VORDERSEITE**



**DEN KOFFER UND DEN SATTEL ZURÜCKZUZIEHEN**



**DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN ÜBEN TOPF AM ZYLINDER MITTELS EINER BOHRRATSCHKE UND HÜLSE VON 10 ZU LÖSEN UND ABZULEGEN.**



**STELLT VON DER HÖHEREN SCHRAUBE (BTR 8) DER BEFESTIGUNG DES ECHAPEMENT-TOPFES AM GEHÄUSE.**



**ABMONTIEREN DIE NIEDRIGERE SCHRAUBE (BTR VON 8) BEFESTIGUNG DES ECHAPEMENTTOPFES AM GEHÄUSE.**



**ABMONTIEREN DES ÉCHAPEMENTTOPFES.**



**MITTELS EINES SCHLÜSSELS HAT PFEIFE VON 8 MM, ODER MITTELS EINES SCHLÜSSELS HAT BOHRRATSCHEN MIT VERLÄNGERUNG UND HÜLSE VON 8 MM.**



**DIE SCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DIE ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE ZURÜCKZUZIEHEN.**



**IMMER MITTELS EINES SCHLÜSSELS HAT PFEIFE VON 8 MM, ODER MITTELS EINES SCHLÜSSELS HAT BOHRRATSCHEN MIT VERLÄNGERUNG UND HÜLSE VON 8 MM, DIE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DES VENTILATORS ZU LÖSEN UND ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DEN VENTILATOR ZURÜCKZUZIEHEN.**



**MITTELS EINER PISTOLE HAT GEPRÉBTE LUFT, DIE MUTTER VON 14 ABZULEGEN, DIE DEN ROTOR DRÜCKT.**



**WENN SIE NICHT ÜBER DIE GEPRÉBTE LUFT VERFÜGEN, DIE KERZE ZURÜCKZUZIEHEN.**



**ZU SETZEN BLOCKIERT KOLBEN HAT DIE STELLE DER KERZE, UND ZART AUF DEM KICK ZU UNTERSTÜTZEN, UM DAS VILBREQUIN DREHEN ZU LASSEN, DAMIT DER KOLBEN IN KONTAKT KOMMT MIT, BLOCKIERT ES KOLBEN.**



**DIE MUTTER VON 14 ZU LÖSEN, DIE DEN ROTOR DRÜCKT UND ZU KOMMEN, DEN EXTRAKTOR ZU SCHRAUBEN PEUGEOTPOUR DEN ROTOR MITTELS DER ENTSPRECHENDEN SCHLÜSSEL ABZULEGEN.**



**DEN STATOR MITTELS EINER BOHRRATSCHEN UND SEINER HÜLSE VON 8 ODER EINES SCHLÜSSELS AUSEINANDERZUEHLEN HAT PFEIFE.**



**ABMONTIEREN DES HALSBANDES AUS PLASTIK, DAS DAS AUSGANGSKABEL DER ZÜNDUNG AUFRECHTERHÄLT, UND DIE KLAMMER ÜBER DEM STARTER ZU ÖFFNEN, UM DAS BÜNDEL ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DIE HÖHERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**

**DIE NIEDRIGERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**

**DEN OBEREN TEIL DES DIAGRAMMS LOSZUHAKEN.**

**DAS CARENAGE DES GERADEN KOFFERS UNTER ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DAS ZWEITE HALSBAND AUS PLASTIK SCHNEIDEN**



**DAS BÜNDEL DES STATORS EXTRAHIEREN, INDEM MAN DIE WEISSE KLAMMER PASE FADEN ÖFFNET.**



**DIE HÖHERE SCHRAUBE DER UNTERSEITE DES GERADEN KOFFERS ZURÜCKZUZIEHEN.**



**DAS BÜNDEL DES PREMIUMSTATORS DURCH DIESELBEN KLAMMERN WIEDER VORBEIZUGEHEN UND DIE KABEL ANZUSCHLIEßEN ROT/SCHWARZE GESAMTHEIT.**



**DAS GELBE UND WEIßE KABEL IN DER URSPRUNGSVERBINDUNG ANZUSCHLIEßEN, INDEM MAN FARBE FÜR FARBE RESPEKTIERT.**



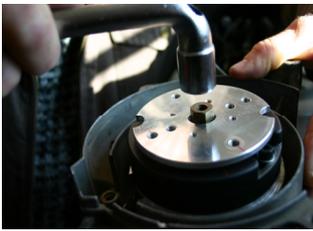
**MONTAGE DES PLATINS MITTELS 2 GELIEFERTER SCHRAUBEN 6 X 16 TETE VERSENKT.**



**RECUPER ES GEHT FADEN ZUM URSPRUNGSSTATOR ÜBER, UND ES AUF DIE HÜLLE DER PREMIUMZÜNDUNG ZU SETZEN, DANN, DIE HÜLLE DURCH DAS LOCH DES GEHÄUSES ÜBERZUGEHEN UND DEN STATOR MITTELS DER 2 SCHRAUBEN VON 5 X 30 MM UND DER GELIEFERTEN SCHEIBEN ZU SCHRAUBEN.**



**EIN PENSUM IM KERZENLOCH ZU LOKALISIEREN UND DAS VILBREQUIN ZU DREHEN, UM DEN MOTOR ODER PUNKT ZU LOKALISIEREN MORE OBERER TEIL UND DEN ROTOR AUF DEM BILBRAQUIN ZU SETZEN, INDEM MAN LÄßT DIE 2 BEZUGSPUNKTE ROT DES ROTORS UND DES STATORS IN SENSE VON UMDREHUNG DES MOTORS ZUSAMMENFALLEN.**



**DEN ROTOR MIT DER MUTTER GELIEFERT UND RE ZU DRÜCKEN DIE VERKEILUNG ZUM HOCH TOTEN PUNKT ZU KONTROLLIEREN.**



**RECUPERER ES GEHT FADEN DES URSPRUNGSSTATORS ÜBER, INDEM ER ES RÜCKWÄRTS SCHNEIDET UND AUF DIE HÜLLE DER PREMIUMZÜNDUNG ZU SETZEN, UM DAS URSPRUNGSGEHÄUSE ABZUDICHTEN.**



**DIE TURBINE MIT EINEM SCHLÜSSEL HINAUFZUGEHEN HAT PFEIFE VON 8 MIT DEN 4 SCHRAUBEN VON 5 MM URSPRUNG.**



**DIE ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE MIT SCHRAUBEN VON 5 MM HINAUFZUGEHEN LÄNGER UND 3 QUERSTREBEN VON 7 MM FÜR DIE MODELLE LUFT EIN BAND SCHWARZEN AMERIKANISCHEN SCOTCH ZU LOKALISIEREN, UM ÉTANCHÉITE ZU GEWÄHRLEISTEN**



**photo 1**



**photo 2**



**photo 3**



**DEN GUMMITRÄGER VON CDI URSPRUNGS ZURÜCKZUZIEHEN.**

**CDI URSPRUNGS ZURÜCKZUZIEHEN, DAS SICH NACH MODELLEN BEFINDET, HAT DIE VORDERSEITE UNTER DER SCHÜRZE, WIE PHOTO- 1 ODER VON DER BATTERIE ALS PHOTOS 2-3 BEWERTET HAT.**



**DAS GUMMI ZU SETZEN, DAS AUF DEM DIAGRAMM DES PREMIUM ZURÜCKGEZOGEN WURDE.**



**DIE VERBINDUNG DES DIAGRAMMS MIT DER VERBINDUNG DES URSPRUNGS VON CDI VORZUSTELLEN.**



**DEN SCHUTZ ZU LOKALISIEREN FEUCHTIGKEIT AUF DER VERBINDUNG DES DIAGRAMMS.**



**DAS DIAGRAMM MIT SEINEM GUMMITRÄGER ZU LOKALISIEREN HAT DEN URSPRUNGSORT.**



AUSEINANDERZUNEMEN BLOCKIEREN DES KOLBENS, DIE KERZE UND SEINEN PARASITEN ZU LOKALISIEREN.



DIE CARENAGES WIE AUF DAS DEMONTAGE FESTZULEGEN.



DEN AUSPUFFTOPF FESTZULEGEN.



DEN KOFFER UND DEN SATTEL ZU VERSCHIEBEN.

## **MVT die ENERGIE der LEISTUNG**

**DIENST GARANTIE FRANKREICH:**

**CAPO FASTO SL.**  
**MAS MUESCA**  
**NAVE IND. DE LA ROTONDA**  
**17469 RIUMORS**

<http://www.mvt-news.com>