



Assembly Instructions

Instructions d'assemblage

Instrucciones de montaje

Montageanleitung

REF. **S6-9118905**

MODEL / MODÈLE / MODELO / MODELL

- APRILIA RX, SX (OFFROAD Y SUPERMOTARD), MX50 AM6, SPEZIAL MOTOR AM6
- BETA RR-T, RR, RK6
- BULTACO ASTRO ENDURO 50CC DERBI, LOBITO SM
- DERBI SENDA R, SUPERMOTARD, DRD-RACING, X-RACE, X-TREME R (OFFROAD Y SUPERMOTARD)
- FANTIC XE, XM50
- HM-MOTO DÉRAPAGE AM6, CRE 50cc AM6
- MALAGUTI XSM SUPERMOTARD 50cc AM6, XTM ENDURO 50cc AM6
- MOTORHISPANIA FURIA CROSS, SUPERMOTARD
- PEUGEOT XPS, XP6
- RIEJU RR-AM6, TANGO 50, SMX, MRX
- SHERCO SE-R50, SM-R50, SM50, SE50
- YAMAHA DT-50

Thank you for purchasing a Stage6 exhaust.

For the proper operation of your exhaust, please follow the instructions in this manual in detail.

If you have any questions about mounting and/or using your exhaust, please contact your nearest Stage6 distributor.



CAUTION

Check that the motorcycle is in a safe position to prevent it from tipping over and causing any kind of damage.

Make sure that the parts you have received are those that appear in the list of parts required to install the exhaust.

The silencer is a product that can reach very high temperatures, so it should not be placed near parts of the vehicle that are not heat-resistant, such as fuel pipes, brake pipes, plastics, etc.

Once the exhaust pipe has been installed, do not stand behind the silencer when you start up the motorcycle for the first time.



MOUNTING

- 1- Remove the original silencer.
- 2- Attach the spare silencer to the cylinder and the original couplings, gently tightening the set of bolts.
- 3- When the assembly is completed, fully tighten all bolts and hooks to the manifold.
- 4- Start up the motorcycle and check that there is no gas leakage.

Any modification or alteration of the approved exhaust silencer is prohibited, in which case Stage6 GmbH. waives any liability concerning or related to the use of material that has lost the benefits of the standardisation. In addition, Stage6 GmbH. waives any liability arising from defects and malfunction of the altered or modified product. It is highly recommended to use a qualified technician for the assembly and operation of exhaust systems for motorcycles, as Stage6 is not liable for any damages caused by an improper assembly of the exhaust. It is necessary to carry out an inspection of the hooks after 100 km of use. To obtain optimal performance, you should check the carburetion of your vehicle according to its state of repair and conditions. It is normal that, after installing the silencer, it will emit white fumes. This phenomenon may occur for the first 100 km after installation.

* The spring clips of the silencer and the cone manifold may not be completely aligned



MAINTENANCE

Regularly inspect the silencer supports and all the elements which may suffer from wear and tear due to use. A possible change of the colour of the silencer is normal, as this phenomenon is caused by the high temperatures that the product reaches. Proper maintenance involves the use of specific products, so cleaners containing acidic additives should not be used.



NON-CONTRACTUAL DOCUMENT.

Stage6 GmbH. reserves the right to make all necessary modifications without prior notice in order to improve the quality of its products.

Manuel d'assemblage

FR

Merci d'avoir acheté un pot d'échappement Stage6.

Pour un bon fonctionnement de votre échappement, il est recommandé de suivre en détail les instructions que contient ce manuel.

Si vous avez des questions sur l'assemblage et/ou l'utilisation de votre échappement, contactez votre distributeur Stage6 le plus proche.



ATTENTION

Vérifiez que la moto est en position sûre pour éviter de la renverser et de causer des dommages.

Assurez-vous que les pièces que vous avez reçues sont celles qui apparaissent dans la liste des pièces nécessaires à la réalisation de l'installation de l'échappement.

Le silencieux est un produit pouvant atteindre des températures très élevées, il est donc vivement recommandé de ne pas le laisser passer à proximité de parties du véhicule qui ne résistent pas à la chaleur, telles que les tubes à essence, les conduites de freins, les plastiques ...

Une fois l'échappement installé, ne vous placez pas derrière le silencieux lorsque vous démarrez la moto pour la première fois.



ASSEMBLAGE

- 1- Retirez le silencieux d'origine.
- 2- Fixez le silencieux de rechange au cylindre et aux crochets d'origine en serrant modérément le jeu de boulons
- 3- Lorsque l'assemblage est parfait, serrez définitivement tous les boulons et les crochets au collecteur.
- 4- Démarrer la moto et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de gaz

Il est interdit de modifier ou altérer le silencieux d'échappement homologué, dans ce cas Stage6 GmbH. rejette toute responsabilité concernant ou liée à l'utilisation de matériel ayant ainsi perdu les avantages de l'homologation. De plus, Stage6 GmbH. rejette toute responsabilité résultant de défauts et de dysfonctionnements du produit altéré ou modifié. Il est vivement recommandé de faire appel à un technicien qualifié pour le montage et le fonctionnement des systèmes d'échappement de motos, car Stage6 n'est pas responsable des dommages causés par un mauvais montage de ses pots d'échappement.

Il est nécessaire de procéder à une inspection des crochets après 100 km d'utilisation.

Pour obtenir des performances optimales, il est recommandé de vérifier la carburation de votre véhicule en fonction de son état et ses conditions. Il est normal que, après l'installation du silencieux, celui-ci émette une fumée blanche. Ce phénomène peut se produire pendant les 100 premiers kilomètres après l'installation.

* Les pinces à ressort du silencieux et du collecteur à cônes peuvent ne pas être complètement alignés.



ENTRETIEN

Inspectez périodiquement les supports de silencieux et tous les éléments susceptibles de s'user par l'usage.

Un changement éventuel de la couleur du silencieux est normal, ce phénomène est produit par les températures élevées atteintes.

Un entretien adéquat implique l'utilisation de produits spécifiques. Par conséquent, les nettoyants contenant des additifs acides ne doivent pas être utilisés.



DOCUMENT NON CONTRACTUEL

Stage6 GmbH. se réserve le droit sans préavis d'apporter toutes les modifications nécessaires afin d'améliorer la qualité de ses produits.

Gracias por adquirir un escape Stage6.

Para un correcto funcionamiento de su escape, es recomendable que siga detalladamente las instrucciones que contiene este manual.

En caso de que tenga cualquier duda sobre el montaje y/o uso de su escape, contacte con su distribuidor Stage6 más cercano.



PRECAUCIÓN

Compruebe que la motocicleta se encuentra en una posición segura para evitar que vuelque y provoque cualquier tipo de daño.

Asegúrese de que las piezas que haya recibido sean las que figuran en la lista de piezas necesarias para llevar a cabo la instalación del escape.

El silencioso es un producto que puede alcanzar temperaturas muy elevadas es por ello resulta altamente recomendable que éste no pase cerca de partes del vehículo no resistentes al calor tales como tubos de gasolina, tubos de freno, plásticos...

Una vez instalado el tubo de escape, no se ponga tras el silenciador en el momento de arrancar la moto por primera vez.



MONTAJE

- 1- Desmontar el silenciador original.
- 2- Fijar el silencioso de repuesto al cilindro y los enganches originales, apretando moderadamente el conjunto de los pernos.
- 3- Cuando el montaje resulta perfecto, apretar definitivamente todos los pernos y los enganches al colector.
- 4- Arrancar la moto y comprobar que no existe fuga de gases

Se prohíbe toda modificación o alteración del silencioso de escape homologado, en cuyo caso Stage6 GmbH. rechaza toda su responsabilidad concerniente o relacionada a la utilización de material que ha perdido los beneficios de la homologación. Además, Stage6 GmbH. rechaza toda responsabilidad procedente de defectos y mal funcionamiento del producto alterado o modificado.

Es altamente recomendable acudir a un técnico cualificado en montaje y funcionamiento de sistemas de escape para motocicletas ya que Stage6 no se hace responsable de los daños causados por un mal montaje del escape.

Es necesario realizar una inspección de los enganches tras 100km de uso.

Para obtener un funcionamiento óptimo, se recomienda verificar la carburación de su vehículo en función de su estado y las condiciones. Es normal que, tras instalar el silenciador, éste emita humo blanco. Dicho fenómeno puede producirse durante los 100 primeros Km tras la instalación.

*Es posible que los ganchos de muelles del silencioso y el colector de conos no queden completamente alineados.



MANTENIMIENTO

Inspeccionar periódicamente los soportes del silencioso y de todos los elementos que pueden desgastarse por el uso. Un cambio eventual del color del silencioso es normal, dicho fenómeno es producido por las altas temperaturas que el producto alcanza.

Un correcto mantenimiento implica el uso de productos específicos, por lo que no se deben usar limpiadores que contengan aditivos ácidos.



DOCUMENTO NO CONTRACTUAL

Stage6 GmbH. se reserva la facultad de efectuar sin previo aviso todas las modificaciones necesarias con el propósito de mejorar la calidad de sus productos.

Vielen Dank für den Kauf eines Stage6-Auspuffs.

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb Ihres Auspuffs sollten Sie die Anweisungen in diesem Handbuch genau befolgen.

Falls Sie Fragen zur Montage und/oder Verwendung Ihres Auspuffs haben, wenden Sie sich an Ihren nächsten Stage6-Händler.



VORSICHT

Stellen Sie sicher, dass sich das Motorrad in einer sicheren Position befindet, damit es nicht umkippen und Schäden verursachen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Teile, die Sie erhalten haben, in der Liste der Teile aufgeführt sind, die für die Installation des Auspuffs erforderlich sind.

Der Auspufftopf ist ein Produkt, das sehr hohe Temperaturen erreichen kann. Deshalb wird empfohlen, dass der Auspufftopf nicht in der Nähe von nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen wie Benzinleitungen, Bremsleitungen, Kunststoffen usw. vorbeiführt.

Wenn der Auspuff einmal eingebaut ist, sollten Sie beim ersten Start des Motorrads nicht hinter dem Auspufftopf stehen.



MONTAGE

- 1- Entfernen Sie den Original-Auspufftopf.
- 2- Befestigen Sie den Ersatzauspufftopf am Zylinder und den Originalkupplungen, indem Sie den Schraubensatz mäßig anziehen.
- 3- Wenn die Montage perfekt ist, ziehen Sie alle Schrauben und Haken endgültig an den Kollektor an.
- 4- Starten Sie das Motorrad und prüfen Sie es auf Undichtigkeiten (kein Gasaustritt)

Jede Modifikation oder Veränderung des homologierten Auspufftopfs ist verboten, in diesem lehnt Fall Stage6 GmbH. jede Verantwortung im Zusammenhang mit oder in Bezug auf die Verwendung von Material ab, das die aus den oben genannten Gründen, die Typgenehmigung verloren hat. Darüber hinaus lehnt Stage6 GmbH. jede Haftung ab, die sich aus Mängeln und Fehlfunktionen des modifizierten oder geänderten Produkts ergibt.

Es wird dringend empfohlen, sich bei der Montage und dem Betrieb von Auspuffanlagen für Motorräder an einen qualifizierten Techniker zu wenden, da Stage6 nicht für die Schäden verantwortlich ist, die durch eine schlechte Montage des Auspuffs verursacht werden.

Nach 100 km ist eine Überprüfung der Kupplung erforderlich.

Um eine optimale Leistung zu erzielen, empfiehlt es sich, den Vergaser des Fahrzeugs entsprechend den Bedingungen und Umständen zu überprüfen, da nach dem Einbau des Auspufftopfs normalerweise weißer Rauch austritt. Dieses Phänomen kann während der ersten 100 km nach der Installation auftreten.

*Die Federklammern des Auspufftopfs und des Konuskollektors sind möglicherweise nicht vollständig ausgerichtet



WARTUNG

Überprüfen Sie regelmäßig die Auspufftopfhalterungen und alle Elemente, die sich durch den Gebrauch abnutzen können. Eine eventuelle Veränderung der Farbe des Auspufftopfs ist normal, dieses Phänomen wird durch die hohen Temperaturen hervorgerufen, die das Produkt erreicht.

Die richtige Wartung beinhaltet die Verwendung bestimmter Produkte, daher sollten Reinigungsmittel mit Säurezusatz nicht verwendet werden.



NICHTVERTRAGLICHES DOKUMENT

Stage6 GmbH. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung alle notwendigen Änderungen vorzunehmen, um die Qualität seiner Produkte zu verbessern.

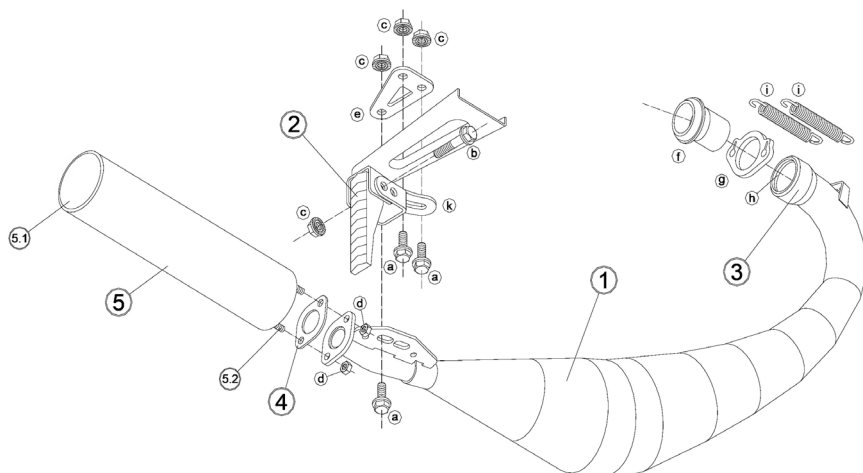
Technical drawing / Dibujo técnico

APRILIA RX, SX

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 5.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 5.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40
- C Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Support bracket / Pletina soporte
- F Inlet bushing / Casquillo entrada
- G Inlet flange / Brida entrada
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- K Bracket / Soporte



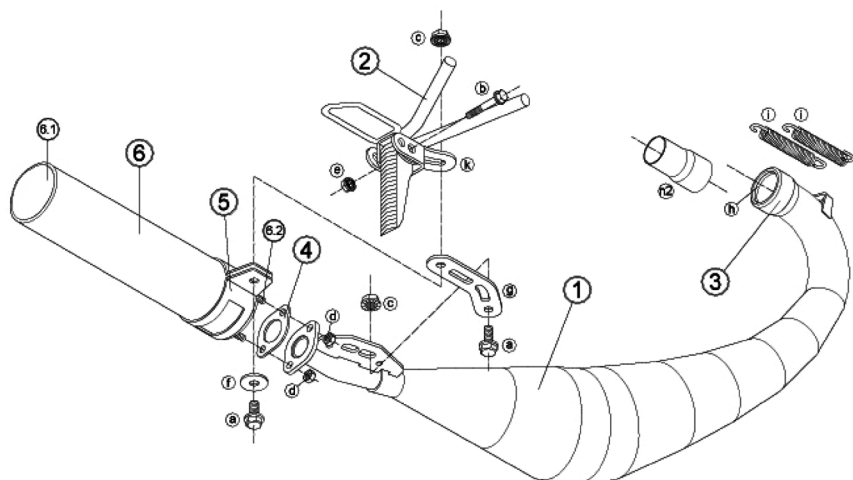
Technical drawing / Dibujo técnico

YAMAHA DT-50

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M6 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40
- C Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Knurled nut M6 / Tuerca grafilada M6
- F Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- G Support brace / Pletina soporte
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- K Bracket / Soporte
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

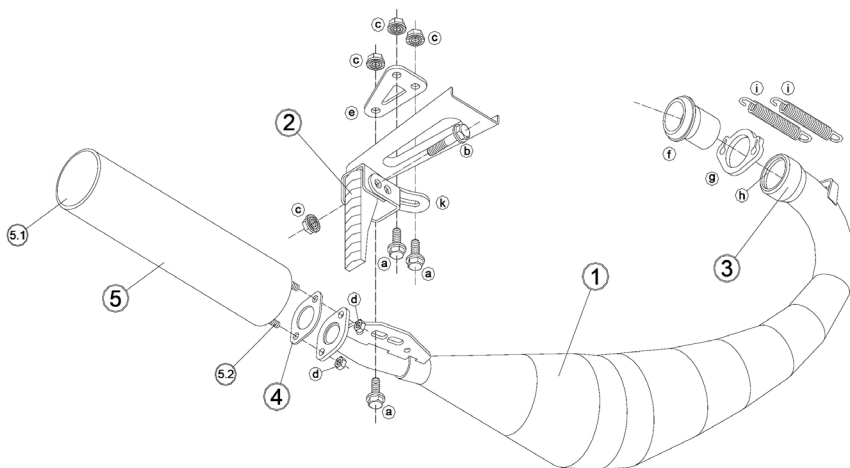
Technical drawing / Dibujo técnico

DERBI SENDA R, SUPERMOTARD, DRD-RACING, X-RACE, X-TREME R

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 5.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 5.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40
- C Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Support bracket / Pletina soporte
- F Inlet bushing / Casquillo entrada
- G Inlet flange / Brida entrada
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- K Bracket / Soporte



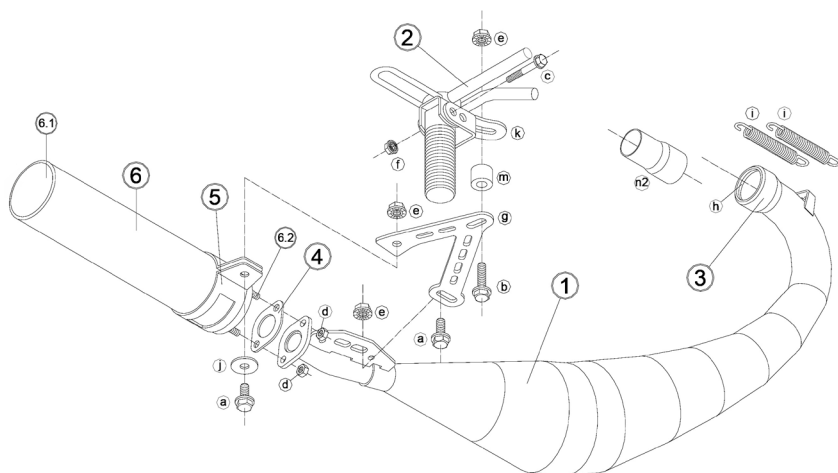
Technical drawing / Dibujo técnico

RIEJU RR-AM6, TANGO 50

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 30 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- C Knurled hex screw M6 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- F Knurled nut M6 / Tuerca grafilada M6
- G Support bracket / Pletina soporte
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- J Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- K Bracket / Soporte
- M Spacer Ø20 x Ø10 x 16 / Separador Ø20 x Ø10 x 16
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

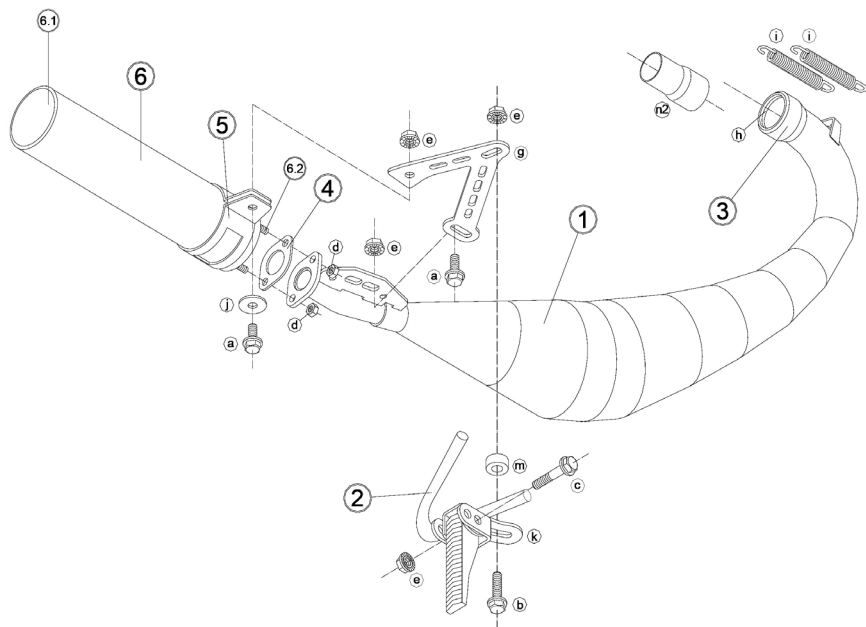
Technical drawing / Dibujo técnico

BETA RR-T

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 30 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- C Knurled hex screw M6 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- G Support bracket / Pletina soporte
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- J Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- K Bracket / Soporte
- M Spacer Ø20 x Ø10 x 9 / Separador Ø20 x Ø10 x 9
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

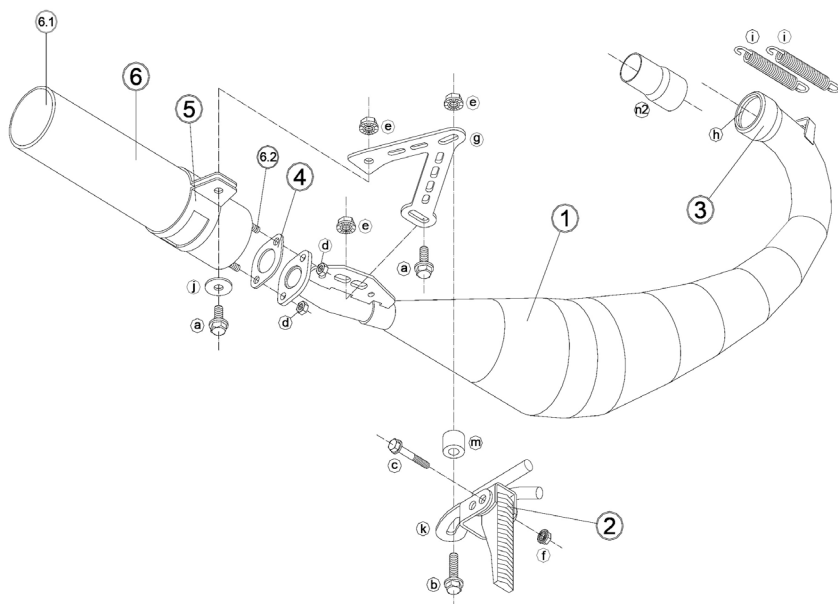
Technical drawing / Dibujo técnico

RIEJU SMX, MRX

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 30 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- C Knurled hex screw M6 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M6 x 40
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- F Knurled nut M6 / Tuerca grafilada M6
- G Support bracket / Pletina soporte
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- J Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- K Bracket / Soporte
- M Spacer Ø20 x Ø10 x 16 / Separador Ø20 x Ø10 x 16
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

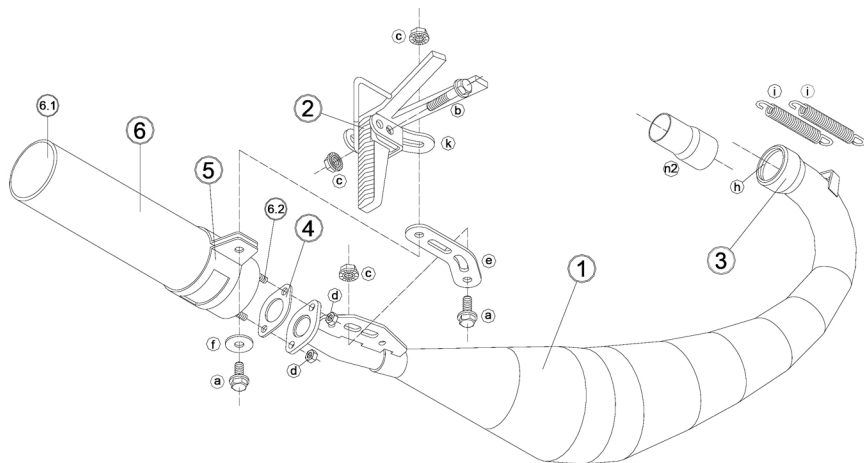
Technical drawing / Dibujo técnico

MOTORHISPANIA FURIA CROSS, SUPERMOTARD

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 40 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 40
- C Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Support bracket / Pletina soporte
- F Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- K Bracket / Soporte
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

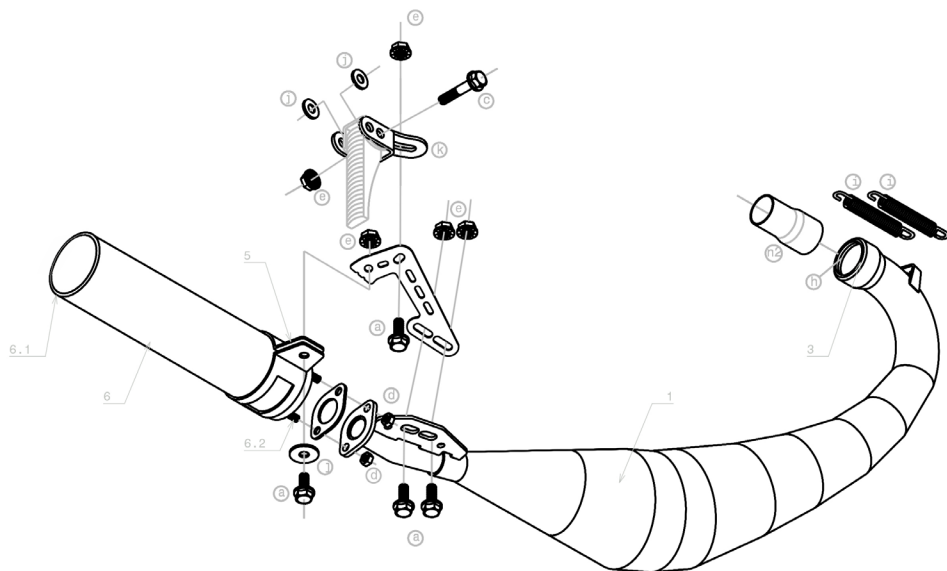
Technical drawing / Dibujo técnico

RIEJU MRT 50 SM PRO, MRT 50 SM TROPHY

POSITIONS / POSICIONES

- 1 Exhaust pipe / Tubo escape
- 2 Rear footpeg / Estribera trasera
- 3 Inlet / Entrada
- 4 Silencer gasket / Junta silenciador
- 5 Silencer support flange / Brida soporte silenciador
- 6 Silencer tube / Tubo silenciador
 - 6.1. Silencer inlet cap / Tapa entrada silenciador
 - 6.2. Silencer outlet cap / Tapa salida silenciador

- A Knurled hex screw M8 x 20 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 20
- B Knurled hex screw M8 x 30 / Tornillo hexagonal grafilado M8 x 30
- C Knurled hex screw M6 x 45 / Tornillo hexagonal grafilado M6 x 45
- D Self-locking nut M6 / Tuerca autoblocante M6
- E Knurled nut M8 / Tuerca grafilada M8
- G Support bracket / Pletina soporte
- H O-ring 32 x 2,5 / Junta tórica 32 x 2,5
- I Spring / Muelle
- J Washer Ø25 x Ø8,5 x 2 / Arandela Ø25 x Ø8,5 x 2
- K Bracket / Soporte
- M Spacer Ø20 x 100 x 9 / Separador Ø20 x Ø10 x 9
- N2 Inlet bushing Ø32 / Casquillo para entrada Ø32



NOTE: the inlet bushing (N2) is supplied in two lengths:

Long: optimised for street use. Promotes power delivery at low RPM ranges, providing a smoother, more progressive power curve.
Short: designed for track use. Shifts power output towards high RPM, maximising performance in sporting use.

NOTA: el casquillo de entrada (N2) se suministra en dos longitudes:

Largo: optimizado para uso en calle. Favorece la entrega de potencia en rangos bajos de RPM, ofreciendo una curva más progresiva y un comportamiento más suave.

Corto: orientado a circuito. Desplaza la potencia hacia las altas revoluciones, maximizando las prestaciones en uso deportivo.

Guarantee

1. All Products, provided that they have been used under normal conditions and installed in accordance with current regulations and legislation, as well as the corresponding use of technical documentation, installation manual and so, are guaranteed against all manufacturing defects, in accordance with the period legally established in Legislative Royal Decree 1/2007 of the 16th of November, wherein the consolidated text of the General Law for the Defence of Consumers and Users, and other complementary laws, are approved.
2. Guarantee periods begin as of the date the sale is invoiced.
3. The guarantee covers lack of conformity with the Product, in accordance with the terms and periods set forth in current legislation.
4. Guarantee complaints shall not be accepted when any point of the guarantee certificate conditions has been breached:
 - a) undue use of the Product (for example, participating in races and/or competitions of any kind);
 - b) lack of maintenance;
 - c) use of the Product in models that are not indicated as compatible or approved in the catalogue;
 - d) fitting the Product in vehicles and engines not included in the catalogue, including engine and/or transmission amendments;
 - e) replacements and faults brought about through wear-and-tear as a result of normal use of the Product;
 - f) the guarantee does not cover the repair, maintenance and installation of non-original accessories or replacement parts;
 - g) damage caused by force majeure;
 - h) damage caused as a result of an accident;
 - i) undue Product manipulation carried out by non-authorised persons;
 - j) the installation of the Product in a way that does not conform to current regulations or to the manufacturer's guidelines set out in the Product manual;
 - k) causes not attributable to the manufacturer; and functional overload of any kind.
 - l) Wear and bad poor condition of Stage6 products cleaned with unauthorized and non-specific materials according to the official Stage6 catalog called Stage6 Cleaning Kit.

Garantía

1. Todos los Productos, siempre y cuando sean utilizados en condiciones normales e instalados de acuerdo con la normativa y legislación en vigor, así como con la correspondiente utilización de la documentación técnica, manual de instalación y uso, están garantizados contra todo defecto de fabricación según el plazo legal establecido en el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 16 de noviembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.
2. Los plazos de garantía empiezan a contar a partir de la fecha de factura de venta.
3. La garantía cubre la falta de conformidad del Producto, en los términos y plazos que indica la legislación vigente.
4. No se aceptarán reclamaciones en concepto de garantía cuando se hubiese infringido cualquier punto de las condiciones del Certificado de garantía:
 - a) uso indebido del Producto (ejemplo participación en carrera y/o competiciones de cualquier naturaleza);
 - b) falta de mantenimiento;
 - c) utilización del Producto en modelos no indicado como adaptables u homologados en el catálogo;
 - d) montaje del Producto en vehículos y motores no incluido en el catálogo incluyendo las modificaciones del motor y/o de la transmisión;
 - e) recambios y averías producidas por desgaste producido en el uso normal del Producto;
 - f) la garantía no cubre la reparación y el mantenimiento e instalaciones de accesorios y recambios no originales;
 - g) daños causados por fuerza mayor;
 - h) daños causados en consecuencias de un siniestro;
 - i) manipulaciones indebidas del Producto por personas no autorizadas;
 - j) instalación del Producto no conforme con la normativa vigente y con las prescripciones del fabricante descrita en el manual de Producto;
 - k) causa no imputable al fabricante; y sobre carga de funcionalidad de cualquier índole.
 - l) Desgaste y/o mal estado de los productos Stage6 limpiado con materiales no autorizado y no específico según el catálogo oficial Stage6 denominado como Kit Limpieza Stage6.

