

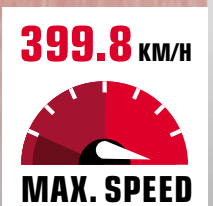


**SIGMA**<sup>®</sup>  
G E R M A N Y

FR



**TTT**



**MOTOR CYCLE COMPUTER**

**MC 1812**



---

## Table des matières

1	Fonctions et contenu de l'emballage .....	5
1.1	Préface .....	5
1.2	Contenu de l'emballage.....	6
1.3	Fonctions du MC 1812.....	6
2	Montage du MC 1812 et première mise en marche.....	7
2.1	Montage du support.....	7
2.2	Montage du capteur .....	7
2.3	Raccordement du capteur avec le support.....	7
2.4	Montage du MC 1812 sur le support.....	8
2.5	Première mise en marche .....	8
2.6	Mise en service du capteur .....	8
2.6.1	Activation automatique .....	8
3	Concept d'utilisation.....	9
3.1	Affectation des touches.....	9
3.1.1	Affectation normale des touches.....	9
3.1.2	Affectation des touches dans les paramètres de base.....	10
3.2	Structure de l'écran .....	10
3.2.1	Partie supérieure de l'écran .....	10
3.2.2	Partie inférieure de l'écran.....	10
4	Paramètres de base.....	11
4.1	Mesure de l'accélération.....	11
4.2	Mesure de la reprise .....	12
4.3	Mesure du freinage.....	12
4.4	Distance totale .....	13
4.5	Temps total.....	13
4.6	Contraste.....	14
4.7	Langue.....	14
4.8	Réglage / Modification de l'unité de mesure.....	14
4.9	Circonférence de la roue.....	15
4.9.1	Calcul de la circonférence de la roue.....	15
4.10	Heure.....	16
4.11	Quitter les paramètres de base.....	16
5	Fonctions générales du MC 1812.....	17
5.1	Eclairage de l'écran .....	17
5.2	Distance .....	17
5.3	Temps.....	17
5.4	Vitesse moyenne .....	18
5.5	Vitesse maximale.....	18

---

5.6	Mesure de l'accélération.....	18
5.7	Mesure de la reprise .....	19
5.8	Mesure du freinage.....	19
5.9	Drag Race / Courses d'accélération .....	19
6	Réinitialisation des fonctions.....	19
6.1	Fonctions générales.....	20
6.2	Mode 2 - Fonctions.....	20
7	Remarques, dépannage, FAQ.....	21
7.1	Remarques.....	21
7.2	Dépannage.....	21
7.3	FAQ (questions fréquemment posées).....	21
8	Caractéristiques techniques.....	23
8.1	Valeurs max. / min. / standard.....	23
8.2	Remplacement des piles.....	24
8.3	Températures / Piles.....	24
9	Garantie.....	25

---

# 1 Fonctions et contenu de l'emballage

---

## 1.1 Préface

---

Nous vous remercions d'avoir choisi un compteur moto de marque SIGMA SPORT®. Votre nouveau MC 1812 restera pendant de longues années un compagnon fidèle pour toutes vos sorties à moto. Nous vous prions de bien vouloir lire le présent mode d'emploi attentivement pour découvrir et pouvoir utiliser au mieux les nombreuses fonctions de votre nouveau compteur moto.

SIGMA SPORT® vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre MC 1812.

Le MC 1812 est un compteur moto multifonctions fournissant de nombreuses informations pendant et après le trajet :

---

### Remarque

Utilisez les fonctions du MC 1812 pour améliorer votre sécurité. Vous pouvez ainsi, p.ex., optimiser votre technique de freinage lors de vos entraînements à la sécurité. Utilisez les valeurs de la mesure de reprise pour voir combien de temps dure réellement un dépassement sur une route départementale ou une autoroute et utilisez les valeurs obtenues pour adopter un style de conduite encore plus sûr.

- 
- Mesure de la vitesse jusqu'à 399 km/h.
  - Grand écran (32mm x 34mm).
  - Vitesse, temps, distance, accélération, reprise, freinage.
  - Possibilité d'adapter les réglages du MC 1812 à vos besoins.
- 

### AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas l'appareil pendant que vous conduisez. Un manque d'attention dans le trafic routier peut causer des accidents et des dommages matériels ou blessures graves, voire la mort. Vous êtes seul responsable de l'utilisation de cet appareil.

---

## 1.2 Contenu de l'emballage

<p>Compteur moto MC 1812</p> 	<p>Support universel (CR 2450)</p> 
<p>Clé pour compartiment à pile / Pile</p> 	<p>Aimants</p> 
<p>Matériel de fixation</p> 	
<p>Guide de démarrage rapide du MC 1812</p>	

## 1.3 Fonctions du MC 1812

Le MC 1812 est un compteur moto polyvalent. Outre les fonctions classiques, le MC 1812 peut également sure la vitesse moyenne, la vitesse maximale, l'accélération, la reprise, le coefficient de freinage et la distance de freinage.

Toutes les valeurs actuelles s'affichent en permanence et aisément sur le grand écran.

## 2 Montage du MC 1812 et première mise en marche

Vous trouverez des instructions de montage détaillées dans le guide de démarrage rapide joint.

---

### 2.1 Montage du support

---

- Fixation au guidon ou au cockpit :
- Retirer le film autocollant du support (mise en place permanente).
- Le support peut, au choix, être installé au moyen de serre-câbles (mise en place permanente) ou de joints toriques.

---

### 2.2 Montage du capteur

---

- Fixez le capteur à la fourche de la roue avant au moyen des serre-câbles.
- Veillez à ce que le câble du capteur ne frotte nulle part.
- Le câble du capteur doit avoir suffisamment d'espace lorsque vous faites tourner le guidon.

---

### 2.3 Raccordement du capteur avec le support

---

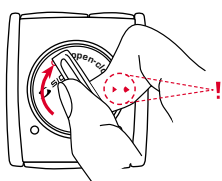
- Introduisez une tête de contact du câble du capteur par le bas dans la partie inférieure gauche du support.
- Insérez le câble avec la tête de contact par le haut dans le creux.
- Enfoncez la tête de contact dans le support.
- Introduisez ensuite l'autre extrémité du câble du capteur par le bas dans la partie inférieure droite du support.
- Insérez le câble avec la tête de contact par le haut dans le creux inférieur.
- Enfoncez la tête de contact dans le support.
- Le capteur est alors raccordé au support.

---

### 2.4 Montage du MC 1812 sur le support

---

- Prenez le compteur moto MC 1812 en main, écran orienté vers le haut et dans le sens de lecture.
- Placez le MC 1812 dans le support en le tournant d'environ 45° vers la droite.
- Tournez le MC 1812 vers la gauche.
- Le MC 1812 s'enclenche en émettant un bruit.



---

### 2.5 Première mise en marche

---

Pour économiser du courant, le MC 1812 est fourni sans pile installée.

Mettez la pile en place en ouvrant le couvercle du compartiment à pile au moyen de l'outil fourni. Après avoir mis la pile en place, refermez le compartiment au moyen de l'outil.

Le MC 1812 passe en mode de réglage.

---

### 2.6 Mise en service du capteur

---

Le MC 1812 doit être enclenché sur son support pour la mise en service du capteur. La vitesse, p.ex., apparaît à l'écran dès que la roue a effectué au moins deux tours.

#### 2.6.1 Activation automatique

Pour réduire la consommation de courant, l'appareil passe en mode de veille après 5 minutes de pause. Il quitte ce mode automatiquement dès que la roue a effectué un tour.



### 3 Concept d'utilisation

#### 3.1 Affectation des touches

##### Touche de fonction "Reset"

Cette touche permet de basculer entre les fonctions "Mode 2".

Une pression longue sur la touche permet de remettre les fonctions générales à zéro.

Paramètres de base :  
touche (-), précédent.

##### Touche de fonction "Mode 2"

Cette touche permet de basculer entre les fonctions "Mode 2" (suivant).

Paramètres de base :  
touche (+), suivant.



##### Touche de fonction "Set"

Cette touche permet de basculer entre les fonctions "Mode 1" (précédent).

Une pression longue sur cette touche ouvre / ferme le menu des paramètres de base.

Menu "Paramètres de base" :  
appuyez brièvement sur la touche pour enregistrer la modification.

##### Touche de fonction "Mode 1"

Cette touche permet de basculer entre les fonctions "Mode 1" (suivant).

Paramètres de base :  
sélectionner un point du menu.

#### 3.1.1 Affectation normale des touches

##### Fonctions Mode 1

Distance  
Temps de parcours  
Vitesse  $\emptyset$   
Vitesse max.  
Mesure de l'accélération  
Mesure de la reprise  
Mesure du coefficient de freinage  
Distance de freinage  
Drag Racing

##### Fonctions Mode 2

Heure  
Distance totale  
Durée totale

### 3.1.2 Affectation des touches dans les paramètres de base

**Reset**

Moins (-)  
Précédent

**Mode 2**

Plus (+)  
Suivant

**Set**

Ouverture des fonctions Mode 1  
Application des fonctions Mode 1

**Mode 1**

Accélération  
Reprise  
Freinage  
Distance totale  
Durée totale  
Contraste  
Langue  
Unité de mesure  
Circonférence de la roue  
Heure

**Set (pression longue)**

Réglages OUVERTS  
Réglages FERMES

## 3.2 Structure de l'écran

L'écran d'affichage du MC 1812 est subdivisé en 2 zones principales :

### 3.2.1 Partie supérieure de l'écran

Cet affichage reprend toujours la vitesse actuelle. La vitesse est affichée en KMH ou MPH. L'affichage peut être réglé dans le menu "Paramètres de base".



### 3.2.2 Partie inférieure de l'écran

Cet affichage vous indique la fonction actuellement sélectionnée (première ligne) et la valeur actuelle (seconde ligne).

Les touches de fonction Mode 1 et Mode 2 (cf. 3.1.1) permettent de sélectionner les différentes fonctions.





## 4 Paramètres de base

Pour ouvrir le menu "Paramètres de base" :

- Maintenez la touche de fonction **Set** enfoncée pendant 3 secondes.
- "Réglages OPEN" apparaît dans la partie inférieure de l'écran.
- "Réglages OPEN" clignote.
- Le premier point du menu apparaît dans l'affichage : "Accél." et "0 - 100" (valeur par défaut).

Passez alors au point du menu que vous souhaitez régler ou modifier au moyen de la touche de fonction **Mode 1**.

Pour quitter les paramètres de base :

- Maintenez la touche de fonction **Set** enfoncée pendant 3 secondes.
- "Réglages CLOSE" apparaît dans l'affichage.
- "Réglages CLOSE" clignote.
- Le menu d'affichage réapparaît.



### AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas l'appareil pendant que vous conduisez. Un manque d'attention dans le trafic routier peut causer des accidents et des dommages matériels ou blessures graves, voire la mort. Vous êtes seul responsable de l'utilisation de cet appareil.

### 4.1 Mesure de l'accélération



- 1 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**.
- 2 L'affichage "Vitesse cible" et l'affichage "100" (valeur par défaut) clignotent.
- 3 Réglez la valeur souhaitée (p.ex. "80") au moyen des touches **Mode 2** (+) et **Reset** (-).
- 4 Enregistrez le réglage avec la touche "de fonction" **Set**.  
"Réglage OK" apparaît à l'écran.

Vous trouverez de plus amples explications au chapitre "5.6 Mesure de l'accélération".



## 4.2 Mesure de la reprise

- 1 Accédez au point "Reprise" avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**.
- 3 "Vitesse de départ" et "60" (valeur par défaut) apparaissent.
- 4 Réglez la valeur souhaitée au moyen des touches **Mode 2** (+) et **Reset** (-).
- 5 Appuyez brièvement sur la touche **Set**.
- 6 "Vitesse finale" et "100" (valeur par défaut) apparaissent.
- 7 Réglez la valeur souhaitée au moyen des touches **Mode 2** (+) et **Reset** (-).
- 8 Appuyez brièvement sur la touche **Set**.
- 9 "Temps de reprise" apparaît à l'écran et clignote.  
Appuyez sur **Mode 2** ou **Reset** pour passer à "Distance de reprise" (distance, affichage en m pour mètres). Réglez la fonction souhaitée.
- 10 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**.  
"Réglage OK" apparaît à l'écran.

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction au chapitre "5.7 Mesure de la reprise".



## 4.3 Mesure du freinage

- 1 Accédez au point "Freinage" avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**.
- 3 "Freinage" ( $m/s^2$ ) et la valeur d'usine par défaut apparaissent à l'écran pour la décélération minimale.
- 4 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-).
- 5 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**.  
"Réglage OK" apparaît à l'écran.

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction au chapitre "5.8 Mesure du freinage".



#### 4.4 Distance totale

Vous pouvez saisir ici les valeurs dont vous disposez déjà (p.ex. les valeurs de votre ancien appareil). Les nouvelles valeurs seront alors additionnées à celles-ci (cf. également chapitre "5.2 Distance").

- 1 Accédez à l'affichage "Distance tot." avec la touche de fonction **Mode 1**. La distance totale s'affiche ici.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**.
- 3 Le premier chiffre de la saisie clignote (affichage avec un point entre les milliers et les centaines).
- 4 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-).
- 5 Accédez au chiffre suivant avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 6 Répétez la procédure.
- 7 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**. "Réglage OK" apparaît à l'écran.



#### 4.5 Temps total

Vous pouvez saisir ici les valeurs dont vous disposez déjà (p.ex. les valeurs de votre ancien appareil). Les nouvelles valeurs seront alors additionnées à celles-ci (cf. également chapitre "5.3 Temps").

- 1 Accédez à l'affichage "Temps total" avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. Le premier chiffre pour la saisie de l'heure (h) clignote. (Attention ! un point apparaît à l'écran pour séparer les milliers des centaines !)
- 3 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-) et passez au chiffre suivant avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 4 Répétez la procédure.
- 5 Après avoir réglé les 4 chiffres de l'heure, appuyez sur la touche **Set** pour accéder à la saisie des minutes.
- 6 Le premier chiffre clignote pour les minutes (min.).
- 7 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-) et passez au chiffre suivant avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 8 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**. "Réglage OK" apparaît à l'écran.



## 4.6 Contraste

- 1 Accédez au point "Contraste" réglé par défaut avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. Le chiffre affiché clignote.
- 3 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-). (1 = faible / 3 = fort)
- 4 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**. "Réglage OK" apparaît à l'écran.



## 4.7 Langue

- 1 Accédez à la langue réglée avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. L'affichage clignote.
- 3 Sélectionnez la langue souhaitée avec **Mode 2** ou **Reset**.
- 4 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**. "Réglage OK" apparaît à l'écran.



## 4.8 Réglage / Modification de l'unité de mesure

- 1 Accédez à l'unité de mesure réglée avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. L'affichage clignote.
- 3 Sélectionnez KMH ou MPH avec **Mode 2** ou **Reset**.
- 4 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**. "Réglage OK" apparaît à l'écran.



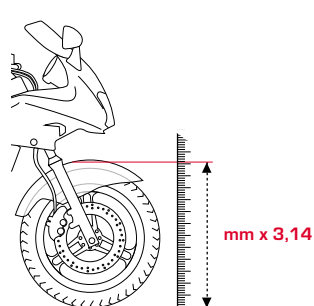
## 4.9 Circonférence de la roue

- 1 Accédez au point "Circonférence de la roue" avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. Les deux premiers chiffres clignotent pour la saisie.
- 3 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-).
- 4 Passez au chiffre suivant avec la touche de fonction **Mode 1** et réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-). Procédez de même avec le dernier chiffre.
- 5 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**.  
"Réglage OK" apparaît à l'écran.

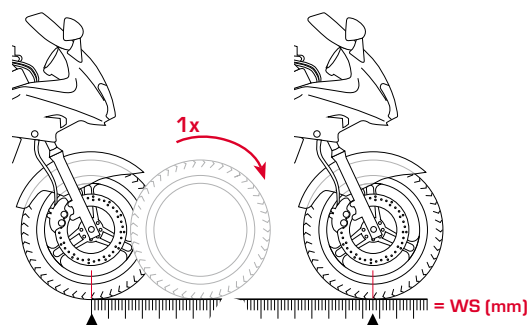
### 4.9.1 Calcul de la circonférence de la roue

La circonférence de la roue peut être déterminée de différentes façons :

- Calcul selon l'ill. A ou l'ill. B.



III. A



III. B



#### 4.10 Heure

- 1 Accédez au point "Heure" avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 2 Appuyez brièvement sur la touche de fonction **Set**. L'affichage de l'heure clignote.
- 3 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-).
- 4 Accédez à la saisie des minutes avec la touche de fonction **Mode 1**.
- 5 Réglez la valeur avec **Mode 2** (+) ou **Reset** (-).
- 6 Enregistrez le réglage avec la touche de fonction **Set**.  
"Réglage OK" apparaît à l'écran.



#### 4.11 Quitter les paramètres de base

Maintenez la touche de fonction **Set** enfoncée pendant 3 secondes au moins pour quitter les paramètres de base. "Réglages CLOSE" clignote à l'écran et le menu normal s'affiche.



## 5 Fonctions générales du MC 1812

### AVERTISSEMENT

Ne manipulez pas l'appareil pendant que vous conduisez. Un manque d'attention dans le trafic routier peut causer des accidents et des dommages matériels ou blessures graves, voire la mort. Vous êtes seul responsable de l'utilisation de cet appareil.

Appuyez sur une touche au choix du MC 1812 pour quitter le mode de veille. La vitesse apparaît dans la partie supérieure de l'écran et, p.ex., "Distance", dans la partie inférieure.

Pour activer les fonctions décrites dans la suite, faites simplement défiler les fonctions jusqu'à la fonction correspondante avec **Mode 1** (suivant) ou **Set** (précédent).

### 5.1 Eclairage de l'écran



Appuyez simultanément sur les touches de fonction **Set** et **Reset** pour activer et désactiver l'éclairage. "Lumière ON" ou "Lumière OFF" s'affiche brièvement à l'écran.

L'écran s'éclaire pendant 3 secondes d'une pression sur n'importe quelle touche. La pression suivante commute alors seulement les fonctions.

### 5.2 Distance



La distance est enregistrée automatiquement à chaque démarrage. La touche **Reset** permet de remettre la distance parcourue à zéro.

Cette fonction sert, p.ex., à enregistrer la longueur de votre tour du jour.

### 5.3 Temps



Le temps est enregistré automatiquement à chaque démarrage. La touche **Reset** permet de remettre le temps enregistré à zéro.

Cette fonction sert, p.ex., à enregistrer la durée de votre tour du jour.



## 5.4 Vitesse moyenne

La vitesse moyenne est automatiquement enregistrée à chaque démarrage. La touche **Reset** permet de remettre la vitesse moyenne enregistrée à zéro.

Cette fonction sert, p.ex., à enregistrer la vitesse moyenne de votre tour du jour.



## 5.5 Vitesse maximale

La vitesse maximale atteinte est enregistrée ici. La touche **Reset** permet de remettre la vitesse max. enregistrée à zéro.

### Remarque

N'utilisez pas cette fonction dans le trafic routier normal, mais bien sur des terrains adaptés (p.ex. sur un terrain d'exercice).



## 5.6 Mesure de l'accélération

Le MC 1812 propose une fonction de mesure de l'accélération.

La fonction "0...100/sec." (valeur par défaut) démarre au départ de l'arrêt.

"Calc" apparaît à l'écran pendant la mesure. Lorsque la vitesse-cible est atteint, la mesure s'arrête et le résultat s'affiche à l'écran au format "xx,x sec."

Cette fonction sert à enregistrer les "véritables" valeurs d'accélération de la moto.

Les résultats peuvent être effacés en appuyant sur la touche **Reset**.

### Remarque

N'utilisez pas cette fonction dans le trafic routier normal, mais bien sur des terrains adaptés (p.ex. sur un terrain d'exercice).



## 5.7 Mesure de la reprise

Le MC 1812 propose une fonction de mesure de la reprise.

Cette fonction "60-100/sec." (valeurs par défaut) permet de mesurer le temps (option : la distance, à définir dans les paramètres de base) nécessaire à la moto pour accélérer d'une vitesse réduite à une vitesse élevée.

La mesure est démarrée dès que la vitesse réduite est dépassée. La mesure est achevée dès que la vitesse élevée est atteinte. "Calc" apparaît à l'écran pendant la mesure. La mesure s'affiche à l'écran au format "xx,x sec." ou, en option, au format "m".

### Remarque

N'utilisez pas cette fonction dans le trafic routier normal, mais bien sur des terrains adaptés (p.ex. sur un terrain d'exercice).

## 5.8 Mesure du freinage



Pour la mesure du freinage, le MC 1812 mesure le coefficient de freinage

"Frein.(m/s<sup>2</sup>)" et la distance de freinage "Distance de freinage". La mesure est déclenchée via une décélération minimal réglable (cf. Paramètres de base). La décélération minimale est nécessaire pour que la mesure du freinage ne soit pas déclenchée dès que vous relâcher l'accélérateur.

"Calc" apparaît à l'écran pendant la mesure. Le résultat de la mesure s'affiche au format "xx m/s<sup>2</sup>" pour le coefficient de freinage ou "xx m" pour la distance de freinage. L'écran indique également dans quelle plage de vitesse la mesure a été effectuée.

Vous obtenez ainsi des indications sur votre comportement de freinage et pouvez ainsi optimiser votre comportement de freinage.

### Remarque

N'utilisez pas cette fonction dans le trafic routier normal, mais bien sur des terrains adaptés (p.ex. sur un terrain d'exercice).

## 5.9 Drag Race / Courses d'accélération



Le MC 1812 est doté d'une fonction "Drag Race". La mesure démarre au départ du stand. "Calc" apparaît à l'écran pendant la mesure. La mesure s'arrête après une distance d'un quart de mile (400 m) et le résultat s'affiche au format "xx.x sec."

### Remarque

N'utilisez pas cette fonction dans le trafic routier normal, mais bien sur des terrains adaptés (p.ex. sur un terrain d'exercice).

## 6 Réinitialisation des fonctions

---

### 6.1 Fonctions générales

---

Les fonctions générales telles que :

- Distance
- Temps de parcours
- Vitesse  $\emptyset$
- Vitesse max.
- Mesure de l'accélération
- Mesure de la reprise
- Mesure du coefficient de freinage
- Distance de freinage
- Drag Racing

peuvent être réinitialisées (remises à zéro) avec la touche **Reset**. Chaque fonction doit être remise à zéro individuellement.

---

### 6.2 Mode 2 – Fonctions

---

Les fonctions du mode 2 –

- Durée totale
  - Distance totale
- ne peuvent être remises à zéro qu'en mode de réglage.

## 7 Remarques, dépannage, FAQ

---

### 7.1 Remarques

---

#### Étanchéité du MC 1812

Le MC 1812 est étanche à l'eau. Le cycliste peut utiliser son appareil sous la pluie sans risque pour celui-ci. Les touches peuvent également être utilisées.

---

### 7.2 Dépannage

---

#### Aucune vitesse affichée

- Le compteur est-il correctement enclenché sur son support ?
- Les contacts sont-ils oxydés / corrodés ?
- La distance entre l'aimant et le capteur a-t-elle été contrôlée (max. 12 mm) ?
- Le câble du support universel a-t-il été introduit dans les bons trous ?
- La présence de défauts sur le câble a-t-elle été contrôlée ?

#### Aucun affichage à l'écran

- L'état de la pile du MC 1812 a-t-il été contrôlé ?
- La pile est-elle correctement installée (+ en haut) ?
- Les contacts de la pile sont-ils en bon état (pliez-les délicatement) ?

#### Affichage noir / lent

- Température trop élevée (> 60°C) ou trop basse (< 0°C) ?

#### Vitesse affichée erronée

- 2 aimants installés ?
  - L'aimant est-il correctement positionné ?
  - La circonférence de la roue est-elle correctement réglée dans les paramètres de base ?
- 

### 7.3 FAQ (questions fréquemment posées)

---

#### Puis-je remplacer la pile moi-même ?

Le MC 1812 est doté d'un compartiment à pile permettant un remplacement des piles par l'utilisateur. Veuillez noter que la bague d'étanchéité doit être correctement remise en place avant de refermer le compartiment à pile.

#### Une autre personne utilisant un autre compteur moto peut-elle causer des perturbations ?

Non.

**Quelle est l'autonomie de la pile du MC 1812 ?**

L'autonomie des piles dépend de la fréquence d'utilisation et de l'utilisation du gestionnaire d'éclairage.

En règle générale, le MC 1812 a été conçu de manière à garantir une durée de vie d'au moins 4 an à la pile utilisée (calculée sur la base d'une utilisation d'une heure par jour).

## 8 Caractéristiques techniques

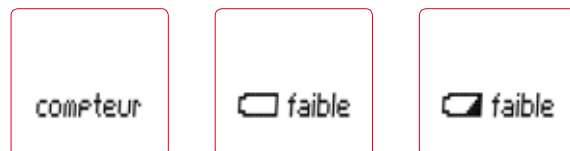
### 8.1 Valeurs max. / min. / standard

	Unité	Min.	Max.
<b>Vitesse</b>			
Vitesse actuelle	km/h ; mph	3	399
Vitesse $\emptyset$	km/h ; mph	0,0	399,8
Vitesse max.	km/h ; mph	0,0	399,8
Coefficient de freinage (m/s <sup>2</sup> )	m/s <sup>2</sup> ; ft/s <sup>2</sup>	0,0	
<b>Temps</b>			
Heure	hh:mm (24 h)	00:00	23:59
Durée totale	h.hhh:mm	00:00	999:59
Temps (du jour)	hhh:mm:ss	0:00:00	9:59:59
Temps supérieurs à 10h	hh:mm	10:00	999:59
Accélération "0...100/sec." L'accélération peut être mesurée jusqu'à max. 399 km/h.	s	0.0	
Reprise "60...100/sec." La reprise peut être mesurée jusqu'à max. 399 km/h. Différence : 20 km/h	s	0.0	
Drag Racing	s	0.0	
<b>Distance</b>			
Distance totale	km / mi	0	99 999
Distance (du jour)	km / mi	0,00	999,99
Distance de freinage	m / ft	0	



## 8.2 Remplacement des piles

L'écran du MC 1812 indique lorsqu'un remplacement de la pile est nécessaire. L'affichage "Compteur" clignote en alternance avec la pile "faible".



Seule l'heure doit à nouveau être réglée après un changement de pile.

### Compteur moto (verso)

- Ouvrir le couvercle avec l'outil.
- Respecter la polarité.
- Si celle-ci se détache, remettre la bague d'étanchéité en place.
- Fermer le couvercle avec l'outil.

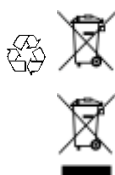
## 8.3 Températures / Piles

### Compteur moto :

Température ambiante : +60°C / -10°C

### Piles :

Pile bouton de type CR 2450



Les piles ne peuvent pas être jetées dans les ordures ménagères (relative aux piles - BattG) ! Veuillez rapporter vos piles dans un centre de collecte agréé.

Les appareils électroniques ne peuvent pas être jetés dans les ordures ménagères. Veuillez rapporter votre appareil dans un centre de collecte agréé.



## 9 Garantie

En cas de vice, nous garantissons nos produits conformément aux prescriptions légales. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie. Si vous souhaitez exercer votre droit à la garantie, veuillez vous adresser au revendeur auprès duquel vous avez acheté votre compteur moto. Vous pouvez renvoyer votre compteur moto, accompagné de la preuve d'achat et de tous ses accessoires, à l'adresse suivante : Veuillez à correctement affranchir votre envoi.

SIGMA-ELEKTRO GmbH  
Dr.-Julius-Leber-Straße 15  
D-67433 Neustadt/Weinstraße

Tél. Service : +49-(0)6321-9120-140

Courriel : [service@sigmasport.com](mailto:service@sigmasport.com)

Un appareil de remplacement vous sera envoyé si votre requête est justifiée. Les demandes en garantie ne peuvent concerner que les modèles actuels. Sous réserve de modifications techniques par le fabricant.

**Vous trouverez la déclaration CE à l'adresse : [www.sigmasport.com](http://www.sigmasport.com)**

**SIGMA-ELEKTRO GmbH**

Dr. -Julius-Leber- Straße 15  
D-67433 Neustadt/Weinstraße

**SIGMA SPORT USA**

3487 Swenson Ave.  
St. Charles, IL 60174, U.S.A.

**SIGMA SPORT ASIA**

4F, No.192, Zhonggong 2<sup>nd</sup> Rd.,  
Xitun Dist., Taichung City 407, Taiwan

