

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 10

Montage pour Peugeot Jet Force et Ludix.

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé à 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé à 0.35 mm avant le point mort haut.



Dépo de cofre central.



Dépose des 2 vis du tablier avec une clé à pipe de 10 et dégraffer le tablier inférieur.



Retirer le renfort supérieur de pot avec une clé Torx.



Retirer les 2 écrous de fixation d'échappement au cylindre avec une clé à pipe de 10.



Retirer le collier et el tube catalyseur de l'échappement.



Dépose de la vis BTR de 8 supérieures du support échappement.



Dépose de la vis BTR de 8 inférieures du support échappement.



Dépose du cache allumage avec une clé de 8.



Dépose de la vis gauche du garde boue arrière.



Retirer le garde boue arrière.



Dépose de la turbine avec une clé à tube de 8.



Dépose du capteur d'allumage d'origine.



Si vous ne disposez pas de pistolet air comprimé, retirer l'anti parasite.



Retirer la bougie.



Visser à la place de la bougie un bloc piston.



Tourner le rotor à la main dans le sens oppose au sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston et desserrer l'écrou d'allumage avec une clé à pipe de 14.



Retirer le rotor avec un extracteur Peugeot Ludix.



Dépose des 2 vis de fixation du stator.



Retirer la seconde vis de fixation de renfort de pot et le déposer.



Déclipser le connecteur d'allumage sous le tablier.



Retirer la connectique du câble rouge/noir.



Couper le collier de fixation du faisceau d'allumage.



Couper sur l'arrière le passe fil d'origine et le récupérer et déposer le stator en retirant le faisceau jusqu'à la connectique préalablement débranchée.



Présenter la platine PREMIUM avec son centrage dans le carter et visser la avec les 2 vis tête fraisée fournies.



Faire passer les câbles du stator PREMIUM par le trou dans le carter et serrer avec les 2 vis 5x25 fournies.



Positionner une pige de calage dans le trou de la bougie et tourner le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut et placer le rotor sur le vilebrequin en faisant coïncider les 2 repères rouge du stator et du rotor.
Le bon repère du stator est celui du sens de rotation du moteur.



Serrer le rotor PREMIUM avec l'écrou d'origine tout en conservant le repère rouge du stator avec celui du rotor l'un en face de l'autre.



Positionner la platine support de turbine ou les doigts d'entraînement de la pompe a eau sur le rotor avec les vis d'origine en vérifiant la profondeur des vis, pour qu'elle ne touche pas le stator.

LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Rebrancher la connectique de l'allumage premium avec le faisceau d'origine et refixer le faisceau le long du cadre comme au démontage avec un collier plastique.



Repositionner le cache vent illette ou de pompe a eau avec les vis d'origine, pour les modèles Ludix Blaster et Jet Force H²O mettre des entretoises de 5 mm entre le carter moteur et le carter d'allumage



Retirer le bloqué piston et replacer la bougie avec son anti-parasite.



Enlever le CDI d'origine.



Positionner le diagramme MVT a la place du CDI d'origine et brancher le câble bleu du diagramme a la masse pour obtenir la régulation du véhicule a 45km/h.



Repose du garde boue arrière comme au démontage.



Repose de l'échappement comme au démontage.



Repose du tablier inférieur et du cache batterie avec les vis de fixation d'origine.

Les allumages PREMIUM nécessitent une ventilation, ils ne peuvent être enfermés dans un carter étanche.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

**Servicio Garantía España:
CAPOFASTO SL
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
TEL: 972 53 42 12
Fax: 972 53 42 12**

**Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPOFASTO
Rue de Turin
ZAC du grand St Charles
66000 Perpignan
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68**

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com

MONTAGE COURSE DD 10 DD 19 DD 21

12V ALTERNATIF POUR
LUMIERE
BATTERIE OU POMPE A
EAU MAX 50 WATTS

