

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 11

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

* GILERA : RCR SMT (sans démarreur)

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé à 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé à 0.35 mm avant le point mort haut.



**OUVRIR LE CACHE
RESERVOIR AVEC LA CLE**



**RETIRER LA VIS
SUPPORT DU CACHE
RESERVOIR AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME**



**RETIRER LES 2 VIS
INFERIEURES DES FLANS
DE RADIATEUR DROIT ET
GAUCHE AVEC UN
TOURNEVIS**



**RETIRER LES 2 VIS
SUPERIEURES DES FLANS
DE RADIATEUR DROIT ET
GAUCHE AVEC UN
TOURNEVIS**



**RETIRER LE CABLE DE
LA BOBINE HAUTE
TENSION ET
DECONNECTER LE
CONNECTEUR 2 VOIES
BLANC RELIANT LE**



**RETIRER LES 2 VIS DE
FIXATION DE LA
BOBINE AVEC UN
TOURNEVIS**



**RETIRER AVEC UNE
CLE A PIPE DE 10 LE
VIS DE FIXATION DU
SELECTEUR ET LE
DEPOSER**



**RETIRER LES 3 VIS DE
FIXATION DU CARTER
D'ALLUMAGE AVEC
UNE CLE A PIPE DE 8.**



**SI VOUS NE POSSEDEZ
PAS DE PISTOLET A AIR
COMPRIE, - RETIRER
LA BOUGIE ET PLACER
UN BLOQUE PISTON A
SON EMPLACEMENTS**



**TOURNER LE ROTOR DANS LE
SENS INVERSE DU SENS DE
ROTATION POUR QUE LE
PISTON VIENNE EN CONTACT
AVEC LE BLOQUE PISTON,
DESSERRER L'ECROU DU**



**POSITIONNER
L'EXTRACTEUR DERBI
ET EXTRAIRE LE
ROTOR A L'AIDE DES
CLES**



**RETIRER LES 3 VIS DE
FIXATION DU STATOR
AVEC UN TOURNEVIS
CRUCIFORME.**



ATTENTION !
LES 3 VIS DE LA
PLATINE SONT
PARTICULIEREMENT
DIFFICILES A
DESSERRER, POUR
CE FAIRE, PRESENTER
UNE CLE ALLEN DE 5
ET TAPOTER AVEC
UN MARTEAU SUR
LA CLE AVANT
D'ESSAYER DE LA
DESSERRER



PRÉSENTER LA PLATINE
PREMIUM ET LA SERRER
AVEC 3 VIS FOURNIES
AVEC UN TOURNEVIS
CRUCIFORME



RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR
D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS LE
BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR
PREMIUM. PRESENTER LE STATOR
PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT
GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE
SERRE AVEC LES 2 VIS 5 X 30 FOURNIES



INSTALLEZ UNE PIGE DE
CALAGE A LA PLACE DE
LA BOUGIE POUR CALER
LE VILEBREQUIN A
0.35MM AVANT LE
POINT MORT HAUT.



PLACER LE ROTOR SUR LE
VILEBREQUIN EN
POSITIONNANT LES REPERES
ROUGES DU STATOR ET DU
ROTOR L'UN EN FACE DE



RECUPERER LE CABLE
HAUTE TENSION
D'ORIGINE ET PLACER
LA PROTECTION ANTI
HUMIDITE AINSI QUE LA



VISSER LE CABLE SUR LA
BOBINE HAUTE TENSION ET
RABATTRE LA PROTECTION
SUR LA BOBINE ET
CONNECTER LE CABLE
ORANGE DU DIAGRAMME SUR



POSITIONNER LA BOBINE
HAUTE TENSION A SON
EMPLACEMENT D'ORIGINE
EN FIXANT A LA MASSE LE
CABLE NOIR DU
DIAGRAMME ET VERT /



*** CABLE NOIR / ROUGE DU**
STATOR ET DU DIAGRAMME
ENSEMBLE.



BRANCHER LE FIL JAUNE DU
STATOR MILLENIUM AVEC
LE CABLE JAUNE DU
CONNECTEUR 2 VOIES DU
FAISCEAU D'ORIGINE.



SUR LE MEME CONNECTEUR
BRANCHER LE CABLE NOIR / BLANC
DU DIAGRAMME AVEC LE VERT /
NOIR DU CONNECTEUR. FIXER LE
DIAGRAMME AU DESSUS DE LA
BOBINE AVEC UN COLIER PLASTIQUE
ET RASSEMBLER TOUTES LES
CABLES AVEC 3 COLIERS



RETIRER LE BLOQUE
PISTON ET REPOSITIONNER
LA BOUGIE AVEC SON ANTI
PARASITE.



REPOSITIONNER LES 3 VIS
DE FIXATIONS DU CARTER
D'ALLUMAGE AVEC UNE
CLE A PIPE DE 8.



REPOSITIONNER AVEC UNE
CLE A PIPE DE 10 LA VIS DE
FIXATION DU SELECTEUR.

ATTENTION ! Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTREZ VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
ZAC du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 RIUMORS (GIRONA)
TEL.: (0034)972 53 42 12
Fax.: (0034)972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com



MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23

