

MONTAGE POUR EXT 110

Montage pour PEUGEOT LUDIX

La vitesse des 2 roues 50cc est limitée a 45 km/h sur le reseau routier européen.Pour respecter cette legislation,brancher le cable bleu a la masse et votre vehiculesera regulé a 45km/h



Deposer le coffre central



Depose des 2 vis de tablier avec une cle a pipe de 10 etdegrafe le tablier inferieur en poussant



Retirer le renfort superieur du pot avec une clé torx



Retirer les 2 ecrous de fixation d'echappement du cylindre avec une cle de 10



Retirer le collier et le tube du catalyseur



Deposer la vis btr de 8superieure du support d'echappement



Deposer la vis btr de 8 inferieure du support d'echappement



Deposer le cache d'allumage avec une clé de 8



Deposer la vis du garde boue arriere cote gauche



Retirer le garde boue ar



Deposer la turbine avec une clé de 8



Deposer le capteur de l' allumage d' origine



Si vous en disposez pas d' une clé a choc , retirer l'antiparasite.



Enlever la bougie



Visser a la place de la bougie un bloque piston



Tourner le rotor a la main dans le sens opposé a la rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloque piston et desserrer l'ecrou d'allumage avec



Retirer le rotor avec un extracteur pour Peugeot ludix.



Deposer les 2 vis de fixation du stator



Retirer la seconde vis de fixation du renfort de pot



Declipser le connecteur d'allumage sous le plancher



Debrancher le fil noir/rouge



Couper le collier de fixation du faisceau



Couper sur l'arriere le passe fil d'origine et le recuperer. Deposer le stator d'origine et son cablage



Passer le faisceau du stator Millenium par le meme endroit que celui d'origine et fixer le stator avec les 2 vis btr de 6x30fournies.



Identifier le clavetage repere A (analogique)



Placer la rainure A sur la clavette du vilebrequin et serrer le rotor avec l'ecrou d'origine



Positionner la platine support de turbine ou support de pompe a eau sur le rotor



Remonter la turbine avec les 3 vis btr 5x16 fournies. Pour les modeles liquiderepositionner les 3 doigts d'entrainement de la pompe a eau sur le rotor avec les rondelles et les vis d'origine.



Brancher dans le connecteur blanc d'origine le fil jaune du stator MVT avec le fil jaune du faisceau. Le fil blanc du stator MVT avec le fil blanc du faisceau d'origine



Remonter lae cache ventilette ou de la pompe a eau avec les vis d'origine



Retirer le bloque piston et replacer la bougie avec son antiparasite



Enlever le cdi d'origine pour les modeles marques PEUGEOT et le conserver pour les modeles marques dell orto .



Pour les modeles equipes du cdi dell orto ACPH1, le diagramme doit etre marqué RJ64X , positionner le clip rouge fourni sur le cable noir du cdi d'origine sans le debrancher, Passer le cable marron non denudé du diagramme MVT en parallèle du noir déjà sur le clip et fermer le clip avec une pince pour que les 2 fils soient reliés sans couper le fil noir du cdi d'origine . Debrancher les cables de la bobine HT d'origine et braancher le cabble noir du diagramme MVT sur la cosse verte de la bobine et le cable orange sur la cosse noire de la bobine .Brancher le second cable noir du diagramme a la masse du chassis ,Le cable noir/rouge du stator avec le noir/rouge du diagramme et le jaune/noir du stator avec le rouge/blanc du diagramme. Il est imperatif avec ce diagramme que la batterie soit chargee avec minimum 12 v sinon , l' allumage ne produit pas d etincelle ou fait des rateses,

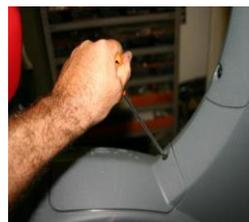
Pour les modeles plus anciens equipe du cdi Peugeot il faut utiliser un diagramme reference DI 03 de ext 108 marqué RJ61X ou 62X ou 63x et le brancher a la place du cdi d'origine. Dans ce cas il faut brancher le cable noir/rouge du stator sur le noir rouge du faisceau d'origine. le cable jaune/ noir du stator avec le jaune/ noir ou jaune/vert (selon modele) qui reste dans le connecteur blanc du faisceau d'origine apres branchement du fil jaune et du fil blanc.



Remonter le garde boue ar



Remonter l echappement



Remonter le tablier inferieur et le cache de batterie

Les allumages Millenium necessitent une ventilation et en doivent pas etre enfermes dans un carter etanche.

Avant la pose de votre allumage Millenium demonter la bougie , si l'electrode centrale est de couleur noire il faut remonter de 5 points la carburation , si l'electrode est de couleur chocolat beige ou grise il faut remonter un gicleur principal de 10 voir 15 points de plus ,

Servicio Garantia Espana :

CAPO FASTO SL
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 RIUMORS (GERONE)
TEL: +34 972 53 42 12

Service Garantie France:

CALBERSON P/C CAPOFASTO
Rue de Turin
ZI du grand St Charles
66000 PERPIGNAN
www.mvt-allumage.com

Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.