

DIGI-KMH Manuel d'Installation

Code de Levier de Frein (Révision D1) - Article N°: DKMH-BHC

Lisez attentivement ces instructions avant de commencer l'installation. En cas de questions ou d'incertitudes, contactez le support technique. Les erreurs d'installation peuvent causer des dommages au scooter et au DZB. Si vous n'avez pas suffisamment de connaissances techniques, faites installer l'appareil par un spécialiste!

Aperçu Rapide

LED rouge: clignote au rythme du régime moteur

LED jaune: changement d'état par tour de roue

LED verte: état DZB, confirmation pour sauvegarder, indication de code

Bouton Set: mémorisation du régime/vitesse dans le mode respectif

Bouton Mode: réglage du mode de limitation, quand le bouton et l'allumage sont simultanés; réglage du pré-étage pendant le fonctionnement

Potentiomètre Trimm: résistance d'entrée pour le signal pickup. Position médiane généralement OK

Bloc Jumper: configuration pour allumage positif (standard) ou négatif (Fig. p.2)

Étape 1: Identification des Câbles Nécessaires

Pour pouvoir installer le DZB, vous devez d'abord trouver différents câbles sur votre scooter. La liste des couleurs de câbles en page 2 vous aidera. Si votre scooter n'est pas répertorié, contactez-nous ou consultez le schéma de câblage de votre modèle.

12V Plus Commuté: Celui-ci se trouve au contacteur d'allumage et fréquemment au capteur de l'indicateur de carburant ou niveau d'huile (ATTENTION: N'utilisez JAMAIS un câble sur le CDI, même si la couleur de câble spécifiée y apparaît!). Ces 12V ne doivent être présents que lorsque l'allumage est activé, sans que le moteur fonctionne! Si l'allumage est éteint, il ne doit y avoir aucune tension. Il est recommandé de vérifier ceci avec un multimètre!

Câble Pickup: Le câble pickup va entre le capteur pickup en bas de l'alternateur et mène au CDI. La connexion du DZB doit se faire ici le plus près possible du connecteur du CDI! Si la couleur de câble correspondante ne se trouve pas sur votre scooter, contactez-nous! Simplement essayer des câbles peut endommager le DZB et le scooter!!

Connexion de Masse: Vous pouvez utiliser un câble de masse du scooter, ou connecter le câble de masse du DZB directement avec une cosse de pression à un endroit nu du châssis. Cependant, la connexion directe au pôle négatif de la batterie est préférable.

Levier de Frein: La couleur pour la ligne de feu de freinage se trouve également dans le tableau. Vérifiez la ligne avec un instrument de mesure.

Étape 2: L'Installation

Cherchez un endroit central et le plus caché possible pour le DZB. Le DZB doit être monté de préférence dans un endroit sec et protégé. Le boîtier n'est pas étanche!

Connectez maintenant le DZB avec les câbles du scooter. Guidez-vous par le diagramme de connexion en page 2.

Coupez des morceaux de la longueur nécessaire du tronçon de câble fourni (ex. 4x 50cm). Dénudez ceux-ci 3-4mm à une extrémité, torsadez les brins et fixez l'extrémité dans la borne à vis correspondante du DZB. Évitez les contacts entre les points de connexion.

Avec les connecteurs rapides fournis, connectez l'extrémité libre du câble respectif avec le câble correspondant du scooter.

Le capteur de roue et l'aimant plat de roue pour la reconnaissance de vitesse doivent être montés sur la roue avant ou arrière. L'aimant auto-adhésif peut être fixé, par exemple, sur le bord de la jante ou dans la zone intérieure du disque de frein. La surface doit être plane et sans graisse. Pour garantir une fixation permanente de l'aimant, la surface adhésive doit être remplacée par de la colle 2K ou similaire. Assurez-vous que l'aimant tourne librement!

Le capteur doit être positionné de manière que l'aimant passe transversalement à l'axe longitudinal du capteur du côté plat marqué (voir Fig. page 2). La distance entre l'aimant et le capteur doit être de 5-15mm. Connectez le câble double du capteur avec la borne à vis à l'intérieur du DZB. La polarité n'importe pas ici.

Étape 3: Test du DZB

Après avoir connecté tous les câbles, vérifiez d'abord si le DZB est connecté correctement.

Activez l'allumage, mais laissez le moteur éteint initialement. Toutes les LED doivent s'allumer brièvement puis, selon le mode de fonctionnement, les LED suivantes s'allument brièvement: Rouge en mode RPM, Jaune en mode KMH, ou Rouge+Jaune en mode Combi.

Si le frein est maintenu simultanément, Vert affiche ensuite le code actuel pour la désactivation.

La LED verte doit clignoter brièvement toutes les 5 secondes après, tant qu'aucun signal de RPM ou capteur de roue n'est reconnu.

Maintenant vous pouvez tester si le DZB peut être désactivé avec le code de levier de frein.

Le CODE standard est: LONG – COURT – COURT – LONG – COURT – LONG

COURT signifie que le frein est actionné pendant moins de 1 seconde et LONG signifie qu'il est actionné pendant plus de 1 seconde. Avec une pause ou un actionnement du frein de plus de 5 secondes, la requête de code s'interrompt et recommence. Si le code a été saisi correctement, la LED verte clignote brièvement puis doit s'allumer en permanence. Le DZB est ainsi désactivé. Si vous éteignez et rallumez brièvement l'allumage, le DZB doit redémarrer. La limitation est alors à nouveau active. Si cela ne fonctionne pas, vérifiez le câble de feu de freinage et le plus commuté.

Pour tester si le câble pickup est connecté correctement et le DZB reconnaît proprement les signaux d'allumage, activez l'allumage et démarrez le moteur. Au ralenti, la LED rouge doit clignoter au rythme du régime, ce qui avec un régime croissant se transforme en allumage permanent.

Si cela ne fonctionne pas, vérifiez la connexion à la ligne pickup et si celle-ci est correcte. Avec le petit potentiomètre rotatif sur la carte, vous pouvez ajuster la résistance d'entrée du signal pickup dans le DZB. Celui-ci devrait fonctionner avec n'importe quelle machine dans la position médiane préréglée. En cas de problèmes, vous pouvez réduire légèrement cette résistance vers la gauche pour voir si le signal est alors mieux reconnu.

Étape 4: Configuration du Mode de Fonctionnement

Le DZB se trouve par défaut en mode RPM. Vous avez le choix entre mode RPM, KMH et Combi.

En mode RPM, le capteur de roue n'est pas nécessaire. Le limiteur de RPM fonctionne seulement avec le régime moteur.

En mode KMH, la limitation est contrôlée par la vitesse réellement conduite. Pour cela, le capteur de roue doit être monté. En mode Combi, on utilise le régime précédemment mémorisé en mode RPM avec la limite KMH.

Pour changer le mode de fonctionnement, maintenez pressé le bouton Mode et activez l'allumage. Tant que vous maintenez le bouton pressé, le DZB change de mode toutes les 2 secondes. Le clignotement de la LED indique dans quel mode se trouve le DZB. Rouge = RPM, jaune = KMH, rouge+jaune = mode Combi.

Étape 5: Configuration de Vitesse/RPM

La configuration de la vitesse/RPM maximale se fait simplement en pressant le petit bouton Set à l'intérieur du DZB. En mode KMH et Combi, la vitesse actuelle est mémorisée comme limite supérieure, en mode RPM le régime actuel.

Pour mémoriser la vitesse maximale en mode KMH, pressez simplement pendant la conduite ou sur la béquille centrale en atteignant la vitesse désirée le bouton Set dans le DZB. La vitesse actuelle est mémorisée comme limite supérieure et le DZB s'active.

Pour mémoriser le régime en mode RPM, placez le scooter sur la béquille centrale. Démarrez le moteur et accélérez le moteur au moyen de l'accélérateur au régime désiré et maintenez-le pendant un bref moment. Pressez alors simultanément le bouton Set dans le DZB. Le régime actuel est alors mémorisé et le DZB s'active. Relâchez le bouton et testez si la limitation s'active au régime configuré. En atteignant la limite, la LED rouge clignote et le régime ne doit plus monter.

Pour configurer une limite de vitesse/RPM plus élevée, désactivez d'abord le DZB avec le code de levier de frein et répétez la procédure.

Étape 6: Configuration du Pré-étage

Dans la configuration de base, le DZB limite directement en atteignant le régime/vitesse maximum. Pour réduire l'activation dure de la limitation, vous pouvez configurer un pré-étage. Le DZB limite alors dans une plage déterminée avant d'atteindre le régime/vitesse maximum seulement chaque 3ème impulsion d'allumage, ce qui mène à une transition plus douce vers la limitation complète. Il y a au total 8 pré-étages disponibles, qui deviennent plus grands avec un numéro croissant.

Pour configurer le pré-étage en mode KMH ou RPM, pressez le bouton Mode. Tant que vous maintenez le bouton pressé, le DZB augmente le pré-étage toutes les quelques secondes et affiche le numéro actuel en faisant clignoter la LED. Quand l'étape désirée est atteinte, relâchez le bouton. Au démarrage, le DZB affiche à nouveau le pré-étage choisi en faisant clignoter la LED de mode.

Étape 7: Configuration d'un Nouveau Code

Pour programmer un nouveau code, activez l'allumage mais laissez le moteur éteint. Actionnez le frein et maintenez-le actionné. La LED verte doit s'allumer en permanence. Pressez alors le bouton Set dans le DZB. La LED doit alors clignoter rapidement: le DZB est maintenant en mode programme. Relâchez maintenant le frein et saisissez sans long délai un nouveau code à 6 chiffres. La saisie réussie est confirmée par un clignotement rapide de la LED verte. Ensuite, le nouveau code est affiché à nouveau par la LED, comme à chaque redémarrage après le mode.

Si vous avez des questions, suggestions ou problèmes, contactez-nous s'il vous plaît! Nous ferons de notre mieux pour vous aider!

Configuration de Jumper

Allumage positif

Allumage négatif

Capteur de Roue + Aimant

Attribution des Câbles du Scooter

Type	Câble Contacteur	Pickup	Câble Feu de
------	------------------	--------	--------------

	d'Allumage		Freinage
Aprilia	Vert-Rouge	Rouge ¹	Vert-Jaune
Benelli	Blanc-Rouge	Rouge-Blanc	Bleu/Rouge
Honda, Peugeot, Kymco	Noir	Bleu-Jaune ²	Vert-Jaune
Malaguti	Marron	Rouge	Rouge
Minarelli Répliques, ex. CPI, Keeway, Generic, Saro, Sachs, Motowell, Rex 2T	Rouge-Blanc	Bleu-Blanc ³	Vert-Jaune
Gilera, Piaggio 2T	Blanc ⁴	Rouge (Rose)	Noir-Blanc
Pegasus / TGB	Marron	Bleu-Jaune	Vert-Jaune
Yamaha / MBK	Marron ⁵	Rouge-Blanc ⁶	Vert-Jaune
Minarelli AM6 (ex. Yamaha TZR)	Marron	Bleu-Blanc	Vert-Jaune

Informations sans garantie, changements possibles sur les années de construction plus récentes! Vérifiez tous les câbles avant l'installation pour vérifier leur exactitude!

1. Sur les modèles avec pickup double (beaucoup depuis 1999) le pickup est MARRON!

Configurer jumper sur allumage négatif!

2. noir-vert sur Speedfight 3

3. aussi blanc-rouge sur les modèles plus récents comme CPI GTR

4. Attention, Blanc apparaît deux fois! Ne jamais utiliser le câble blanc entre CDI et alternateur!

5. jusqu'à l'année 2002: NE PAS utiliser le câble marron sur le CDI!

6. depuis l'année 2003: Câble pickup blanc avec rayure bleue. Configurer jumper sur allumage négatif!

Résolution de Problèmes

Problème: Le DZB ne limite pas

- Vérifiez les connexions de tous les câbles, spécialement masse et pickup. Source fréquente d'erreurs sont les connecteurs rapides, qui n'établissent pas toujours la connexion proprement immédiatement. Presser fermement aide souvent.
- Vérifiez si vous avez le bon câble du pickup. Le câble pickup va du capteur pickup sur le volant de l'alternateur au CDI.
- Vérifiez si le DZB reçoit et traite le signal pickup. Au ralenti, la LED rouge doit clignoter avec le régime. Avec un régime croissant, ceci se transforme en allumage permanent. Ajustez si nécessaire la résistance d'entrée via le petit potentiomètre Trimm. En atteignant la limite de RPM ou KMH, la LED rouge doit clignoter.
- En mode KMH: Vérifiez si le capteur de roue et l'aimant sont positionnés correctement. À chaque tour de roue, l'état de la LED jaune doit changer exactement une fois. À vitesse plus élevée, la LED doit clignoter uniformément. Si le rythme de la LED est irrégulier, le capteur rebondit possiblement. Changez la position de l'aimant et du capteur entre eux.
- Si la LED rouge réagit correctement, mais qu'aucun effet de limitation n'est ressenti, la machine a possiblement un allumage négatif (très rare!!). Configurez le DZB avec les jumpers sur allumage négatif et essayez à nouveau.

- Dans certains cas, l'échange du CDI d'usine par un CDI économique du commerce d'accessoires aide.

Problème: Le DZB ne délimite pas

- Vérifiez les connexions de tous les câbles, spécialement masse et pickup. Source fréquente d'erreurs sont les connecteurs rapides, qui n'établissent pas toujours la connexion proprement immédiatement. Presser fermement aide souvent.
- Vérifiez si les câbles pour frein et plus commuté sont correctement choisis et connectés. En actionnant le frein, la LED verte doit réagir.
- Notez que le DZB n'est pas capable d'annuler les limitations d'usine existantes pour rendre le scooter plus rapide. Ces limitations doivent être enlevées manuellement au préalable.

Problème: La vitesse finale augmente lentement

- Mode RPM: Si le scooter continue d'accélérer malgré avoir atteint la limite de régime, ceci a à voir avec le régime configuré et le réglage du variateur. Comme le DZB dans ce mode limite seulement le régime, le variateur peut encore augmenter la vitesse à régime constant. Pour contrer quelque peu cet effet, choisissez un régime un peu plus bas, ou réglez le variateur un peu plus léger.
- Mode KMH: Vérifiez si la limitation s'active en atteignant la limite KMH. La LED rouge clignote alors.