

A lire impérativement ! :

Les valeurs de calages sont données sauf indications contraires pour course 40mm et à prendre avant le PMH.

Les valeurs données permettent d'avoir un **aperçu** de la valeur idéale pour son moteur, ne pas oublier que dans un moteur l'avance, l'échappement, le rapport volumétrique, etc tout est lié.

De manière générale pour une augmentation de course il faut augmenter l'avance.
pour une augmentation de longueur de bielle il faut diminuer l'avance.

Utilisez le produit en croix qui est une bonne approximation à 0.1mm près pour obtenir le calage dans une autre course.

Exemple pour un Malossi Scooter en course 44mm:

Calage de base x course longue ÷ course d'origine = calage avec course plus longue
 $2.25 \times 44 \div 40 = 2.475\text{mm}$

PVL :

- [PVL Analogique](#) : 1.0 à 1.4mm

- [PVL KRD digital](#) : 5.0 à 5.8mm

- [PVL Stage 6](#) :

Course 39.2-39.3mm :

Bielle 80mm : 3.20mm

Bielle 85mm : 3.17mm

Bielle 90mm : 3.13mm

Course 43mm :

Bielle 80mm : 3.57mm

Bielle 85mm : 3.53mm

Bielle 90mm : 3.49mm

Course 44mm :

Bielle 80mm : 3.68mm

Bielle 85mm : 3.63mm

Bielle 90mm : 3.59mm

Course 45mm :

Bielle 80mm : 3.78mm

Bielle 85mm : 3.73mm

Bielle 90mm : 3.69mm

- [Pvl Bidalot factory](#) :

course 39.2-40mm :
5.8 à 6.2mm

course 42mm :
6.2 à 6.6mm

course 43mm :
6.4 à 6.8mm

course 44mm :
6.6 à 7.0mm

course 44.9mm :
6.8 à 7.2mm

- Pvl digital bidalot et conti (500 104 ou 105 500 54) : 5.6 à 6.0mm
- Pvl digaital externe : 0.0mm

POLINI :

- Induction frontal : 1.4mm.

SELETRA :

Malossi :

- Malossi MHR Scooter : 2.25mm.
- Malossi MHR méca-boîtes : 3.3mm.

Itakit :

- Itakit analogique : 1.2 à 1.7mm.
- Itakit digital curva : 0.0mm (aligner rotor/stator au PMH du piston).

MVT :

- Digital Direct

Les DD équipés des boîtiers RJ34-3/4/5 ce calent à 1.5mm pour les courses 40 (origine) et 1.35mm pour les courses 44/45.

Les DD équipés des boîtiers RJ34-6/7/8 ce calent à 0.4mm pour les courses 40 (origine) et 0.35mm pour les courses 44/45.

- MVT Millenium : clavette dans le logement A
- MVT Millenium + Digimax : clavette dans le logement D

- MVT Premium : 0mm (au pmh)
- MVT Premium + Digimax : 1.3 mm

- MVT gp (ancien modèle plus vendu) rotor externe digital : 4.3mm

toutes les notices ici : [Bienvenue sur le site officiel MVT](#)

CONTI :

- CRX Neutrino : 6.0 à 7.0mm

HPI :

- digital : 3.7mm

Doppler :

- analogique : 1.5mm

- digital : 3.2mm