

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 08

Montage pour tout scooter PEUGEOT SAUF LUDIX et SPEEDFIGHT avec transpondeur.

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut. **L'allumage doit être calé à 0.35mm avant le point mort haut.**



Ouvrir la selle



Retirer les bouchons des réservoirs de l'huile et de l'essence



Retirer les deux écrous supérieurs du coffre



Retirer les deux écrous du fond du coffre toujours avec la même clef a pipe



Uniquement sur TREKKER et Speedfight retirer les vis de 6 supérieures du coffre a l'ai de la clef a pipe de 10 mm



Retirer les deux vis supérieures du cache batterie à l'aide d'une clé torx de 20 ou d'un tournevis plat.



Retirer les vis inférieures du cache batterie a l'aide d'une clé de 20 ou d'un tournevis plat



Pour retirer le cache, baisser la selle et d'éclipser les cotes en faisant basculer vers l'avent.



Retirer le coffre et la selle.



Desserrer et déposer les vis de fixations pot ou cylindre a l'aide d'un cliquet et douille de 10.



Déposer de la vis supérieures (BTR de 8) fixation du pot d'échappement au carter.



Déposer de la vis supérieures (BTR de 8) fixation du pot d'échappement au carter.



Dépose du pot d'échappement



A l'aide d'une clé à pipe de 8 mm ou a l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et douille de 8 mm.



Retirer les vis du cache allumage.



Retirer le cache allumage.



Toujours a l'aide d'une clé à pipe de 8 mm ou a l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et douille de 8 mm desserrer et retirer les vis de fixation du ventilateur.



Retirer le ventilateur



A l'aide d'un pistolet à l'aire comprimé dépose l'écrou de 14 qui serre le rotor.



Si vous ne disposez pas de l'air comprimé, retirer la bougie.



Placer un bloque piston a la place de la bougie et appuyer doucement sur le kick pour faire tourner le vilebrequin afin que le piston vienne en contact avec le bloque piston.



Desserrer l'écrou de 14 qui serre le rotor et venir visser l'extracteur Peugeot pour déposer le rotor à l'aide des clés correspondantes.



Démonter le stator à l'aide d'un cliquet et sa douille de 8 ou d'une clé à pipe.



Dépose du collier plastique maintiennent Le câble de sortie de l'allumage et ouvrir l'agrafe ou dessus du démarreur pour retirer le faisceau.



Retirer la vis supérieure du dessous du coffre droit.



Retirer la vis inférieure du dessus du coffre droit.



Dégrafer le haut du carénage



Retirer le carénage dessous du coffre droit.



Couper le second collier plastique.



Extraire le faisceau du stator en ouvrant l'agrafe passe fil blanche.



Débrancher le connecteur 3 voies blanc et le câble rouge / noir.



Repasser le faisceau du stator premium par les mêmes agrafes et brancher les câbles rouges / noir ensemble.



Brancher le câble Jaune et blanc Dans le connecteur d'origine et respectant couleur par couleur.



Montage de la platine à l'aide de 2 vis 6x16 têtes fraisées fournies.



Récupérer le passe câble d'origine et le placer sur la gaine du premium passer la gaine par le trou et fixer le stator au carter avec les 2 vis 5x30mm.



Positionner une pige de calage dans le trou de la bougie pour caler le vilebrequin a 0.35mm avant le point mort haut et placer le rotor sur le vilebrequin en faisant coïncider les 2 repères rouges du stator et du rotor.

Le bon repère est celui du sens de rotation de votre moteur.



SERRER LE ROTOR AVEC L'ECROU FOURNIE ET RE - CONTROLER LE CALAGE AU POINT MORT HAUT.



RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE EN LE COUPANT EN ARRIERE ET PLACER LE SUR LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE PREMIUM POUR OBTURER LE CARTER D'ORIGINE



REMONTER LA TURBINE AVEC UNE CLE A PIPE DE 8 AVEC LES 4 VIS DE 5 MM D'ORIGINE.



REMONTER LE CACHE ALLUMAGE AVEC DES VIS DE 5 MM PLUS LONGUE ET 3 ENTRETOISES DE 7 MM. POUR LES MODELS AIR POSITIONNER 1 BANDE SCOTCH AMERICAIN NOIR POUR ASSURER L'ETANCHEITE.



PHOTO 1

Retirer le CDI d'origine qui se trouve selon les modèles à l'avant sous le tablier comme photo 1 ou à côté de la batterie comme photo 2-3.



PHOTO 2



PHOTO 3



Débrancher la bobine d'origine et brancher à sa place la bobine MVT.



Placer le caoutchouc retiré sur le diagramme.



Présenter le connecteur du diagramme avec le connecteur d'origine du CDI.



Repositionner la protection anti humidité sur le connecteur du diagramme.



Repositionner le diagramme avec son support caoutchouc a l'emplacement d'origine.



Démonter le bloque piston, repositionner la bougie et son anti parasite.



Refixer les carénages comme ou démontage.



Refixer le pot d'échappement.



Remettre le coffre et la selle.

3 CHOSES A NE PAS FAITE POUR BLOQUER LE MOTEUR !

Mettre tournevis dans l'échappement ou par le trou de bougie pour bloquer le piston. Un tournevis dans l'allumage pour bloquer celui-ci, car ces 3 manières de procéder engendrent des destructions irrémédiables !

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23

