

MONTAGE POUR EXT 102-103

Montage de l'allumage MVT Millénium 6 Volts pour 103 VOGUE MVL, SP, SPX, RCX

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



Dépose du cache pied latéral droit.



Dépose du cache allumage.



Retirer l'anti-parasite.



Retirer la bougie avec une clé de 21.



Placer un bloque piston à la place de la bougie.



Tourner le rotor dans le sens inverse jusqu'à son blocage et desserrer l'écrou avec une clé de 16.



Présenter l'extracteur Peugeot et débloquer le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer le volant magnétique.



Déposer les vis de fixation du stator.



Déposer les vis de fixation du capteur.



Retirer le stator du carter moteur.



Débrancher les câbles du stator d'origine à la bobine haute tension.



Dégrafer le CDI d'origine de sa protection caoutchouc et le retirer.



Retirer la vis de fixation de la bobine pour déposer la masse reliée au stator.



Retirer les vis de fixation d'origine de la platine.



Positionner les 2 vis de 5x20 têtes bombées à la place des vis d'origine.



Positionner le stator MVT avec les 2 vis fournies 5x20, en contrôlant que les câbles arrière du stator ne soit pas pincer par la platine.



Positionner la masse du stator Millénium avec les masses d'origine sur la vis de fixation de la bobine.



Serrer les masses ensemble pour fixer la bobine avec une clé de 8.



Connecter le câble noir du stator Millénium sur la cosse noire de la bobine d'origine.



Vérifier que le câble vert/jaune provenant du faisceau est bien connecté à la cosse verte ou bleu de la bobine.



Connecter le diagramme MVT avec le stator Millénium.



Couper un côté du connecteur d'origine.



Connecter le câble marron du stator avec le marron du connecteur.



Connecter le câble bleu du stator avec le bleu du connecteur.



Positionner la rainure A sur le clavetage du vilebrequin.



Remonter le rotor avec la clé de 16.



Remonter le cache allumage et son marche pied comme au démontage.



Retirer le bloque piston.



Remonter la bougie et serrer la avec une clé de 21.



Remonter l'anti-parasite.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St.Charles
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>