

## MONTAGE POUR EXT 107

Montage pour NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS NON CATALISÉ fabriqué avant 2003.

SR, RALLY, SONIC, APRILIA fabriqué avant 2000.

**La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.**

### Montage présenté NITRO/AEROX.



OUVRIR LA SELLE, RETIRER LA VIS AVANT DU CACHE ARRIERE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS CENTRALE DU CACHE ARRIERE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA PREMIERE VIS ARRIERE DU CACHE ARRIERE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA SECONDE VIS ARRIERE DU CACHE ARRIERE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE CACHE EN LE DÉGRAFFANT.



RETIRER LES 2 VIS AVANT DU CACHE DESSOUS DE SELLE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS ARRIERE DU CACHE DESSOUS DE SELLE DROIT AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS INFÉRIEURE DU CACHE DESSOUS DE SELLE DROIT ET LE RETIRER.



RETIRER LA VIS CENTRALE DU BAS DE CAISSE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS AVANT DU BAS DE CAISSE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS ARRIERE DU BAS DE CAISSE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES VIS INFÉRIEURES ET SUPÉRIEURES DU COUVERCLE DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DU CACHE ALLUMAGE AVANT AVEC UN MINI TOURNEVIS CRUCIFORME EN TIRANT SUR LE BAS DE CAISSE POUR AVOIR ACCÈS.



RETIRER LE COUVERCLE ET LE PLACER EN AVANT DE L'ÉCHAPPEMENT.



SI VOUS NE POSSEDEZ PAS DE PISTOLET A AIR COMPRIMÉ, RETIRER LA BOUGIE ET POSITIONNER UN BLOC PISTON A SA PLACE.



TOURNER LE ROTOR A LA MAIN POUR VENIR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE, DÉMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10.



REMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10 SUR LE ROTOR MILLÉNIUM.



POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT A AIR, RETIRER LES VIS SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LE RETIRER.



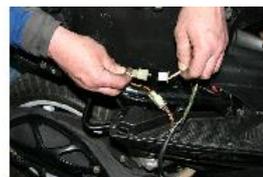
RETIRER LES 3 VIS SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LA DÉPOSER.



DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE ET POSITIONNER L'EXTRACTEUR MBK ET YAMAHA, EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



DÉBRANCHER LES CABLES ROUGE/BLANC ET NOIR/ROUGE RELIANT LE STATOR AU CDI.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 3 VOIES RELIANT LE FAISCEAU AU STATOR ET RETIRER LES COLLIERES PLASTIQUES ATTACHANT LA GAINÉ DU STATOR AU CHASSIS.



DÉPOSER LE STATOR AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE FAISCEAU DU CHASSIS.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE POUR LA PLACER SUR LA GAINÉ DU MILLÉNIUM.



PASSER LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE MILLÉNIUM PAR LE TROU DU CARTER D'ORIGINE ET POSITIONNER LA PLATINE EN PRÉSENTANT UNE VIS DE FIXATION D'ORIGINE SUR LE TROU REPERE "H" DE LA PLATINE, PRÉSENTER LA SECONDE VIS ET SERRER L'ENSEMBLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA RAINURE "A" SUR LA CLAVETTE DU VILBREQUIN



POSITIONNER LA RONDELLE D'ORIGINE.



PRÉSENTER L'ÉCROU D'ORIGINE.



SERRER AVEC UNE  
CLÉ A PIPE DE 16.



DEPOSER LE CDI  
D'ORIGINE.



DEBRANCHER LE  
CONNECTEUR  
RESTANT DU CDI  
D'ORIGINE AINSI QUE  
LE CABLE  
NOIR/BLANC.



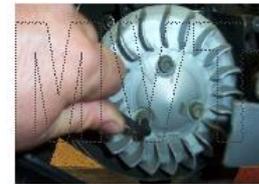
BRANCHER LE  
CONNECTEUR 2 VOIES  
DU DIAGRAMMES  
MVT AVEC LE  
CONNECTEUR 2 VOIES  
DU FAISCEAU  
(DÉBRANCHÉ DU CDI)  
ET BRANCHER LES  
CABLES  
ROUGE/BLANC DU  
DIAGRAMME ET DU  
STATOR ENSEMBLE  
ET LES CABLES  
ROUGE/NOIR DU  
DIAGRAMME ET DU  
STATOR ENSEMBLE.



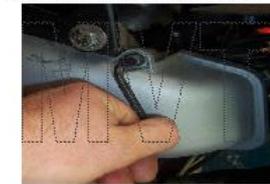
BRANCHER LE CABLE  
NOIR/BLANC DU  
DIAGRAMME AVEC LE  
NOIR/BLANC DU  
FAISCEAU.



PLACER LE  
DIAGRAMME ENTRE  
LES CACHES ET SI  
POSSIBLE LE FIXER  
LE AVEC UN  
COLLIER PLASTIQUE.



POUR LES MODELES A  
REFROIDISSEMENT A  
AIR, REPOSITIONNER  
LES 3 VIS D'ORIGINE  
SUPPORT DE  
VENTILLETTE AVEC  
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER LE  
CACHE ALLUMAGE  
AVEC SES VIS ET UNE  
CLÉ ALLEN DE 5.



ENLEVER LE BLOQUE  
PISTON ET  
REPOSITIONNER LA  
BOUGIE A SA PLACE  
AVEC SON ANTI  
PARASITE.



REPOSITIONNER LES  
2 VIS DE FIXATION DU  
CACHE ALLUMAGE  
AVANT AVEC UN MINI  
TOURNEVIS  
CRUCIFORME.



REPOSITIONNER LES  
VIS INFÉRIEURES ET  
SUPERIEURES DU  
COUVERCLE DE  
POMPE A EAU AVEC  
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER  
TOUS LES CACHES  
COMME AU  
DÉMONTAGE.

Tous nos allumages MVT ont une garantie de 6 mois.

## MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :  
CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin  
Za du grand St.Charles  
66000 PERPIGNAN  
TEL : (0034)972 53 42 12  
Fax: (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>