

## MONTAGE POUR PREMIUM 11

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

\* GILERA : RCR SMT (sans démarreur)

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.



**OUVRIR LE CACHE RESERVOIR AVEC LA CLE DE CONTACT.**



**RETIRER LA VIS SUPPORT DU CACHE RESERVOIR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER LES 2 VIS INFERIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS**



**RETIRER LES 2 VIS SUPERIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS**



**RETIRER LE CABLE DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET DECONNECTER LE CONNECTEUR 2 VOIES BLANC RELIANT LE STATOR D'ORIGINE AU**



**RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DE LA BOBINE AVEC UN TOURNEVIS**



**RETIRER AVEC UNE CLE A PIPE DE 10 LE VIS DE FIXATION DU SELECTEUR ET LE**



**RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU CARTER D'ALLUMAGE AVEC UNE CLE A PIPE DE 8.**



**SI VOUS NE POSSEDEZ PAS DE PISTOLET A AIR COMPRIE, - RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON A SON EMPLACEMENTS.**



**TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON, DESERRER L'ECROU DU ROTOR AVEC**



**POSITIONNER L'EXTRACTEUR DERBI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLES**



**RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU STATOR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**ATTENTION !**  
 LES 3 VIS DE LA  
 PLATINE SONT  
 PARTICULIEREMENT  
 DIFFICILES A  
 DESSERRER, POUR  
 CE FAIRE, PRESENTER  
 UNE CLE ALLEN DE 5  
 ET TAPOTER AVEC  
 UN MARTEAU SUR  
 LA CLE AVANT  
 D'ESSAYER DE LA  
 DESSERRER



**PRÉSENTER LA PLATINE  
 PREMIUM ET LA SERRER  
 AVEC 3 VIS FOURNIES  
 AVEC UN TOURNEVIS  
 CRUCIFORME**



**RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR  
 D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS LE  
 BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR  
 PREMIUM. PRESENTER LE STATOR  
 PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT  
 LA GAINE PAR LE TROU DU CARTER ET LE  
 SERRER AVEC LES 2 VIS 5 X 30 FOURNIES**



**DESSERRER LE BLOC  
 PISTON ET SERVEZ VOUS  
 EN COMME PIGE EN  
 TOURNANT LE VILEBREQUIN  
 POUR TROUVER LE POINT  
 MORT HAUT.  
 AU POINT MORT HAUT FAITE  
 COÏNCIDER LES REPERES  
 ROUGE DU STATOR ET DU  
 ROTOR ET SERRER LE ROTOR  
 AVEC LA RONDELLE ET  
 L'ECROU D'ORIGINE.**



**RECUPERER LE CABLE  
 HAUTE TENSION D'ORIGINE  
 ET PLACER DESSUS LA  
 PROTECTION ANTI HUMIDITE  
 FOURNIE AVEC LA BOBINE  
 HAUTE TENSION MVT**

**Le bon repère rouge est celui dont la  
 flèche correspond au sens de  
 rotation du moteur.**



**VISSER LE CABLE SUR  
 LA BOBINE HAUTE  
 TENSION ET RABATTRE  
 LA PROTECTION SUR LA  
 BOBINE ET CONNECTER  
 LE CABLE ORANGE DU  
 DIAGRAMME SUR LA**



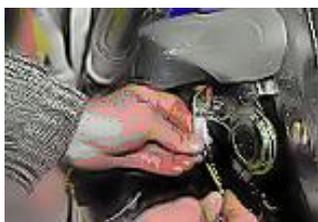
**POSITIONNER LA  
 BOBINE HAUTE  
 TENSION A SON  
 EMPLACEMENT  
 D'ORIGINE EN FIXANT A  
 LA MASSE LE CABLE  
 NOIR DU DIAGRAMME**



**\* CABLE NOIR / ROUGE  
 DU STATOR ET DU  
 DIAGRAMME**



**BRANCHER LE FIL  
 JAUNE DU STATOR  
 MILLENIUM AVEC LE  
 CABLE JAUNE DU  
 CONNECTEUR 2 VOIES**



**SUR LE MEME  
CONNECTEUR  
BRANCHER LE CABLE  
NOIR / BLANC DU  
DIAGRAMME AVEC LE  
VERT / NOIR DU  
CONNECTEUR. FIXER LE  
DIAGRAMME AU DESSUS  
DE LA BOBINE AVEC UN  
COLLIER PLASTIQUE ET  
RASSEMBLER TOUTES**



**RETIRER LE BLOQUE  
PISTON ET  
REPOSITIONNER LA  
BOUGIE AVEC SON ANTI  
D'ADASITE**



**REPOSITIONNER LES 3  
VIS DE FIXATIONS DU  
CARTER D'ALLUMAGE  
AVEC UNE CLE A PIPE  
DE 8**



**REPOSITIONNER AVEC  
UNE CLE A PIPE DE 10  
LA VIS DE FIXATION DU  
SELECTEUR.**

***ATTENTION ! Placé entre le carter  
d'allumage et le moteur des entretoises pour  
décaler le carter et laisser l'air passer  
librement, ou effectuer des trous en haut et en  
bas du carter d'allumage pour le ventiler.***

### **AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM**

***DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION***

***SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.***

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

**Service Garantie France :**  
**CALBERSON P/C CAPO FASTO SL**  
Rue de Turin  
ZAC du grand St. Charles  
66000 PERPIGNAN

**Servicio Garantía España:**  
**CAPO FASTO S. L**  
Calle Mas Mueca s/n  
Nave Industrial de la rotonda  
17469 RIUMORS (GIRONA)  
Tél. : (0034) 972 53 42 12  
Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>