

## MONTAGE POUR PREMIUM 21

Montage pour TDR X LIMIT CATALYSE fabriqué à partir de 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 C.C. est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h



**DEPOSER LE CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLE ALLEN DE 4.**



**DESSERRER L'ECROU DE 15 DU ROTOR A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIE.**



**SI VOUS NE POSSEDEZ PAS L'AIR COMPRIE DEPOSER LA BOUGIE A L'AIDE D'UNE CLE DE 21**



**METTE A LA PLACE DE LA BOUGIE UN BLOC PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR POUR METTRE LE PISTON EN CONTACTE AVEC SON BLOCAGE.**



**DESSERRER L'ECROU A L'AIDE D'UNE CLE À PIPE DE 15**



**VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE YAMAHA ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLES**



**RETIRER LES 2 VIS DE CAPTEUR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**ATTENTION !**  
**LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRER, POUR SE FAIRE, PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.**



**COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINÉ JUSQU'AU CONNECTEUR.**



**COUPER LA BRIDE PLASTIQUE INFERIEURE JUSQU'AU A LA BOBINE.**



**DEBRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES EN BOUT DE LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE ET RETIRER LE STATOR.**



**PRESENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC LES 3 VIS FOURNIES A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR PREMIUM. PRESENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRER AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIE.**



**DESSERRER LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT FAIT COÏNCIDER LE REPERE ROUGE DU STATOR ET DU ROTOR. LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR. SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ECROU D'ORIGINE.**



**COUPER LE COLLIER SUR LA GAINÉ**



**RECUPERER L'OBTURATEUR SUR LA GAINÉ D'ALLUMAGE D'ORIGINE**



**PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON A FERMER LA SORTIE DE CABLE DU CARTER.**



**RETIRER LE CABLE ORANGE DE LA BOBINE POUR LE REMPLACER PAR LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME. RETIRER LA VIS SUPPORT DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET RE FIXER EN CONSERVANT LE CABLE NOIR D'ORIGINE AINSI QUE LE CABLE NOIR DU DIAGRAMME ET VERT / JAUNE DU STATOR.**



**CONNECTER LES CABLES NOIR / ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.**



**POSITIONNER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CABLE MARRON OU CABLE ROUGE / BLANC POUR LES MODELS A PARTIR DE 2008 DU CDI D'ORIGINE SANS LE DECONNECTER NI LE COUPER, PLACER LE CABLE MARRON DU DIAGRAMME EN PARALLELE SUR LE CLIP A COTE DU CABLE MARRON DU CDI ET FERMER LE CLIP AVEC UNE PINCE POUR QUE LES 2 CABLES SE METTENT EN CONTACT.**



**SUR LE CONNECTEUR 4 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE PREALABLEMENT DEBRANCHE DU STATOR D'ORIGINE, BRANCHER LE CABLE JAUNE DU STATOR PREMIUM AVEC LES JAUNE / ROUGE DU CONNEXTEUR, AINSI QUE LES CABLES BLANC ENSEMBLE.**



**VERIFIER QUE LA BATTERIE EST BIEN EN PLACE AVEC UNE TENSION DE 12 VOLTS.**



**REPOSER DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLE ALLEN DE 4. ATTENTION ! PLACE ENTRE LE CARTER D'ALLUMAGE ET LE MOTEUR DES ENTRETOISES POUR DECALER LE CARTER ET LAISSER L'AIR PASSER LIBREMENT, OU EFFECTUER DES TROUS EN HAUT ET EN BAS D'ALLUMAGE POUR LE VENTILER.**



**RETIRER LE BLOC PISTON**



**REMETTRE LA BOUGIE AVEC SON ANTIPARASITE.**



**REMONTER TOUTES LES CARENAGES COMME AU MONTAGE**

## **ATTENTION !**

**Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée a 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.**

**Veillez charger les 2 ampoules avant pour les modèles 12 Volts 20 Watts ou 1 de 35 Watts.**

### ***AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM***

***DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION***

***SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.***

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

<http://www.mvt-news.com>

**Service Garantie France :**  
CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin  
Za du grand St. Charles  
66000 PERPIGNAN

**Service garantie Espagne : CAPO FASTO**  
Mas Mueca  
nave industriel de la Rotonda  
17469 RIUMORS  
ESPAÑA  
Tél. : (0034) 972 53 42 12  
Fax. : (0034) 972 53 40 68