

MONTAGE POUR PREMIUM 23



PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES RETROUVER AU REMONTAGE

Montage pour Scooter Keeway et CPI.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



Ouvrir la selle.



Retirer les 4 vis avec une clé à pipe de 10 et retirer le coffre.



Retirer les vis avec une clé de 8 et la vis cruciforme situé a coté de la vis supérieure pour enlever le cache allumage.



Retirer les 3 vis cruciformes du ventilateur.



Si vous n'en possédez pas de pistolet à air, retirer la bougie et positionner un bloque piston à sa place



Desserrer l'écrou du rotor a l'aide d'une clé à pipe de 17.



Positionner l'extracteur MBK et YAMAHA et extraire le rotor.



Débrancher les câbles individuels et le connecteur du stator.



Déposer le stator avec une clé a pipe de 8 et retirer le faisceau.



Déposer la CDI d'origine et débrancher les 2 connecteurs.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origir pour la placer sur la gaine Premium.



Récupérer la sangle en caoutchouc du CDI d'origine et l'utiliser pour monter le diagramme MVT



Positionner la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les 2 vis Allen De 6 mm d'origine.



Passer les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les 2 vis Allen 5x30mm fournies.



Dévisser le bloc piston et tourner le vilebrequin pour trouver le point mort haut en vous servant du bloc piston comme pige.



Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouges du stator et du rotor l'un en face de l'autre

LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Positionner la rondelle d'origine.



Fixer le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l'écrou d'origine puis une fois le rotor serré re-contrôler que les repères rouges coïncident au point mort haut.



Resserrer la ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe à eau pour les modèles liquides avec les vis d'origine.



Brancher le connecteur 3 voies du stator MVT avec le connecteur 3 voies du faisceau et le câble noir du stator sur le câble noir du diagramme MVT. Brancher les câbles rouge / noir du stator avec les câbles rouge / noir du diagramme MVT.



Brancher le câble orange du diagramme MVT sur le câble blanc/noir du connecteur 4 voies anciennement branchée sur le CDI d'origine.



Brancher le câble blanc /noir du diagramme MVT sur le câble vert du connecteur 2 voies anciennement branché sur le connecteur d'origine



Remonter le ventilateur avec ses 3 vis cruciformes.



Remonter le cache allumage avec ses vis d'origine.



Retirer le bloc piston, remonter la bougie et l'anti parasite.



Remonter le coffre en faisant attention de ne pas pincer les câbles

ATTENTION !

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :

CALBERSON P/C CAPO FASTO

Rue de Turin

Za du grand St. Charles

66000 PERPIGNAN

Service garantie Espagne : CAPO FASTO

Mas Mueca

nave industriel de la Rotonda

17469 RIUMORS

ESPAÑA

Tél. : (0034) 972 53 42 12

Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>