

Stage6[®] 

performance is our mission



STAGE6[®]
PRO REPLICAS MKII EXHAUST

LE TUNING EN TOUTE SIMPLICITÉ !

Avec l'échappement Pro Replica MKII, STAGE6 a récemment développé une gamme d'échappements performants et faciles à régler, homologués CE, pour les modèles de scooters les plus populaires. Pourquoi l'appelons-nous „Tuning the easy way“ ?

Parce que le réglage est aussi simple que possible !

KEY FACTS

Homologué CE

La gamme complète Pro Replica MKII est pourvue d'une homologation CE, ce qui autorise une utilisation sur la voie publique. Nous rappelons que la suppression des brides annule l'homologation de l'échappement.

For 50 and 70cc Setups

L'échappement Pro Replica MKII améliore les performances non seulement en combinaison de cylindres 50cc, mais aussi avec des hauts moteur Sport de 70cc.

Facile à installer

L'objectif principal du développement de la gamme Pro Replica MKII était d'améliorer le processus de réglage de la variation. Celui-ci était délicat et prenait beaucoup de temps sur la version MKI.

Grâce à sa large plage de fonctionnement, le nouveau modèle MKII est facile à régler et se comporte bien même dans des situations où le poids des galets est loin d'être idéal. Cela se traduit par des temps de réglage plus courts et un besoin moindre en maintenance au fil du temps. Cela peut être fait facilement, même par des débutants !

Moins bruyant

Nous avons réussi à réduire considérablement le niveau de bruit de l'échappement Pro Replica MKII. Cela rend

l'échappement moins bruyant et attire moins l'attention des forces de l'ordre ; il s'avère donc être la solution idéale pour les utilisateurs qui souhaitent circuler en toute discrétion.

Couleurs

L'échappement Pro Replica MKII est livré avec un silencieux disponible en 5 coloris, ce qui permet de l'assortir à la déco du scooter et de lui donner une touche personnelle.

Haute qualité / Fabriqué en Europe

L'échappement Pro Replica MKII est fabriqué à 100 % en Europe, en utilisant les meilleurs matériaux disponibles sur le marché. Seules les techniques de production les plus avancées et les plus fiables sont utilisées pour produire l'échappement, garantissant ainsi une longue durée de vie au produit.

Disponibilité des pièces détachées

Toutes les pièces de l'échappement Pro Replica MKII sont disponibles à l'unité. Du silencieux au corps d'échappement nu, STAGE6 propose tout ce dont le client peut avoir besoin pour réparer ou entretenir l'échappement pendant toute sa durée de vie.

Service de garantie

L'échappement Pro Replica MKII bénéficie du service de garantie premium appliqué à tous les produits STAGE6.

SUGGESTIONS DE CONFIGURATION DU PRO REPLICA MKII

Veuillez trouver ci-dessous un guide de réglage du variateur détaillé pour tous les modèles et les configurations les plus courantes.

En règle générale, le montage du Pro Replica MKII nécessite d'ajuster le poids des galets du variateur. Sont préconisés des galets plus légers (environ 1 gramme) que ceux utilisés avec un échappement d'origine. Avec ce réglage au niveau du variateur, vous êtes déjà prêt à partir !

Pour les utilisateurs les plus exigeants, nous recommandons en plus l'utilisation de ressorts d'embrayage plus durs et sur les configurations 50cc Stretrace et 70cc Stretrace, un ressort de poussée plus dur !

Stage6®

performance is our mission



| Engine | Cylinder | Reference Model | Variomatic | Roller Weights OEM (g) | Roller Weights optimised Pro Replica (g) | Difference g | Efficient RPM Range | Peak Power RPM | Torque Spring | Clutch springs | SKU Exhaust | SKU WEIGHT TUNING KIT | SKU Torque spring | SKU Clutch springs |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|--------------|---------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| Minarelli | Original 50cc | Aerox | OEM 15x12 | 5,5 | 5 | -0,5 | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9116604/** | S6-GS15002 | -- | S6-5316620 |
| Minarelli | Original 50cc | Aerox | Sport Pro 16x13 | | 6 | | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9116604/** | S6-GS16013 | -- | S6-5316620 |
| Minarelli | Streetrace 50cc | Aerox | OEM 15x12 | 5,5 | 4 | -1,5 | 9.000-10.400 | 9.800 | OEM/Soft | Soft-Medium | S6-9116604/** | S6-GS15002 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli | Streetrace 50cc | Aerox | Sport Pro 16x13 | | 5 | | 9.000-10.400 | 9.800 | OEM/Soft | Soft-Medium | S6-9116604/** | S6-GS16012 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli | Streetrace 70cc | Aerox | OEM 15x12 | 5,5 | 4,5 | -1 | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9116604/** | S6-GS15002 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli | Streetrace 70cc | Aerox | Sport Pro 16x13 | | 5,5 | | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9116604/** | S6-GS16012 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Peugeot | Original 50cc | Jetforce | OEM 16x13 | 8 | 7,5 | -0,5 | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9117804/** | S6-GS16014 | -- | S6-5317530 |
| Peugeot | Original 50cc | Jetforce | Sport Pro 16x13 | | 7 | | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9117804/** | S6-GS16014 | -- | S6-5317530 |
| Peugeot | Sport 50cc* | Jetforce | OEM 16x13 | 8 | 6,5 | -1,5 | 9.000-10.400 | 9.800 | OEM | Soft-Medium | S6-9117804/** | S6-GS16013 | -- | S6-5317530 |
| Peugeot | Sport 50cc* | Jetforce | Sport Pro 16x13 | | 6 | | 9.000-10.400 | 9.800 | OEM | Soft-Medium | S6-9117804/** | S6-GS16013 | -- | S6-5317530 |
| Peugeot | Sport 70cc* | Jetforce | OEM 16x13 | 8 | 7 | -1 | 8.200-10.500 | 9.200 | Medium | Soft | S6-9117804/** | S6-GS16014 | S6-5217502 | S6-5317530 |
| Peugeot | Sport 70cc* | Jetforce | Sport Pro 16x13 | | 7 | | 8.200-10.500 | 9.200 | Medium | Soft | S6-9117804/** | S6-GS16014 | S6-5217502 | S6-5317530 |
| Piaggio | Original 50cc | NRG | OEM 19x15,5 | 6,5 | 6 | -0,5 | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM/soft | Soft | S6-9114004/** | S6-GS19043 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Piaggio | Original 50cc | NRG | Sport Pro 16x13 | | 6 | | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM/soft | Soft | S6-9114004/** | S6-GS16013 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Piaggio | Streetrace 50cc | NRG | OEM 19x15,5 | 6,5 | 5 | -1,5 | 9.000-10.400 | 9.800 | Soft | Soft-Medium | S6-9114004/** | S6-GS19042 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Piaggio | Streetrace 50cc | NRG | Sport Pro 16x13 | | 6,5 | | 9.000-10.400 | 9.800 | Soft | Soft-Medium | S6-9114004/** | S6-GS16013 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Piaggio | Streetrace 70cc | NRG | OEM 19x15,5 | 6,5 | 5,5 | -1 | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9114004/** | S6-GS19043 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Piaggio | Streetrace 70cc | NRG | Sport Pro 16x13 | | 7 | | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9114004/** | S6-GS16013 | S6-5214001 | S6-5314010 |
| Minarelli vertical | Original 50cc | Booster | OEM 15x12 | 6,5 | 6 | -0,5 | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9116804/** | S6-GS15002 | -- | S6-5316620 |
| Minarelli vertical | Original 50cc | Booster | Sport Pro 16x13 | | 6,5 | | 7.500-8.500 | 8.200 | OEM | Soft | S6-9116804/** | S6-GS16013 | -- | S6-5316620 |
| Minarelli vertical | Streetrace 50cc | Booster | OEM 15x12 | 6,5 | 5 | -1,5 | 9.000-10.400 | 9.800 | Soft | Soft-Medium | S6-9116804/** | S6-GS15002 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli vertical | Streetrace 50cc | Booster | Sport Pro 16x13 | | 5,5 | | 9.000-10.400 | 9.800 | Soft | Soft-Medium | S6-9116804/** | S6-GS16012 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli vertical | Streetrace 70cc | Booster | OEM 15x12 | 6,5 | 5,5 | -1 | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9116804/** | S6-GS15002 | S6-5216601 | S6-5316620 |
| Minarelli vertical | Streetrace 70cc | Booster | Sport Pro 16x13 | | 6 | | 8.200-10.500 | 9.200 | Soft | Soft | S6-9116804/** | S6-GS16012 | S6-5216601 | S6-5316620 |

SUGGESTIONS DE CONFIGURATION DU PRO REPLICA MKII

Nous présentons ci-dessous une série de courbes de puissance des configurations les plus courantes. Notez la large plage de régime moteur des échappements Pro Replica MKII qui peut s'étendre sur 2.500 tours par minute !

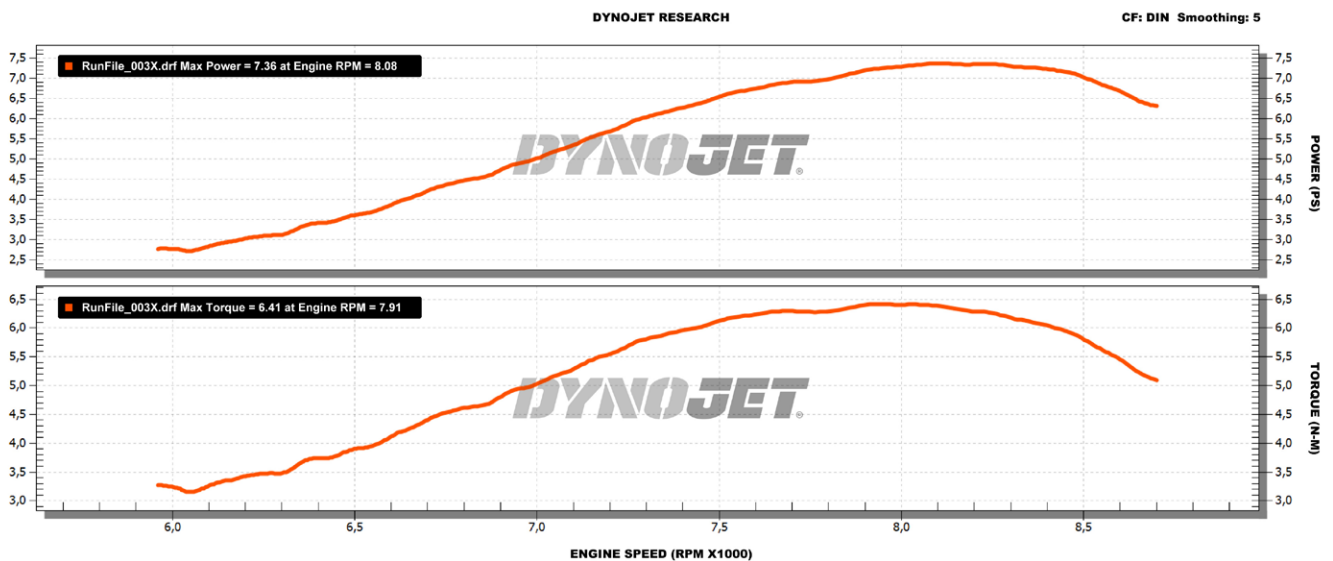
Le réglage suite au montage de l'échappement ne peut pas être plus facile que cela.

MINARELLI LC 50 OEM

STAGE 6®
CYLINDERKIT 50CC OEM



S6R/T®
BREED OF SPEED



CYLINDERKIT 50CC OEM

MAX POWER = 7.36 PS MAX TORQUE = 6.41 N-M

RUNFILE_003.DRF [AT: 11:48:24, WEDNESDAY, 4. MAY 2022] [CF: DIN 1.02]

RUN TYPE: RO
RUN CONDITIONS: 22.7°C, 1001,8 MBARS, HUMIDITY 19%
DIN 1.02

| | | |
|------------|-----------------------------------|-------------|
| CRANKSHAFT | STAGE6 PRO REPLICA 10MM | S6-8116600 |
| EXHAUST | STAGE6 PRO REPLICA MK2 (*) | S6-9116604 |
| CARBURETOR | STAGE6 MK2 DELLORTO BLACK EDITION | S6-31DEL-19 |

(*) DERESTRICTED



SUGGESTIONS DE CONFIGURATION DU PRO REPLICA MKII

Nous présentons ci-dessous une série de courbes de puissance des configurations les plus courantes. Notez la large plage de régime moteur des échappements Pro Replica MKII qui peut s'étendre sur 2.500 tours par minute !

Le réglage suite au montage de l'échappement ne peut pas être plus facile que cela.

MINARELLI LC 50 STRETRACE

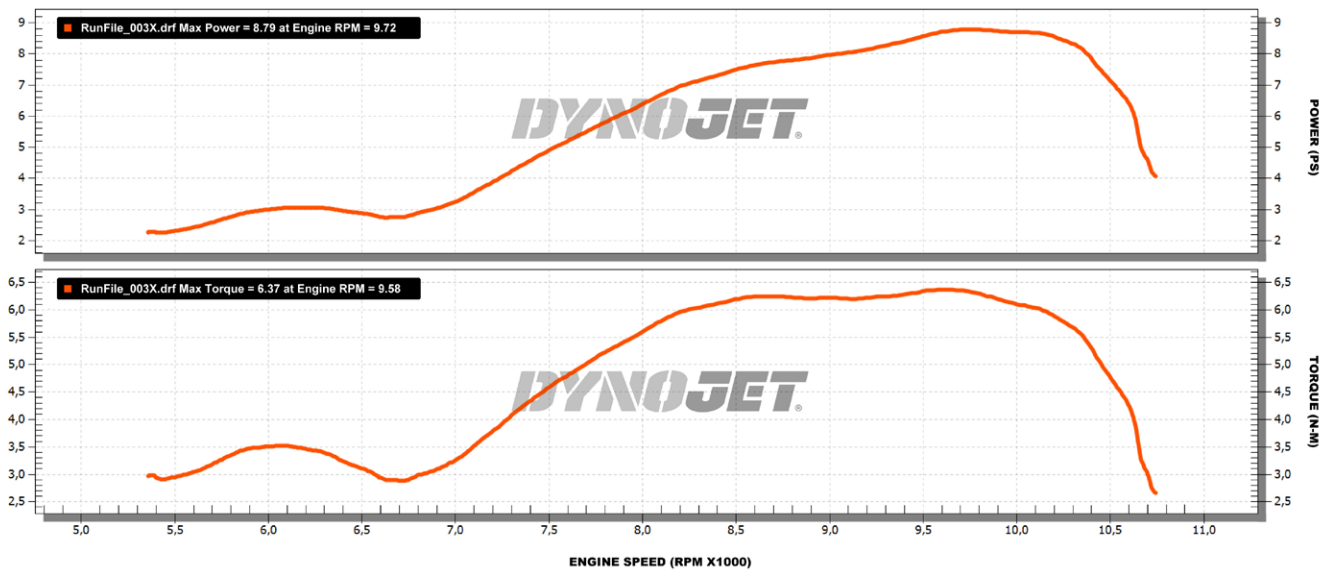
STAGE 6®
STRETRACE 50CC



S6R/T®
BREED OF SPEED

DYNOJET RESEARCH

CF: DIN Smoothing: 5



STAGE6 STRETRACE 50CC

MAX POWER = 8.79 PS MAX TORQUE = 6.37 N-M

RUNFILE_003X.DRF [AT: 16:14:14, WEDNESDAY, 7. APRIL 2021] [CF: DIN 1.01]

RUN TYPE: RO
RUN CONDITIONS: 20.1°C, 1004.6 MBARS, HUMIDITY 11%
DIN 1.01

| | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------|
| CYLINDERKIT | STAGE6 STRETRACE 50CC | S6-7116620 |
| CRANKSHAFT | STAGE6 PRO REPLICA 10MM | S6-8116600 |
| EXHAUST | STAGE6 PRO REPLICA MK2 (*) | S6-9116604 |
| CARBURETOR | STAGE6 MK2 DELLORTO BLACK EDITION | S6-31DEL-19 |
| REED VALVE | STAGE6 R/T FKM (VITON®) | S6-3219066/VT |

(*) DERESTRICTED

SUGGESTIONS DE CONFIGURATION DU PRO REPLICA MKII

Nous présentons ci-dessous une série de courbes de puissance des configurations les plus courantes. Notez la large plage de régime moteur des échappements Pro Replica MKII qui peut s'étendre sur 2.500 tours par minute !

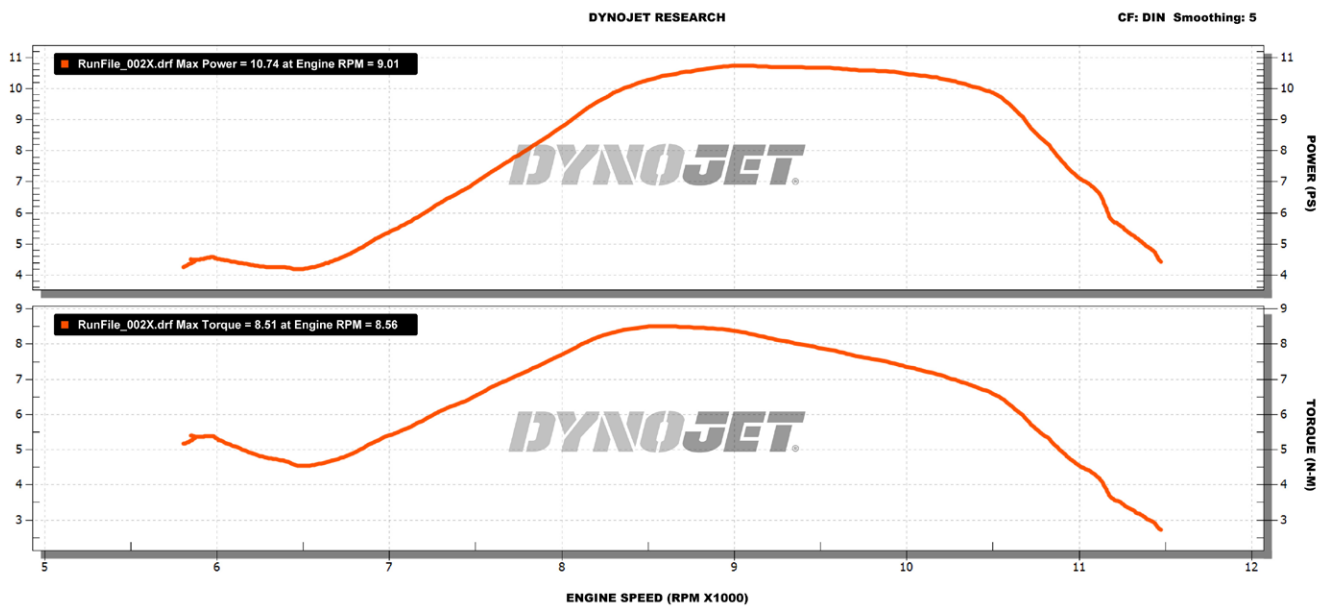
Le réglage suite au montage de l'échappement ne peut pas être plus facile que cela.

MINARELLI LC 70 STRETRACE

STAGE 6®
STRETRACE 70CC



S6R/T®
BREED OF SPEED



STAGE6 STRETRACE 70CC

MAX POWER = 10.74 PS MAX TORQUE = 8.51 N-M

RUNFILE_002X.DRF [AT: 13:58:52, WEDNESDAY, 7. APRIL 2021] [CF: DIN 1.01]

RUN TYPE: RO
RUN CONDITIONS: 19.7°C, 1004,6, MBARS, HUMIDITY 12%
DIN 1.01

| | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------|
| CYLINDERKIT | STAGE6 STRETRACE 70CC | S6-7216651 |
| CRANKSHAFT | STAGE6 PRO REPLICA 10MM | S6-8116600 |
| EXHAUST | STAGE6 PRO REPLICA MK2 (*) | S6-9116604 |
| CARBURETOR | STAGE6 MK2 DELLORTO BLACK EDITION | S6-31DEL-19 |
| REED VALVE | STAGE6 R/T FKM (VITON®) | S6-3219066/VT |

(*) DERESTRICTED