

## MONTAGGIO PER EXT 106

Montaggio per BOOSTER, STUNT, Bw's anno di fabbricazione anteriore al 2003, modello senza catalisi.



Aprire la sella e rimuoverla dopo aver rimosso le 2 viti da 6 con una chiave a tubo da 10.



Togliere le 2 viti superiori del sottosella con un cacciavite a stella.



Togliere le 2 viti inferiori del sottosella con una chiave a tubo da 10, poi togliere il sottosella.



Dopo avere rimosso il portabagagli con una chiave a tubo da 13, togliere la protezione.



Togliere le viti di supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e togliere la protezione.



Togliere le 3 viti di supporto del ventilatore con una chiave allen da 5.



Rimuovere la candela e mettere una candela blocca pistone al suo posto.



Girare il rotore in senso contrario del senso di rotazione affinché il pistone sia in contatto con la candela blocca pistone, allentare il dado del rotore con una chiave a tubo da 16.



Posizionare l'estrattore MBK e YAMAHA. Attenzione, l'estrattore si avvita alla rovescia, poi estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Scollegare i cavi rosso/nero e bianco/rosso che collegano la centralina CDI allo statore e togliere il connettore 3 vie con i cavi bianco e rosso/giallo, poi estrarre il cablaggio del telaio.



Togliere le 2 viti supporto dello statore con una chiave allen da 5 e togliere lo statore dal carter.



Sulla guaina dello statore originale, recuperare il passafilo e metterlo sulla guaina del MILENNIUM.



Infilare la guaina dell'accensione MILENNIUM nel buco del carter originale e posizionare la piastrina infilando una vite di fissaggio originale sul buco segnalato "V" della piastrina, mettere in posizione la seconda vite e stringere l'insieme con una chiave allen da 5.



Posizionare il rotore sull'albero motore mettendo la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Rimettere la rondella originale.



Rimettere il dado originale e stringerlo con una chiave a tubo da 16.



Ripassare la guaina dello statore MILLENIUM lungo il telaio come era prima e collegare i connettori 3 vie dello statore e del fascio, cavo giallo/rosso insieme e bianco insieme.



Togliere la centralina CDI originale.



Posizionare il diagramma MVT al posto della la centralina CDI originale.



Connettere i cavi dello statore e del diagramma MVT, nero/rosso insieme, bianco/rosso insieme.



Connettere il cavo nero/bianco del fascio con quello del diagramma MVT.



Collegare il connettore 2 vie del diagramma MVT con quello del fascio, cavi neri insieme, cavi arancioni insieme.



Rimettere le 3 viti originali del supporto turbina con una chiave allen da 5.



Rimettere le viti del supporto della protezione dell'accensione con una chiave allen da 5.



Rimuovere la candela blocca pistone, rimettere la candela e collegare il cavo candela.



Rimontare le carene com'erano prima dello smontaggio.



## MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

**Servizio Garanzia Spagna:**  
**CAPO FASTO**  
 Pol. Ind. EL PLA  
 Calles Ripoles 28  
 17486 Castello d'Empuries

**Servizio Garanzia Italia:**  
**CAMA MOTO S.N.C.**  
 VIA NAZIONALE 37  
 25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

[www.mvt-allumage.com](http://www.mvt-allumage.com)