

MONTAGGIO PER EXT 107

Montaggio per NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS SENZA CATALISI anno di fabbricazione anteriore al 2003.

SR, RALLY, SONIC, APRILIA anno di fabbricazione anteriore al 2000.

Montaggio presentato NITROX/AERO



Aprire la sella, togliere la vite antistante della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite centrale della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Togliere la prima vite posteriore della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Togliere la seconda vite posteriore della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Togliere la protezione staccandola.



Togliere le 2 viti antistanti della protezione sottosella destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite posteriore della protezione sottosella destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite inferiore della protezione sottosella destra e toglierla.



Togliere la vite centrale del brancardo con un cacciavite a croce.



Togliere la vite anteriore del brancardo con un cacciavite a croce.



Togliere la vite posteriore del brancardo con un cacciavite a croce.



Togliere le viti inferiori e superiori del coperchio di pompa dell'acqua con una chiave allen da 5.



Togliere le 2 viti di fissaggio della protezione accensione del davanti con un mini cacciavite a croce, tirando sul brancardo per accederci.



Rimuovere il coperchio e metterlo sul davanti dello scarico.



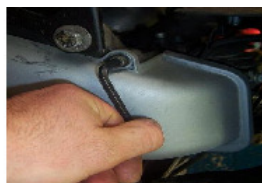
Se non hai aria compressa, togliere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



Girare a mano il rotore per mettere il pistone in contatto con il bloccaggio, smontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto da 10.



Rimontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto sul rotore MILLENIUM.



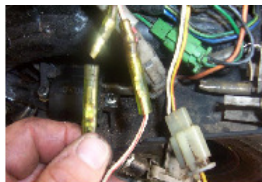
Sui modelli raffreddati ad aria, togliere le viti supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e togliere la protezione.



Togliere le 3 viti supporto di turbina con una chiave allen da 5 e smontare la turbina.



Allentare il dado del rotore con una chiave a tubo e posizionare l'estrattore MBK e YAMAHA, estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Staccare i cavi rosso/bianco e nero/rosso che collegano lo statore alla centralina CDI.



Staccare il connettore 3 vie che collega il fascio allo statore e rimuovere le fascette di plastica che mantengono la guaina dello statore al telaio.



Smontare lo statore con una chiave allen da 5 e rimuovere il fascio dal telaio.



Ricuperare il passafilo sulla guaina dello statore originale per posizionarla sulla guaina del MILLENIUM.



Infilare la guaina di accensione MILLENIUM nel buco del carter originale e posizionare la piastrina mettendo una delle viti originali nel buco segnalato "H" sulla piastrina, inserire una seconda vite e stringere tutto l'insieme con una chiave allen da 5.



Rimettere il rotore sull'albero motore, posizionando la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Rimettere la rondella originale



Rimettere il dado originale.



Avvitare con una chiave a tubo da 16.



Smontare la centralina CDI originale.



Disinnestare il connettore rimanente dalla centralina CDI originale nonché il cavo nero/bianco.



Collegare il connettore 2 vie del diagramma MVT con il connettore 2 vie del fascio (scollegato dalla centralina CDI) e collegare i cavi rosso/bianco del diagramma e dello statore insieme ed i cavi rosso/nero del diagramma e dello statore insieme.



Collegare il cavo nero/bianco del diagramma con il nero/bianco del fascio.



Posizionare il diagramma tra le protezioni e, se possibile, fissarlo con una fascetta di plastica.



Sui modelli raffreddati ad aria, riposizionare le 3 viti di supporto turbina originali con una chiave allen da 5.



Rimettere la protezione accensione in posizione con le proprie viti ed una chiave allen da 5.



Sostituire la candela blocca pistone con la candela ed il proprio attacco.



Riposizionare le 2 viti di fissaggio della protezione accensione anteriore con un mini cacciavite a croce.



Riposizionare le viti inferiori e superiori del coperchio di pompa dell'acqua con una chiave allen da 5.



Riposizionare tutte le protezioni com'erano prima dello smontaggio.