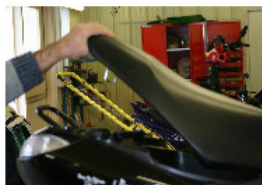


## MONTAGGIO PER EXT 108

Montaggio per tutti i scooter PEUGEOT, eccetti LUDIX e SPEEDFIGHT con transponder.



Aprire la sella.



Togliere i tappi dei serbatoi olio e benzina.



Togliere i 2 dadi superiori del bauletto con una chiave a tubo da 10 mm.



Togliere i due dadi in fondo al bauletto, con la stessa chiave.



Soltanto per i modelli TREKKERS e SPEEDFIGHT, togliere le viti da 6 superiori del bauletto con una chiave a tubo da 10 mm.



Togliere le 2 viti superiori della protezione batteria con una chiave torx da 20 o con un ciacciavite a taglio.



Togliere le 2 viti inferiori della protezione batteria con una chiave torx da 20 o con un ciacciavite a taglio.



Per rimuovere la protezione, abbassare la sella e staccare i lati spingendola verso l'avanti.



Rimuovere il bauletto e la sella.



Allentare e rimuovere le viti di fissaggio della marmitta al cilindro con un cricchetto ed una bussola da 10.



Togliere la vite superiore (chiave BTR da 8) di fissaggio della marmitta al carter.



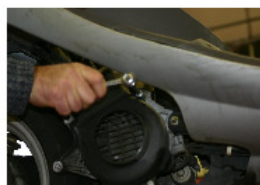
Togliere la vite inferiore (chiave BTR da 8) di fissaggio della marmitta al carter.



Rimuovere la marmitta.



Con una chiave a tubo da 8 mm o con un cricchetto con prolunga e bussola da 8 mm.



Togliere le viti della protezione accensione.



Togliere la protezione accensione.



Sempre con la stessa chiave a tubo da 8 mm o con un cricchetto con prolunga e bussola da 8 mm allentare e togliere le viti di fissaggio del ventilatore.



Rimuovere il ventilatore.



Con una pistola ad aria compressa, allentare il dado da 14 che mantiene il rotore.



Se non hai aria compressa, allentare e togliere la candela.



Sostituire la candela con una candela blocca pistone e premere dolcemente sul kick starter per fare girare l'albero motore affinché il pistone sia in contatto con la candela blocca pistone.



Allentare il dado da 14 che mantiene il rotore e avvitarsi l'estrattore PEUGEOT per smontare il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Smontare lo statore con un cricchetto e bussola da 8 o con una chiave a tubo.



Rimuovere la fascetta serra cavo di plastica che mantiene il fascio di uscita accensione e aprire la graffa al di sopra del motorino d'avviamento per rimuovere il fascio.



Rimuovere la vite superiore sotto bauletto destro.



Rimuovere la vite inferiore sotto bauletto destro.



Degraffare la parte alta della carena.



Rimuovere la carena sotto il bauletto destro.



Tagliare la seconda fascetta serra cavo di plastica.



Estrarre il fascio dello statore originale aprendo la graffa passafilo bianca.



Scollegare il connettore 3 vie bianco ed il filo rosso/nero.



Ri infilare il fascio dello statore nelle medesime graffe e collegare i cavi rosso/nero insieme.



Collegare i cavi giallo/azzurro, bianco, giallo nel connettore originale rispettando la connessione colore a colore.



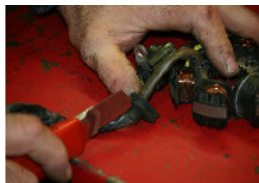
Dopo avere rimesso le fascette serra cavo al loro posto, mettere lo statore in posizione sul carter e fissarlo con l'aiuto delle 2 viti BTR da 6 mm con testa incurvata fornite e stringere con una chiave allen da 4 mm.



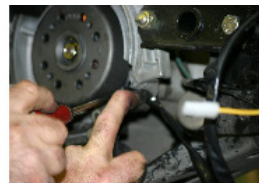
Mettere il rotore in posizione sull'albero motore, mettendo il perno a mezzaluna sulla scanalatura "A" per analogico (vedi foto sopra).



Stringere il rotore con il dado originale ed una chiave a tubo da 14.



Ricuperare il passafilo dello statore originale tagliandolo di dietro.



Posizionare il passafilo sul carter al suo posto originale.



Utilizzando una chiave a tubo da 8, rimontare la turbina con l'aiuto delle 4 viti da 5 mm originali.



Rimontare la protezione accensione con le viti da 5 mm originali con un cricchetto e bussola da 8 mm.

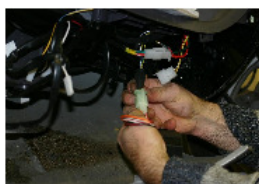


FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

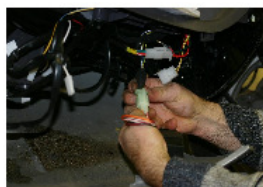


Rimuovere il supporto di gomma della centralina CDI originale.

Togliere la centralina CDI originale che, per certi modelli si trova sull'avanti sotto il fondo telaio come sulla foto 1 o accanto alla batteria come sulle foto 2-3.



Posizionare la gomma rimossa sul diagramma del MILLENIUM MVT.



Collegare il connettore del diagramma con il connettore originale della centralina CDI.



Posizionare la protezione anti umidità sul connettore del diagramma.



Riposizionare il diagramma con il proprio supporto di gomma al posto originale.



Smontare la candela blocca pistone, rimettere la candela e attaccarci il cavo candela.



Rimettere le carene come allo smontaggio.



Ri fissare la marmitta.



Rimettere il bauletto e la sella.

**Cose da non fare per bloccare il motore:**

Cacciavite nell'esaurimento o infilato nel buco della candela per bloccare il pistone, cacciavite nel blocco accensione per bloccarlo: questi 3 modi di fare causano danni irrimediabili.

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

**Servizio Garanzia Spagna:**

**CAPO FASTO**

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

**Servizio Garanzia Italia:**

**CAMA MOTO S.N.C.**

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

[www.mvt-allumage.com](http://www.mvt-allumage.com)