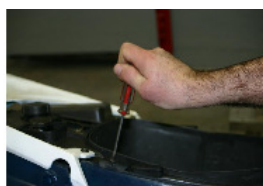


MONTAGGIO PER EXT 109

**Montaggio per ZIP, ZIP SP, QUARTZ, TYPHOON, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50
anno di fabbricazione anteriore al 2003.**



Aprire la sella con la chiave di avviamento.



Togliere le viti superiori destre e sinistre della protezione sottosella con un cacciavite a croce.



Togliere le viti inferiori destre e sinistre della protezione sottosella con un cacciavite a croce.



Togliere la vite inferiore del bauletto con un cacciavite a croce.



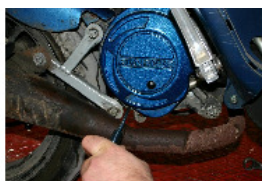
Staccare e togliere la protezione.



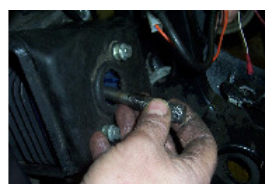
Per i modelli con raffreddamento ad aria, togliere le viti di fissaggio della protezione accensione con un cacciavite a croce e toglierla.



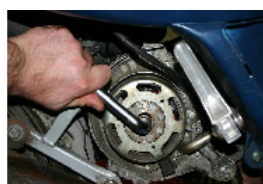
Togliere la turbina del rotore originale.



Per i modelli con raffreddamento a liquido, togliere le viti della protezione accensione con un cacciavite a croce.



Se non hai aria compressa, togliere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



Per i modelli ad aria, rimettere la turbina originale in posizione con le 3 viti da 4x12 mm fornite.



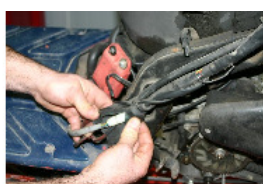
Rimontare la protezione del ventilatore con le viti originali ed un cacciavite a croce.



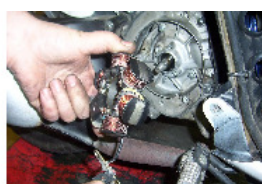
Per i modelli a liquido, rifissare la protezione accensione con le viti originali ed un cacciavite a croce.



Rimontare tutte le carene com'erano prima dello smontaggio.



Disinnestare tutti i terminali dalla bobina alta tensione e disinnestare il connettore bianco (vedi foto sopra).



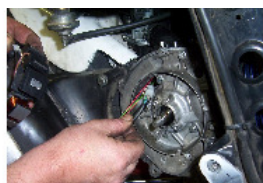
Smontare lo statore togliendo la sua guaina di alimentazione e il suo passafilo.



Togliere le 2 viti di fissaggio della bobina alta tensione con una chiave a tubo da 8 e toglierla.



Ricuperare il passafilo dello statore originale e posizionarlo sulle 2 guaine dello statore MILLENIUM, nel adeguo senso.



Infilare le 2 guaine nel buco del carter come durante lo smontaggio.



Fissare lo statore con le 2 viti di fissaggio da 5 mm fornite e stringere con una chiave allen da 4 (occorrono soltanto 2 viti per lo statore MILLENIUM).



Posizionare la scanalatura "A" del rotore MILLENIUM sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Stringere il rotore con una chiave a tubo da 15.



Ricuperare il cavo alta tensione originale e posizionarlo sopra la protezione anti umidità fornita con la bobina alta tensione MVT.



Avvitare il cavo sulla bobina alta tensione e ripiegare la protezione sulla bobina.



Posizionare la bobina MILLENNIUM al posto originale e stringere con le rondelle ed i dadi originali senza dimenticarsi di collegare il cavo nero del diagramma ed il verde/giallo dello statore alla terra della bobina.



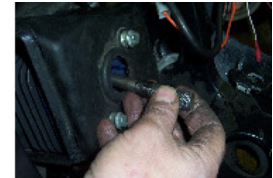
Innestare il cavo arancio del diagramma sul terminale della bobina.



Collegare i cavi rosso/nero dello statore e del diagramma insieme. Collegare i cavi rosso/bianco dello statore e del diagramma insieme. Su questi modelli il cavo nero/bianco del diagramma non viene utilizzato. Fissare il diagramma sul telaio vicino alla bobina con una fascetta di plastica.



Innestare il connettore dello statore con il connettore del fascio e riposizionare la protezione anti umidità.



Togliere la candela blocca pistone, avvitare la candela, collegare l'attacco candela.



Sui modelli raffreddati ad aria, riposizionare la turbina originale con le 3 viti da 4x12 mm fornite.



Rimontare la protezione del ventilatore con le viti originali ed un cacciavite a croce.



Per i modelli a liquido, rifissare la protezione accensione con le viti originali ed un cacciavite a croce.



Rimontare tutte le carene com'erano prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:

CAPO FASTO

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:

CAMA MOTO S.N.C.

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com