

MONTAGGIO PER EXT 111

Montaggio per SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

*GILERA: RCR SMT (senza motorino d'avviamento)



Aprire la protezione serbatoio con la chiave di avviamento.



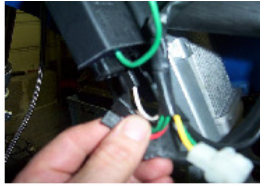
Togliere la vite supporto della protezione serbatoio con un cacciavite a croce.



Togliere le 2 viti inferiori dei fianchi del radiatore a destra e sinistra con un cacciavite a croce.



Togliere le 2 viti inferiori dei fianchi del radiatore a destra e sinistra con un cacciavite a croce.



Togliere i cavi della bobina alta tensione e staccare il connettore 2 vie che collega lo statore originale al fascio.



Togliere le 2 viti di fissaggio della bobina con un cacciavite a croce.



Con una chiave a tubo da 10 togliere la vite di fissaggio del cambio e smontarlo.



Togliere le 3 viti di fissaggio del carter di accensione con una chiave a tubo da 8.



Se non hai aria compressa, togliere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



Girare il rotore nel senso opposto alla rotazione normale affinché il pistone sia in contatto con la candela blocca pistone, allentare il dado del rotore con una chiave a tubo da 15.



Posizionare l'estrattore DERBI ed estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Togliere le 3 viti di fissaggio dello statore con un cacciavite a croce.



Attenzione !!! le 3 viti della piastrina sono particolarmente difficili da allentare. Perciò consigliamo di appoggiare sulla vite una chiave allen da 3 e picchierellare sulla chiave con un martello prima di tentare di allentare la vite.



Mettere la piastrina MILLENIUM in posizione e stringerla con le 3 viti fornite e con un cacciavite a croce.



Ricuperare il passafilo dello statore originale e posizionarlo nel senso giusto sulla guaina dello statore MILLENIUM.



Mettere lo statore MILLENIUM in posizione sulla propria piastrina infilando la guaina nel buco del carter e stringere lo statore con le 3 viti da 4 mm fornite con un cacciavite a croce.



Mettere l'otturatore di gomma al suo posto originale.



Posizionare la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Stringere il rotore con il dado originale e con una chiave da 15.



Ricuperare il cavo alta tensione originale e coprirlo con la protezione anti umidità fornita con la bobina alta tensione MVT.



Avvitare il cavo sulla bobina alta tensione e ripiegare la protezione sulla bobina, collegare il cavo arancio del diagramma sulla spina di alimentazione della bobina.



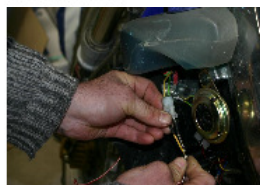
Posizionare la bobina alta tensione al suo posto originale collegando alla terra il cavo nero del diagramma e quello verde/giallo dello statore.



*Cavo nero/rosso dello statore e del diagramma insieme.
*Cavo bianco/rosso del diagramma e dello statore insieme.



Collegare il filo giallo dello statore MILLENIUM con il cavo giallo del connettore 2 vie del fascio originale.



Sullo stesso connettore, collegare il cavo nero/bianco del diagramma con il verde/nero del connettore. Fissare il diagramma al di sopra della bobina con una fascetta serra cavo di plastica e riunire tutti i cavi insieme con 3 fascette serra cavo.



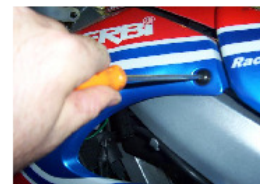
Togliere la candela blocca pistone e riposizionare la candela ed il proprio attacco.



Rimettere le 3 viti di fissaggio del carter di accensione con una chiave a tubo da 8.



Rimettere con una chiave a tubo da 10 la vite di fissaggio del cambio.



Rimontare tutte le carene com'erano prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:

CAPO FASTO

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:

CAMA MOTO S.N.C.

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com