

MONTAGGIO PER EXT 113

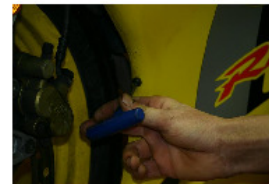
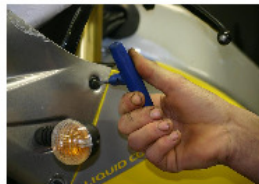
Montaggio per XR6, XPS SUPERMOTARD, XP STREET, RS, RS1, RS2, X-POWER, anteriori al 2003, TZR anteriore al 2003.

Per tutti i modelli con carene XR6, RS, TZR, X-POWER.



Rimuovere il fianco carena destra.

(Modello esibito XR6)



Rimuovere il fianco carena destra.

(Modello esibito XR6)



Rimuovere la protezione accensione con una chiave allen da 4.



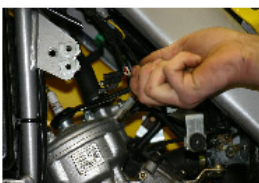
Togliere l'attacco candela, scollegare i cavi della bobina alta tensione originale.



Smontare le 2 viti di fissaggio della bobina alta tensione con una chiave allen da 5 e rimuovere il filo verde di terra con una chiave allen da 5 e una chiave a becco aperto da 10.



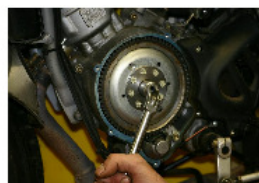
Dopo avere tolto la bobina, allentare il dado da 15 del rotore con una pistola ad aria compressa.



Se non hai aria compressa, allentare la candela con una chiave da 21.



Sostituire la candela con una candela blocca pistone, girare a mano il rotore di accensione per mettere il pistone in contatto con la candela blocca pistone.



Allentare il dado con una chiave a tubo da 15.



Avvitare l'estrattore per accensione DUCATI ed estrarre il rotore con l'aiuto delle 2 chiavi corrispondenti.



Allentare le 3 viti dello statore con l'aiuto di un cacciavite a croce.



Rimuovere la guarnizione di impermeabilità della protezione accensione.



Tagliare la fascetta serra cavo di plastica inferiore della guaina fino alla bobina alta tensione.



Tagliare la fascetta serra cavo di plastica superiore della guaina fino alla bobina alta tensione.



Scollegare il filo giallo e rimuovere lo statore con il proprio otturatore di gomma.



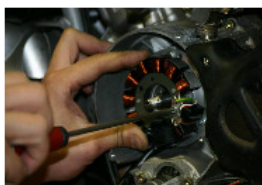
Attenzione !!
Le 3 viti della piastrina sono particolarmente difficili da allentare, perciò consigliamo di appoggiare una chiave allen da 3 sulle viti e picchierellare la chiave con un martello prima di tentare di allentare le viti.



Dopo avere tolto la piastrina originale, infilare il cavo dello statore MILLENIUM nel passafilo della piastrina e posizionare tutto l'insieme sul carter, il passafilo deve essere davanti all'uscita cavo del carter motore.



Stringere le 3 viti di fissaggio da 4 mm fornite con un cacciavite a croce



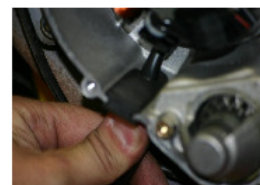
Posizionare lo statore e stringerlo con le 3 viti da 4 mm ed un cacciavite a croce.



Tagliare la fascetta sulla guaina.



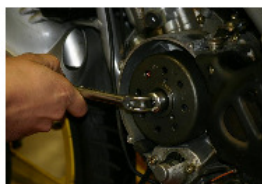
Dopo avere recuperato l'otturatore sulla guaina dello statore originale, posizionarlo nel senso adatto sulla guaina dello statore MILLENIUM.



Posizionare l'otturatore dimodoché l'uscita del cavo carter sia chiusa.



Posizionare la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Stringere il rotore con il dado originale ed una chiave da 15.



Ricuperare il cavo alta tensione originale e posizionarci sopra la protezione anti umidità fornita con la bobina alta tensione MVT.



Avvitare il cavo sulla bobina alta tensione e ripiegare la protezione sulla bobina.



Posizionare la bobina alta tensione al suo posto normale con le 2 viti da 6 mm originali, senza dimenticare i cavi verde/giallo dello statore, nero del telaio e nero del diagramma.



Collegare il cavo giallo dello statore a quello giallo del fascio.



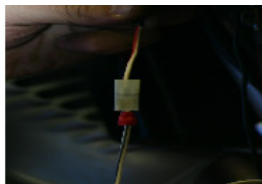
Rimettere in posizione le 2 fascette di plastica sulla guaina come originamente.



Collegare i cavi rimanenti del diagramma (vedi foto seguente) e fissare il diagramma al telaio vicino alla bobina con una fascetta serra cavo di plastica.



*Cavo nero/rosso dello statore e del diagramma insieme .
*Cavo bianco/rosso del diagramma e dello statore insieme.



Cavo bianco/nero del diagramma con quello rosso/bianco del fascio per l'interruzione accensione.



Il cavo arancio del diagramma deve essere collegato sulla spina della bobina.



Rimettere in posizione la guarnizione di impermeabilità della protezione accensione.



Rimettere la protezione accensione con una chiave allen da 4 e rimettere tutte le carene com'erano prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:
CAPO FASTO
Pol. Ind. EL PLA
Calles Ripoles 28
17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:
CAMA MOTO S.N.C.
VIA NAZIONALE 37
25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com