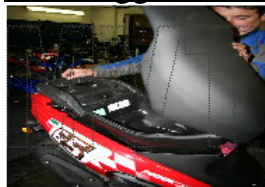


MONTAGGIO PER EXT 114

Montaggio per BETA ARK, BENELLI, MALAGUTTI, F10, F12, F15.

Smontaggio comune a tutti i F12.



Aprire la sella.



Togliere le viti delle protezioni di entrate aria destra e sinistra con un cacciavite a croce e smontarle.



Togliere le viti di fissaggio a destra e a sinistra della protezione del sottosella con una chiave allen da 5.



Rimuovere i tafi dai serbatoi di olio e benzina.



Con una chiave a tubo da 10, togliere le 2 viti posteriori del bauletto.



Con una chiave a tubo da 10, togliere le 2 viti anteriori del bauletto.



Togliere le viti di fissaggio posteriori della protezione del sottosella con un cacciavite a croce.



Togliere le guarnizioni di impermeabilizzazione tra il bauletto ed i serbatoi di olio e di benzina.



Togliere il bauletto.



Togliere la protezione sottosella.

Montaggio Accensione per F12 sin dal 2005.



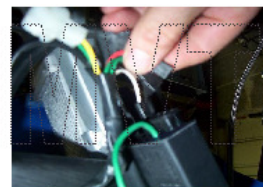
Togliere l'attacco candela.



Togliere le 2 viti della bobina alta tensione con una chiave allen da 5, togliere il connettore stagno.



Tagliare il fissaggio di plastica e togliere il connettore dallo statore e smontare la bobina.



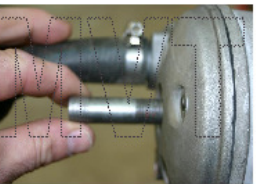
Per i F10, F12, F15 fabbricati prima del 2005, scollegare la bobina DUCATI e smontarla poi disimmettere il connettore 3 vie che collega lo statore al fascio, cavo bianco e giallo/rosso.



Togliere le 3 viti di fissaggio della protezione accensione con una chiave allen da 5.



Togliere le 2 viti di fissaggio della protezione accensione anteriore con un mini cacciavite a croce tirando sul brancardo per accederci.



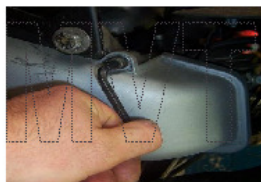
Se non hai aria compressa, rimuovere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



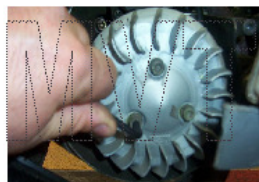
Girare il rotore con la mano per mettere il pistone in contatto con la candela blocca pistone, smontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto da 10.



Rimontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto sul rotore MILLENIUM.



Sui modelli raffreddati ad aria, togliere le viti supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e togliere la protezione.



Togliere le 3 viti supporto della turbina con una chiave allen da 5 e rimuoverla.



Allentare il dado del rotore con una chiave a tubo e posizionare l'estrattore DUCATI, estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Smontare lo statore con una chiave allen da 5 e rimuovere il fascio dal telaio.



Ricuperare il passafilo sulla guaina dello statore originale per metterlo sulla guaina del MILLENIUM.



Infilare la guaina dell'accensione MILLENIUM nel buco del carter originale e posizionare la piastrina infilando una vite di fissaggio originale nel buco segnalato "H" della piastrina, infilare la seconda vite e stringere l'insieme con una chiave allen da 5.



Posizionare il rotore sull'albero motore mettendo la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero.



Posizionare la rondella originale.



Rimettere il dado originale.



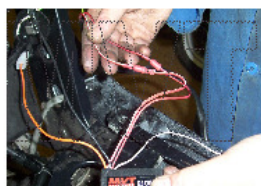
Stringere con una chiave a tubo da 16.



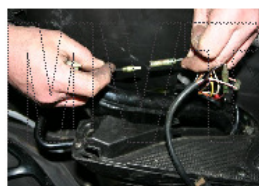
Sostituire la bobina alta tensione originale con la bobina MILLENIUM, fissarla con le 2 viti originali ed il cavo nero del diagramma con una chiave allen da 5.



Posizionare il cavo arancio del diagramma sulla bobina alta tensione.



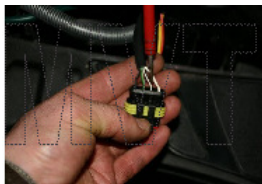
Posizionare il cavo rosso/nero dello statore e del diagramma insieme. Posizionare il cavo rosso/bianco dello statore e del diagramma insieme.



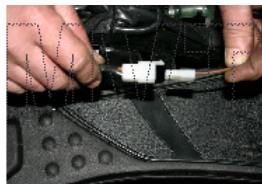
Sui modelli fabbricati prima del 2005, collegare il cavo nero/bianco del diagramma con il nero bianco del fascio.



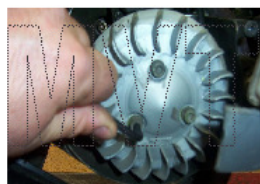
Sempre per i modelli fabbricati prima del 2005, collegare il connettore 3 vie dello statore MILLENIUM con il connettore 3 vie del fascio, cavi bianchi insieme e cavi rosso/giallo insieme. Il cavo marrone che esce dal connettore dello statore MILLENIUM non viene utilizzato su questo modello.



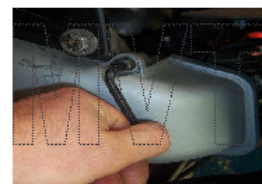
Sui modelli fabbricati sin dal 2005, tagliare il ditale femminile nero - vuoto del diagramma MVT, montare il clip rosso fornito sul cavo nero/bianco del connettore originale e posizionare il cavo nero/bianco del diagramma nel secondo posto del clip e chiuderlo con delle pinze per mettere i 2 cavi in contatto.



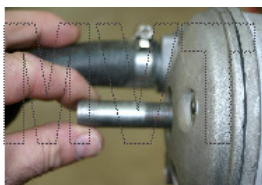
Sempre sui modelli fabbricati sin dal 2005, il connettore 3 vie dello statore MILLENIUM non viene utilizzato, collegare soltanto il cavo marrone che esce dal connettore sul cavo marrone del connettore 2 vie del fascio.



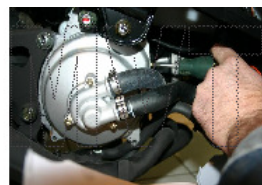
Sui modelli raffreddati ad aria, riposizionare le 3 viti originali di supporto della turbina con una chiave allen da 5.



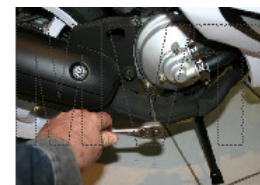
Riposizionare la protezione accensione con le proprie viti e con una chiave allen da 5.



Rimuovere la candela blocca pistone e sostituirla con la candela ed il proprio attacco.



Riposizionare le 2 viti di fissaggio della protezione accensione antistante con un mini cacciavite a croce.



Riposizionare le viti inferiori e superiori del coperchio di pompa dell'acqua con una chiave allen da 5.



Rimontare tutte le protezioni come erano prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:

CAPO FASTO

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:

CAMA MOTO S.N.C.

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com