

## MONTAGGIO PER EXT 119

Montaggio per BOOSTER, Bw'S, STUNT CON CATALISI fabbricati sin dal 2003.

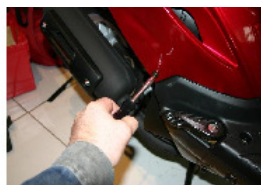
### Montaggio presentato BOOSTER ROAD.



Aprire la sella.



Togliere la protezione della batteria con un cacciavite a croce.



Togliere la vite anteriore destra della protezione sottosella.



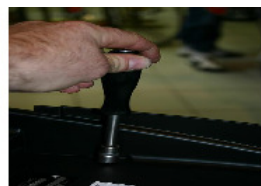
Togliere la vite anteriore sinistra della protezione sottosella.



Togliere le 2 viti anteriori della protezione sottosella con un cacciavite a croce.



Togliere le 2 viti posteriori dello spoiler con un a chiave a tubo da 10.



Togliere le 2 viti anteriori dello spoiler con una chiave a tubo da 10.



Togliere le 2 viti destre e sinistre del bauletto con una chiave a tubo da 10.



Smontare il dispositivo di bloccaggio sella, fissato con 2 viti, con un cacciavite a croce.



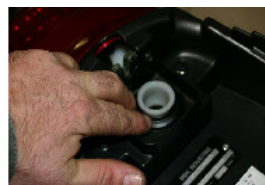
Togliere il tappo del serbatoio di olio.



Togliere il tappo del serbatoio di benzina.



Togliere la guarnizione di impermeabilità di gomma tra il serbatoio e il bauletto.



Togliere la guarnizione di impermeabilità di gomma tra il serbatoio di olio e il bauletto e rimuovere il bauletto tirando dolcemente sulla sella.



Alzare la protezione sottosella.



Togliere il connettore di illuminazione posteriore poi smontare la protezione sottosella.



Disinnestare i 2 cavi della sonda di livello sul vaso di espansione.



Togliere la vite supporto del vaso di espansione con una chiave allen da 5.



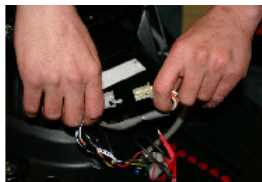
Rimuovere il vaso per metterlo sul lato.



Togliere la centralina CDI dal suo posto originale senza scollegarla.



Identificare il posto del cavo marrone sul connettore della centralina CDI originale.



Disinnestare il connettore che collega lo statore al fascio collocato al di sopra della batteria e tagliare le fascette di plastica che mantengono la guaina dello statore lungo il telaio fino al carter motore.

PER IL BOOSTER ROCKET.



Aprire la sella.



Togliere le viti di fissaggio della protezione sottosella anteriore con un cacciavite a croce.



Rimuovere la protezione.



Disinnestare il connettore che collega lo statore al fascio collocato al di sopra della batteria e tagliare le fascette di plastica che mantengono la guaina dello statore lungo il telaio fino al carter motore.



Togliere la vite di fissaggio anteriore della protezione sinistra del sottosella.



Togliere la di fissaggio centrale della protezione sinistra del sottosella.



Togliere la di fissaggio posteriore della protezione sinistra del sottosella.

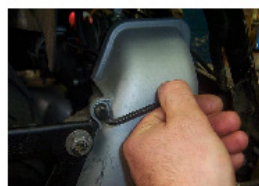


Togliere la protezione.



Identificare il posto della centralina CDI originale, da non disinnestare.

MONTAGGIO COMUNE A TUTTI I BOOSTER, Bw'S e STUNT.



Togliere le viti supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e toglierla.



Togliere le 3 viti supporto di turbina con una chiave allen da 5.



Togliere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



Girare il rotore nel senso opposto a quello di rotazione finché il pistone sia in contatto con la candela blocca pistone, allentare il dado del rotore con una chiave a tubo da 10.



Posizionare l'estrattore MBK e YAMAHA, estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Togliere le 2 viti di supporto dello statore con l'aiuto di una chiave allen da 5 e rimuovere lo statore dal carter.



Ricuperare il passafilo sulla guaina dello statore originale per posizionarlo sulla guaina del MILLENIUM.



Infilare la guaina di accensione del MILLENIUM nel buco del carter originale e posizionare la piastrina infilando una vite di fissaggio originale nel buco segnalato "V" della piastrina, posizionare una seconda vite e stringere l'insieme con una chiave allen da 5.



Posizionare il rotore sull'albero motore posizionando la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Posizionare la rondella originale.



Posizionare il dado originale e stringere con una chiave a tubo da 16.



Rimontare il connettore con il proprio fascio originale orientato verso l'alto del telaio.



Dopo avere posizionato la guaina dello statore MILLENIUM lungo il telaio come prima era ed averla fissato con fascette di plastica, collegare il connettore 4 vie dello statore con quello del fascio.



Togliere il cavo arancio della bobina alta tensione originale.



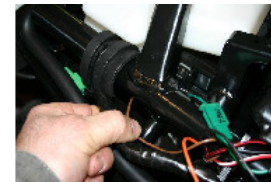
Collegare il cavo arancio del diagramma sulla bobina alta tensione e dopo avere allentato una delle viti di fissaggio della bobina, ri-allentarla con il cavo nero di terra della diagramma.



Collegare il secondo cavo nero del diagramma con quello del connettore 4 vie. Collegare i cavi rosso/nero del diagramma e dello statore insieme ed i cavi bianco/rosso del diagramma e dello statore insieme.



Posizionare i cavi sotto la protezione di plastica del sottosella per proteggerli.



Passare il cavo marrone sotto il tubo del telaio per raggiungere la centralina CDI originale.



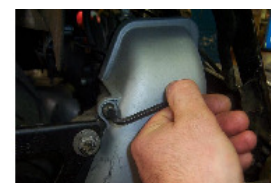
Posizionare il clip rosso fornito sul cavo marrone della centralina CDI originale e posizionare il cavo marrone del diagramma nella seconda postazione del clip e chiudere con pinze per mettere in contatto i due cavi marrone.



Riposizionare le 3 viti originali di supporto turbina con una chiave allen da 5.



Togliere la candela blocca pistone e sostituirla con la candela ed il proprio attacco.



Riposizionare le viti supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5.



Riposizionare il vaso di espansione per il modello BOOSTER ROAD.



Rimettere tutte le care com'erano prima dello smontaggio.

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

### **Servizio Garanzia Spagna:**

**CAPO FASTO**

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

**[www.mvt-allumage.com](http://www.mvt-allumage.com)**

### **Servizio Garanzia Italia:**

**CAMA MOTO S.N.C.**

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)