

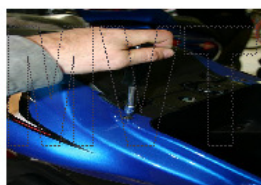
MONTAGGIO PER EXT 120

Montaggio per NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS CON CATALISI fabbricati sin dal 2003.

Montaggio presentato NITRO/AEROX



Aprire la sella, togliere la vite anteriore della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite centrale della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



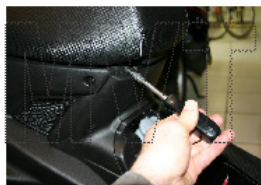
Togliere la prima vite posteriore della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



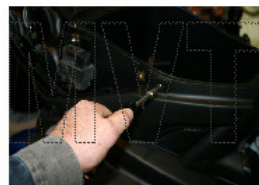
Togliere la seconda vite posteriore della protezione posteriore destra con un cacciavite a croce.



Staccare la protezione e toglierla.



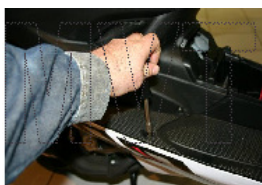
Rimuovere le 2 viti anteriori della protezione sottosella destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite posteriore della protezione sottosella destra con un cacciavite a croce.



Togliere la vite inferiore della protezione sottosella destra e rimuoverla.



Togliere la vite centrale del brancardo con un cacciavite a croce.



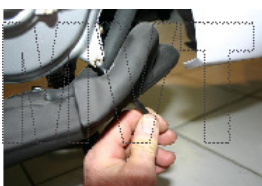
Togliere la vite anteriore del brancardo con un cacciavite a croce.



Togliere la vite posteriore del brancardo con un cacciavite a croce.



Togliere le viti inferiori e posteriori del coperchio di pompa dell'acqua con una chiave allen da 5.



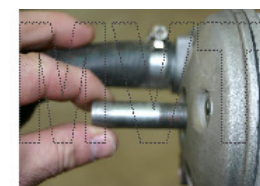
Togliere la vite inferiore destra del coperchio di pompa dell'acqua usando esclusivamente una chiave allen a pipa da 5.



Togliere le 2 viti di fissaggio della protezione accensione anteriore con un mini cacciavite a croce tirando sul brancardo per accedere.



Togliere il coperchio e posizionarlo davanti allo scarico.



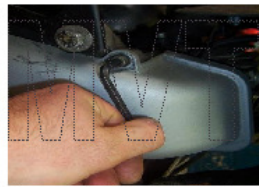
Se non hai una pistola con aria compressa, togliere la candela e sostituirla con una candela blocca pistone.



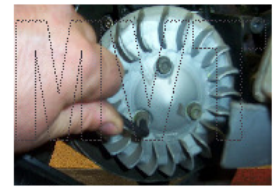
Girare a mano il rotore finché il pistone sia in contatto con il bloccaggio, smontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto da 10.



Rimontare le 3 sporgenze della pompa dell'acqua con una chiave a becco aperto da 10 sul rotore MILLENIUM.



Sui modelli raffreddati ad aria, togliere le viti supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e toglierla.



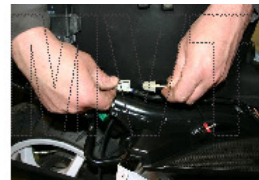
Togliere le 3 viti supporto della turbina con una chiave allen da 5 e smontare la turbina.



Allentare il dado del rotore con una chiave a tubo.



Posizionare l'estrattore MBK e YAMAHA, estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Scollegare il connettore 4 vie che collega il fascio allo statore e rimuovere le fasce di plastica che mantengono la guaina al telaio.



Smontare lo statore con una chiave allen da 5 e rimuovere il fascio dal telaio.



Ricuperare il passafilo sulla guaina originale e metterlo sulla guaina del MILLENIUM.



Infilare la guaina dell'accensione MILLENIUM nel buco del carter originale e posizionare la piastrina inserendo una vite di fissaggio originale nel buco segnalato "H" della piastrina, inserire una seconda vite e stringere il tutto con una chiave allen da 5.



Posizionare il rotore sull'albero motore mettendo la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



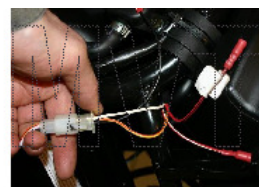
Posizionare la rondella originale.



Posizionare il dado originale.



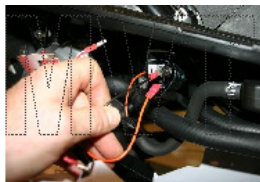
Avvitare con una chiave a tubo da 16.



Riposizionare il passafilo per proteggere l'entrata carter ed attaccare la guaina dello statore lungo il telaio come originalmente con fasce serra cavo di plastica nuove e collegare il connettore 4 vie dello statore MILLENIUM con il connettore del fascio.



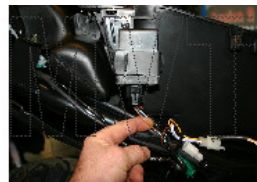
Togliere il cavo arancio della bobina alta tensione originale.



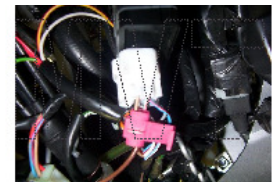
Allentare con una chiave a tubo da 10 la vite supporto della bobina alta tensione originale e collegare il cavo nero con terminale tondo alla terra della bobina e avvitare con la vite smontata poi attaccare il cavo arancio del diagramma sulla bobina alta tensione.



Collegare il secondo cavo nero del diagramma con il cavo nero del connettore 4 vie della statore e collegare i cavi rosso/nero del diagramma e dello statore insieme ed i cavi bianco/rosso del diagramma e dello statore insieme.



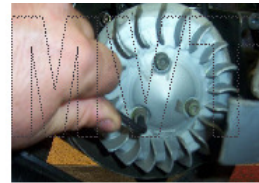
Localizzare il cavo marrone della centralina CDI da non scollegare.



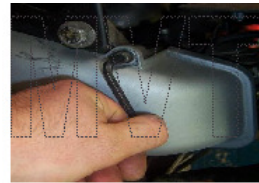
Posizionare il morsetto fornito sul cavo marrone della centralina CDI originale, posizionare il cavo marrone del diagramma nella seconda postazione del morsetto e chiudere il morsetto con una pinza affinché i 2 cavi siano in contatto.



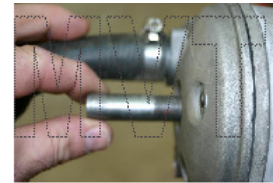
Verificare che la batteria è in posizione e caricata a 12 volt.



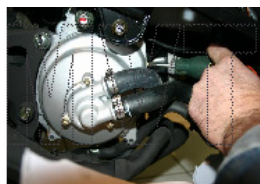
Sui modelli raffreddati ad aria, riposizionare le 3 viti originali di supporto turbina con una chiave allen da 5.



Togliere le viti di supporto della protezione accensione con una chiave allen da 5 e togliere la protezione.



Togliere la candela blocca pistone e sostituirla con la candela ed il proprio attacco.



Rimettere in posizione le 2 viti di fissaggio della protezione accensione anteriore con un mini cacciavite a croce.



Rimettere in posizione le viti inferiori e superiori del coperchio della pompa dell'acqua con una chiave allen da 5.



Rimettere in posizione tutte le protezioni come prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:

CAPO FASTO

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:

CAMA MOTO S.N.C.

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com