

MONTAGGIO PER EXT 121-122



Aprire e rimuovere la sella



Allentare le 2 viti superiori del fissaggio posteriore del serbatoio con un cacciavite a croce.



Allentare le 2 viti inferiori del fissaggio posteriore del serbatoio con una chiave a tubo da 10.



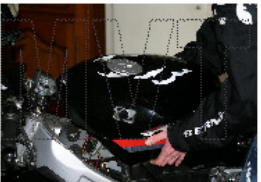
Rimuovere la vite di fissaggio anteriore del serbatoio con una chiave allen da 5.



Smontare la protezione del rubinetto dopo avere tolto la manetta del rubinetto con una chiave allen da 5.



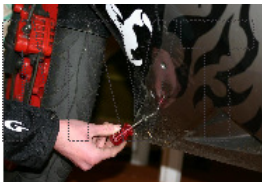
Chiudere il rubinetto e rimuovere il tubo della benzina.



Rimuovere il serbatoio.



Rimuovere le viti superiori della carena sinistra con un cacciavite a croce.



Rimuovere le viti inferiori della carena sinistra con un cacciavite a croce.



Rimuovere la vite posteriore della carena con una chiave allen da 4.



Togliere la vite del lato destro che lega insieme le 2 mezze carene.



Togliere la vite di fissaggio della parte bassa della carena superiore sinistra con una chiave a tubo da 10.



Rimuovere la vite di fissaggio della parte alta della carena superiore sinistra con una chiave a tubo da 10.



Rimuovere la vite laterale della carena superiore con una chiave a tubo da 10.



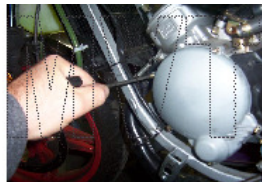
Rimuovere la vite superiore sinistra della testa forcella con un cacciavite a croce.



Rimuovere la vite di fissaggio della parte bassa della testa forcella con l'aiuto di un cacciavite a croce e rimuovere la carena superiore sinistra.



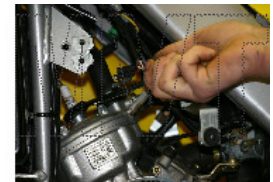
Smontare il vaso di espansione con una chiave a tubo da 10.



Smontare la protezione accensione con una chiave allen da 4.



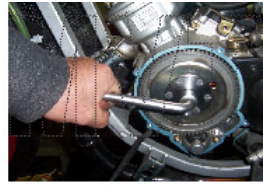
Allentare il dado da 15 del rotore con una pistola ad aria compressa.



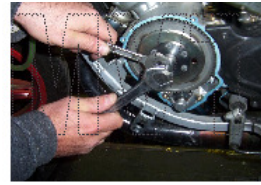
Se non hai aria compressa, smontare la candela con una chiave da 21.



Sostituire la candela con una candela blocca pistone e girare a mano il rotore di accensione per mettere il pistone in contatto con la candela blocca pistone.



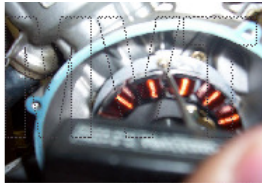
Allentare il dado con una chiave a tubo da 15.



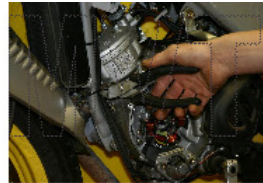
Avvitare l'estrattore per accensione YAMAHA ed estrarre il rotore con l'aiuto delle 2 chiavi corrispondenti.



Togliere le 2 viti del cattore con un cacciavite a croce.



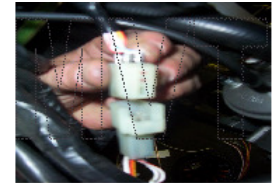
Attenzione !!! le 3 viti della piastrina sonon particolarmente difficili da allentare. Consigliamo di appoggiare sulla vite una chiave allen da 3 e picchierellare sulla chiave con un martello prima di tentare di allentare le viti.



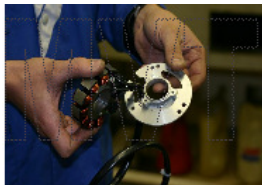
Tagliare la fascetta di plastica inferiore della guaina fino al connettore.



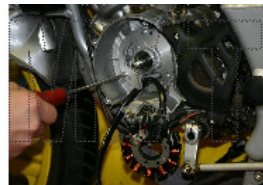
COUPER LE COLLIER PLASTIQUE SUPERIEUR DE LA GAINE JUSQU' A LA BOBINE HAUTE TENSION.



DÉBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OPTURATEUR CAOUTCHOUC.



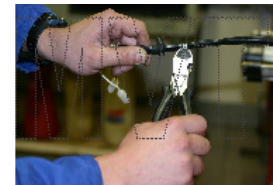
Dopo avere tolto la piastrina originale, infilare il cavo dello statore MILLENIUM nel passafilo della piastrina e riporre il tutto sul carter, il passafilo deve essere davanti all'uscita cavo del carter motore.



Stringere le 3 viti di fissaggio da 4 mm fornite con un cacciavite a croce.



Posizionare lo statore e stringerlo con le 3 viti da 4 mm ed un cacciavite a croce.



Tagliare la fascetta sulla guaina.



Dopo avere recuperato l'otturatore sulla guaina dello statore originale, posizionarlo nel senso adatto sulla guaina dello statore MILLENIUM.



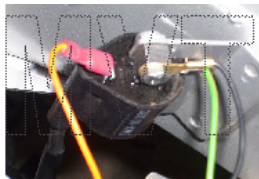
Posizionare l'otturatore affinché l'uscita cavo del carter sia chiusa.



Posizionare la scanalatura "A" sul perno a mezzaluna dell'albero motore.



Stringere il rotore con il dado originale ed una chiave da 15.

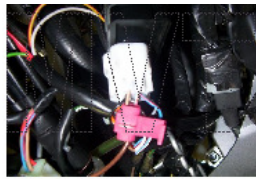


Togliere il cavo arancio dalla bobina per sostituirlo con il cavo arancio del diagramma. Togliere la vite supporto della bobina alta tensione e rifissare conservando il cavo nero originale nonché il cavo nero del diagramma ed il cavo verde giallo dello statore.

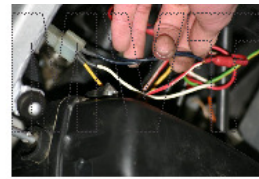


*Collegare i cavi rosso/bianco del diagramma e dello statore insieme.

*Collegare i cavi nero/rosso del diagramma e dello statore insieme.



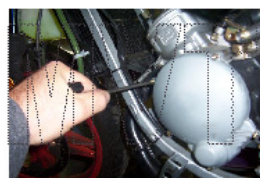
Posizionare il morsetto fornito sul cavo marrone della centralina CDI originale senza scollegarlo né tagliarlo, posizionare il cavo marrone del diagramma sul morsetto in parallelo con e vicino al cavo marrone della centralina CDI e chiudere il morsetto con una pinza affinché i 2 cavi siano in contatto.



Sul connettore 4 vie del fascio originale previamente scollegato dallo statore originale, collegare il cavo giallo/rosso dello statore MILLENIUM con quello giallo/rosso del connettore nonché i cavi bianchi insieme. Il cavo ritorno bianco/nero del diagramma deve essere collegato con il bianco/azzurro del connettore.



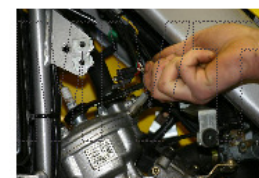
Verificare che la batteria sia al suo posto e con una tensione di 12 volt.



Riposizionare la protezione accensione con una chiave allen da 4.



Rimuovere la candela bloccata pistone.



Rimettere la candela con il proprio cavo ed attacco.



Rimontare tutte le carene com'erano prima dello smontaggio.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Servizio Garanzia Spagna:

CAPO FASTO

Pol. Ind. EL PLA

Calles Ripoles 28

17486 Castello d'Empuries

Servizio Garanzia Italia:

CAMA MOTO S.N.C.

VIA NAZIONALE 37

25047 DARFO BOARIO TERME (BS)

www.mvt-allumage.com